

LISÄYS

ALKUPERÄISIIN

KÄYTTÖ- OHJE

EPAC-

SÄHKÖAVUSTEINEN

POLKUPYÖRÄ

SUOMI

KTM
BIKE INDUSTRIES

The smart
system



Yleisiä ohjeita

Olet hankkinut itsellesi KTM-laaturuotteen. Olemme varmoja, että uusi polkupyöräsi ylittää toiveesi toiminnan, muotoilun sekä laadun suhteen nyt ja tulevaisuudessa. Kaikki polkupyörämme valmistetaan nykyaikaista tuotantotekniikkaa ja hupulaatuksia materiaaleja hyödyntäen ja ne on varustettu huippulaadukkailla komponenteilla. KTM-jälleenmyyjä on koonnut polkupyöräsi ja tarkistanut sen toiminnan huolellisesti.

Symbolien selitykset:



VAARA: Kuvaa välitöntä uhkaavaa vaaraa. Jos vaaraa ei vältetä, seurauksena on kuolema tai vaikea loukkaantuminen.



VAROITUS: Kuvaa mahdollisesti uhkaavaa vaaraa. Jos vaaraa ei vältetä, seurauksena voi olla kuolema tai vaikea loukkaantuminen.



OHJE / HUOMIO: Kuvaa mahdollisesti vahingollista tilannetta. Jos sitä ei vältetä, polkupyörä tai jokin muu esine ympäristössä voi vahingoittua.

Varmista, että KTM on koonnut ja säätänyt uuden EPAC-sähköavusteisen polkupyöräsi ja luovuttanut sen sinulle kaikkien ohjeiden kera.

Tämä "Lisäys alkuperäisiin käyttöohjeisiin" on "alkuperäisten käyttöohjeiden" laajennus ja sisältää EPAC-sähköavusteiseen polkupyörään liittyviä erityisiä tietoja, jotka on jaettu seuraaviin kappaleisiin:

Yleisiä ohjeita	1	Hävittäminen	7
Osat - EPAC-sähköavusteinen polkupyörä ..	2	Kuljetus ja lastaus	7
EPAC-voimansiirtojärjestelmä	3	Kantama	8
Oikeudellinen perusta	3	KTM-vaatimustenmukaisuusvakuutus	9
Turvallisuusohjeet	4	Drive Unit	10
Lasten EPAC-pyöriä koskevat turvallisuusohjeet	5	Kiox 300-ajotietokone	14
Yleisiä ohjeita	5	Näytön pidikepidike	18
Vaatimustenmukaisuus	5	LED Remote	22
Puhdistus ja hoito	6	Powertube	27
Huolto ja korjaukset	6	Charger	33

Osat - EPAC-sähköavusteinen polkupyörä



EPAC-sähköavusteinen polkupyörä - täysjousitettu maastopyörä (esimerkkikuva)



EPAC-sähköavusteinen polkupyörä - Trekking Onroad (esimerkkikuva)

1 Rungon yläputki	8 Haarakka	15 Voimansiirto	22 Takavahtaja	29 Satulalopan panta	36 Ketjusuoja
2 Ohjainlaakeri	9 Pinnat	16 Moottorin suojus	23 Rataspakka	30 Satulaloppa	37 Etuvalo
3 Ohjainkannatin	10 Vanne	17 Poljin	24 Vaihtajan korvake	31 Satula	38 Takavallo
4 Ajo-tietokone	11 Ulkorengas	18 Poljinkampi	25 Takajarru	32 Akku	39 Tavarateline
5 Ohjaustanko	12 Venttiili	19 Keskiölaakeri	26 Takahaarukan yläputki	33 Akun lukko	40 Seisontatuki
6 Jarrukahva	13 Etujarru	20 Ketju	27 Nopeusanturi	34 Runkojousitus	
7 Rungon emäputki	14 Rungon alaputki	21 Takahaarukan alaputki	28 Satulaloppa	35 Keinuvipu	

EPAC-voimansiirtojärjestelmä

Kaikki KTM-polkupyörät, joissa on sähköavusteinen voimansiirtojärjestelmä, ovat EPAC-sähköavusteisia polkupyöriä (Electrically Power Assisted Cycles), ne vastaavat normia EN 15194 ja erottuvat polkupyöristä, joissa ei ole voimansiirtojärjestelmää, asennetun tietokoneen, akun ja voimansiirtojärjestelmän ansiosta. Kaikki komponentit, jotka ovat yhteydessä voimansiirtojärjestelmään, on kuvattu seuraavilla sivuilla yksityiskohtaisesti. Huomaa, että seuraavassa moottoriyksiköstä käytetään myös nimitystä Drive Unit, akusta Power Pack tai Powertube tai tietokoneesta Bordcomputer sekä laturista Charger. EPAC-sähköavusteista polkupyörää kutsutaan tässä lisäohjeessa myös sähköpyöräksi.



KTM:n EPAC-sähköavusteisiin polkupyöriin asennetaan vain alkuperäisiä voimansiirtokomponentteja ja kulloisenkin valmistajan alkuperäisiä akkuja. Kun jälkivarusteet polkupyörää tai korvaat sen komponentteja, käytä tämän vuoksi yksinomaan vastaavan valmistajan alkuperäisiä tuotteita. Vieraiden valmistajien tai sopimattomien voimansiirtokomponenttien ja akkujen käyttäminen voi aiheuttaa ylikuumentumista, palamaansyöttymistä tai jopa räjähtämisen. Tällöin myös kaikki voimansiirtoa koskevat takuuvaatimukset raukeavat.

Eri vuosimallien EPAC-voimansiirtokomponentit ovat vain osittain yhteensopivia. Älä koskaan yritä käyttää yhdessä voimansiirtokomponentteja, jotka eivät ole keskenään yhteensopivia. Muutoin altistat itsesi ja muut henkilöt vaaralle. Tällöin myös kaikki voimansiirtojärjestelmää koskevat takuuvaatimukset raukeavat.

Jos EPAC-pyörissä on kokonaan alaputkeen integroitu akku, ajaminen ilman akun suojusta on kielletty kaikissa olosuhteissa.

Oikeudellinen perusta

Oikeiset määräykset on laadittu seuraavat normit/direktiivit huomioiden:

DIN EN 15194 / Polkupyörät - Sähköavusteiset polkupyörät - EPAC-polkupyörät

Konedirektiivi 2006/42/EY

· DIN EN ISO 4210-2 / Polkupyörät - Polkupyörille asetetut turvatekniset vaatimukset - Osa 2: Kaupunki- ja retkipyörille, nuorisopyörille, maastopyörille (mountainbikes) ja kilpapyörille asetetut vaatimukset

· Kulloinkin voimassa olevat tieliikennesäännöt

- Jatkuva nimellisteho ei saa ylittää arvoa 250 W. (Maksimi teho lyhytaikaisesti 600 W)
- Moottori saa toimia tukena vain, kun pyöräilijä polkee polkimia.
- Suunniteltu avustusnopeus on 25 km/h. Jos nopeus lisääntyy, moottoritehon pitää laskea.
- Työntöapu, jota EPAC kiihdyttää automaattisesti, saa vaikuttaa vain 6 km/t asti.
- Kypärää ei ole pakko käyttää. Kuitenkin oman turvallisuutesi kannalta käytä testattua polkupyöräkypärää.
- Ajokorttia ei vaadita.
- Vakuutusta ei vaadita.
- Pyöriteiden käyttöä koskevat samat säädökset kuin tavallisten polkupyörien kohdalla.
- Kaikki KTM-EPAC-sähköavusteiset polkupyörät sopivat henkilöille, jotka ovat täyttäneet 15 vuotta. Poikkeuksena tästä ovat lasten EPAC-sähköavusteiset polkupyörät. Kaikki KTM:n EPAC-sähköavusteiset polkupyörät sopivat henkilöille, jotka ovat täyttäneet 9 vuotta ja heidät on perehdytetty huolellisesti asiaan.

Nämä määräykset ovat suurimmaksi osaksi voimassa koko Euroopan Unionin alueella. Huomioi, että tämän lisäksi myös maakohtaisissa lakisäädöksissä voi olla sääntöjä EPAC-sähköavusteisten polkupyörien käytöstä. Ulkomailla myös Euroopassa voi olla toiset edellytykset voimassa.

Turvallisuusohjeet



- Käytettäessä KTM-EPAC-sähköavusteisia polkupyöriä elektroniikkakomponenttien käyttö voi aiheuttaa mahdollisesti lisää vaaroja. Tutustus tästä syystä huolellisesti kaikkiin turvaohjeisiin ja säilytä nämä tulevaisuutta varten. Turvaohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa sähköiskun, palon ja/tai vaikeita loukkaantumisia.
- Älä tee itse muutoksia laiteohjelmiston laitteisiin tai ohjelmistoon. Tämä voi aiheuttaa odottamattomia vaarallisia tilanteita, onnettomuuksia tai kaatumisia ja näin loukkaantumisia.
- Lataa akku aina kuivassa ympäristössä äläkä koskaan helposti syttyvien tai palavien materiaalien läheisyydessä. Pidä lisäksi metalliset/sähköä johtavat esineet etäällä EPAC-sähköavusteisesta polkupyörästäsi, koska nämä voivat aiheuttaa oikosulun joutuessaan kosketuksiin akun kanssa, jolloin tulipalon vaara on huomattavasti suurempi.

▪ **Ole varovainen käyttäessä tuotetta sydämen tahdistimen tai muiden lääkinällisten laitteiden kanssa.**

Tämä EPAC-sähköavusteinen polkupyörä on testattu kaikkien sähköavusteisia polkupyöriä koskevien voimassa olevien ja pakollisten normien mukaan. Kuitenkin tämän EPAC-sähköavusteisen polkupyörän kohdalla ei ole kyse erityisestä lääkinällisten vaatimusten mukaisesti valmistusta laitteesta. Jotta sydämen tahdistimen tai muun lääkinällisen laitteen häiriöiltä vältyttäisiin, keskustele ehdottomasti hoitavan lääkärin tai lääkinällisen laitteen valmistajan kanssa EPAC-sähköavusteisen polkupyörän käytöstä.

▪ **Päästöjen äänenpainetaso**

A-arvioitu päästöjen äänenpainetaso on ajajan korvissa alle 70 dB(A).

▪ **Säätö**

Säädöllä ymmärretään kulloisenkin voimansiirtojärjestelmän tehon tai myös polkemistuen nopeusrajoitusten nostoa muuttamalla parametreja tai jälkivarustettavan säätösarjan avulla. Tiukan lainsäädännön vuoksi tällaiset muutokset eivät ole sallittuja eikä niitä suositella. Voimassa olevat lakimääräykset on säädetty vaarallisten tilanteiden välttämiseksi. Tällaiset muutokset kuluttavat lisäksi voimansiirtojärjestelmää ja komponentteja huomattavasti.

▪ **Älä aja pyörällä, jos akku on poistettu**

Akku toimii virtalähteenä valaistukselle, jolloin ajaminen ilman akkua vaikuttaa myös valaistuksen toimintaan. Ohjeiden laiminlyönti tarkoittaa käytännössä sääntöjen rikkomista ja siitä voi seurata sakkoja, vakuutuksen raukeaminen tai jopa loukkaantumisia aiheuttavia onnettomuuksia tai kaatumisia.

▪ **Älä yritä manipuloida korkeinta avustusnopeutta tai ajokäyttäytymistä parametreja muuttamalla!**

Manipulointi tarkoittaa käytännössä sääntöjen rikkomista ja siitä voi seurata sakkoja, vakuutuksen raukeaminen tai jopa loukkaantumisia aiheuttavia onnettomuuksia tai kaatumisia. Tällöin myös kaikki takuuvaatimukset raukeavat.

Seuraavissa tilanteissa suositellaan myös erityistä varovaisuutta voimansiirtojärjestelmän korkean vääntömomentin vuoksi:

- Liikkeelle lähettäessä on mahdollista, että moottorin teho käynnistyy äkinäisesti erittäin korkeilla avustustasoilla. Vältä polkimien kuormittamista silloin, kun et itse istu turvallisesti pyörän päällä tai lähdet liikkeelle vain yhdellä jalalla työntämällä.
- Oman turvallisuutesi takaamiseksi käytä jarruja, kun nouse EPAC-sähköavusteisen polkupyörän päälle, jotta tahattomalta liikkeellelähdöltä vältyttäisiin.
- Jos istut paikallaan polkupyörän päällä (odotat jotakin), käytä jarruja, jotta EPAC-sähköavusteisen polkupyörän tahattomalta liikkeellelähdöltä vältyttäisiin.

Lasten EPAC-pyöriä koskevat turvallisuusohjeet



- Lue kaikki turvaohjeet ja tutustuta myös lapsesi niihin. Säilytä käyttöohjeet tulevaisuutta varten. Turvaohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa sähköiskun, palon ja/tai vaikeita loukkaantumisia.
- Sähköisku voi olla hengenvaarallinen ihmiselle. Johtoja ei saa taistaa, puristaa tai vaurioittaa terävillä kulmilla.
- Jos akun suojapiiri ja suojamekanismi on vaurioitunut, akku voi syttyä tuleen tai jopa räjähtää. Seurauksena voi olla hengenvaarallinen vaaratilanne. Poista ehdottomasti akku, kun teet korjaus-, huolto- tai puhdistustöitä.

- **Älä koskaan jätä lasta valvomatta käyttämään tai käsittelemään EPAC-sähköavusteista polkupyörää.** Perehdytä lapsi ennen käyttöä huolellisesti EPAC-pyörän toimintoihin.
- **Perehdytä lapsesi huolellisesti EPAC-sähköavusteisen polkupyörän käyttöön.** Muutoin vääränlaista käyttöä ei voi sulkea pois.
- **Lasten EPAC-sähköavusteiset polkupyörät sopivat käytettäväksi vain kiinteillä pyöräteillä ja ajoteillä.** Käyttö jalkakäytävällä on kielletty.
- **Älä koskaan anna lapsen käsitellä EPAC-sähköavusteista polkupyörää itsenäisesti työkaluilla tai vain käsin tai puhdistaa sitä.**
- **Varmista aina ennen jokaista ajoa lapsen kanssa, että kaikki komponentit on säädetty oikein ja ruuviilitokset ja pikalukot ovat pitävästi kiinni.** Katso kappale ”Tietoa käyttöohjeesta” kohta ”Ennen ensimmäistä pyöräilyä” sekä ”Ennen jokaista pyöräilyä”.
- **Varmista, että runkokojo ja käyttöelementit on säädetty vastaamaan lapsen pituutta.** Väärin valittu runkokojo voi vaikeuttaa EPAC-järjestelmän käytettävyyttä ja hallittavuutta – esimerkiksi jarruja ei voi käyttää oikein.
- **Jotta lapsesi turvallisuus olisi aina taattu, lasten EPAC-pyörän seuraavia ominaisuuksia on rajoitettu verrattuna tavalliseen EPAC-pyörään:**
 - Avustusnopeus on rajoitettu nopeuteen 20 km/t.
 - Työntötanko on otettu pois toiminnasta.
 - Päällekytkennän jälkeen EPAC on ensin OFF-tilassa.
 - Lasten EPAC-pyörän kokonaiskuormitus (ajaja + matkatavarat) on 50 kg.

Vleisiä ohjeita

Huomioi, että poistettu käyttöosa tai akku ei suojaa varkaudelta. EPAC-sähköavusteinen polkupyörän voi ottaa käyttöön myös ilman voimansiirtäjärjestelmän komponenttien tukea. Varmista sen vuoksi EPAC-sähköavusteinen polkupyöräsi aina varmallalla ja testatulla polkupyörän lukolla kiinteään elementtiin (pyörän kuljetustelineeseen jne.). KTM-jälleenmyyjäsi auttaa sinua varmasti mielellään oikeanlaisen polkupyörän lukon löytämisessä.

Jos et käytä EPAC-sähköavusteista polkupyörää pidempään aikaan, poista aina akku ja säilytä sitä kuivissa ja ei missään nimessä liian kylmissä tiloissa (huonelämpötilassa).

Vaatumustenmukaisuus

Täydellinen KTM EU-vaatumustenmukaisuusvakuutus on tämän ohjeen osa (katso kappale ”KTM-vaatumustenmukaisuusvakuutus”). Täydelliset Bosch EU-vaatumustenmukaisuusvakuutukset voidaan ladata seuraavasta Internet-osoitteesta www.bosch-ebike.com/conformity.

Puhdistus ja hoito

- **Älä koskaan puhdistaa EPAC-sähköavusteista polkupyörää korkeapainepesurilla tai höyrysiuhkeella.**

Vahva vesisuihke voi vaurioittaa sähkötoimisia voimansiirtokomponentteja sekä muiden komponenttien hienoja laakereita. Puhdistaa EPAC-sähköavusteinen polkupyöräsi pehmeällä sienellä tai pehmeällä harjalla. Käytä periaatteessa vain vähän vettä äläkä päästä vettä sähkökomponentteihin. Tarkasta puhdistuksen jälkeen pistokeliitännät kosteuden varalta ja anna niiden kuivua, ennen kuin otat pyörän uudestaan käyttöön.



Yksittäisten komponenttien elinikä pitenee huomattavasti, kun EPAC-sähköavusteinen polkupyörä puhdistetaan huolellisesti. Puhdistaa EPAC-sähköavusteinen polkupyöräsi säännöllisesti yllä annettujen ohjeiden mukaisesti.

Huolto ja korjaukset

- **Anna voimansiirtojärjestelmän huolto- ja korjaustyöt KTM-jälleenmyyjäsi tehtäväksi.**

Ammattitaidottomasti tehdyt korjaus- ja huoltotyöt voivat vaurioittaa EPAC-sähköavusteista polkupyörää.

- **Poista akku ehdottomasti aina ennen korjaus- ja huoltotöitä.**

Muutoin loukkaantumisaara on huomattavan korkea, koska järjestelmä voi käynnistyä tahattomasti esim. ketjuja tai polkimia kuormittamalla, työntötangon tahattomasta painamisesta jne.

- **Kun teet korjaus- ja huoltotöitä EPAC-pyörän parissa, varmista, ettei johdot ole taittuneet, puristuksissa tai terävät kulmat eivät pääse vaurioittamaan niitä.**

Vaurioituneet johdot voivat aiheuttaa hengenvaarallisen sähköiskun.

- **Käytä vain KTM:n alkuperäisiä komponentteja sekä alkuperäisiä voimansiirtojärjestelmän komponentteja ja akkuja korjauksissa ja osien vaihdossa.**

Kun vaihdat EPAC-pyöräsi osia, suosittelemme, että käytät ainoastaan KTM:n alkuperäisosa ja alkuperäisiä voimansiirtojärjestelmän komponentteja sekä kulloisenkin valmistajan omia akkuja, koska niiden pitää vastata tietyt vaatimuksia. Vieraiden valmistajien tai sopimattomien komponenttien käyttö voi aiheuttaa murtumia ja niiden seurauksena loukkaantumisia aiheuttavia onnettomuuksia tai kaatumisia. Vieraiden valmistajien tai sopimattomien voimansiirtokomponenttien ja akkujen käyttö voi aiheuttaa akun ylikuumentumista, palamaansyttymistä tai jopa akun räjähtämisen. Tällöin myös kaikki voimansiirtojärjestelmää koskevat takuuvaatimukset raukeavat. Kun valitset vaihto-osia, ota yhteyttä omaan KTM-jälleenmyyjäsi.

- **Toimita EPAC-sähköavusteinen polkupyöräsi huollettavaksi 200 ajokilometrin jälkeen.**

Ruuviliitokset voivat liikkua ensimmäisten ajokilometrien aikana. Tarkistuta pintojen kireys sekä kaikki ruuviliitokset KTM-jälleenmyyjälläsi ensimmäisten 200 ajokilometrin jälkeen. Lisätietoa aiheesta, katso kappale ”Tarkistus- ja huoltovälit”.



Jos noudatat ilmoitettua huolto- ja hoitovälejä, EPAC-sähköavusteinen polkupyöräsi pysyy aina käyttöturvallisessa kunnossa. Myöskin komponenttien elinikä pitenee.

- **Huomioi, että EPAC-pyöräsi komponentit on altistettu suuremmalle kulumiselle. Kaikki alkuperäiset varaosat on saatavilla KTM-jälleenmyyjältäsi.**

Voimansiirtokomponenttien lisävoimantuotto ja EPAC-pyöräsi korkeamman painon vuoksi kaikki komponentit, erityisesti ketju, rataspakka ja jarruosat, on altistettu suuremmalle kulumiselle. Tämän vuoksi on pidettävä perinteisiin polkupyöriin verrattuna kiinni lyhemmistä huoltoväleistä. Huonosti huollettujen tai kuluneiden komponenttien käyttö voi aiheuttaa loukkaantumisia aiheuttavia onnettomuuksia tai kaatumisia. Lisätietoa aiheesta, katso kappale ”Tarkistus- ja huoltovälit”.

- **Huomioi, että teknisen rakenteen vuoksi voimansiirtokomponenttien vastus on hieman suurempi poljettaessa, lisäksi niistä lähtee hiljaista ääntä ajettaessa.**

Korkeampi joutokäyntivastus ja hiljainen ajoääni eivät viittaa välittömästi tekniseen puutteeseen, vaan johtuu voimansiirtokomponenttien rakenteesta. Jos vastus nousee tai ajoääni kovenee ajon aikana, tämä voi olla merkki puuttuvasta huollosta. Keskustele asiasta KTM-jälleenmyyjäsi kanssa.

▪ **Kirjoita avainnumero ehdottomasti muistiin.**

Alkuperäisten käyttöohjeiden viimeiselle sivulle on varattu tilaa polkupyörän tunnistusasiakirjasta ja luovutustodistuksesta löytyvälle avainnumerolle. Jos avain katoaa, avainnumerolla saat uuden avaimen tilalle KTM-jälleenmyyjältäsi.

Hävittäminen

Kulunut akku tai vialliset sähkökomponentit täytyy hävittää asiallisesti.

Käytetyt akut ja sähkökomponentit kuten esimerkiksi moottorit, valonheittimet, takavalot, napadynamot, eivät kuulu kotitalousjätteeseen – toimita ne kierrätettäväksi tai luovuta ne KTM-jälleenmyyjälle hävitettäväksi. Yksityiskohtaista tietoa EPAC-komponenttien hävittämisestä löytyy kappaleesta *”Bosch-voimansiirtojärjestelmä”*.



Kuljetus ja lastaus



- Ylikuormitus voi aiheuttaa epämuodostumia tai murtumia EPAC-sähköavusteisen polkupyörän komponentteihin.
- Jos akun suojaipiiri ja suojamekanismi on vaurioitunut, akku voi syttyä tuleen tai jopa räjähtää. Seurauksena voi olla hengenvaarallinen vaaratilanne. Poista tästä syytä akku, jos kuljetat tätä autossa tai auton ulkopuolelle kiinnitettynä.
- Varmista akun koskettimet tahatonta oikosulkia vastaan suojaamalla ne kannella tai muulla suojuksella.

Älä koskaan aja kaksin EPAC-pyörälläsi (poikkeus: pienen lapsen kuljetus lastenistuimessa).

Kiinnitä huomio korkeimpaan sallittuun enimmäispainoon – katso kappale *”Määräysten mukainen käyttö”*.

▪ **Poista ehdottomasti akku, ennen kuin kuljetat EPAC-pyöräsi autolla.**

Kosketus nesteen kanssa saattaa aiheuttaa akun suojaipiirin ja suojamekanismin vaurioitumisen vuoksi lämmön kehittymistä, tulipalon, räjähdysen ja savun kehittymistä.

▪ **Huomioi akun kuljetuksen yhteydessä kulloinkin voimassa olevat vaarallisen tavaran kuljettamista koskevat määräykset.**

EPAC-akkujen kuljetuksen yhteydessä voi oikeudellisista syistä olla kyse vaarallisen tavaran kuljetuksesta. Tutustu voimassa oleviin vaarallisen tavaran kuljetusta koskeviin ohjeisiin, ennen kuin kuljetat EPAC-pyöräsi akkua. Näiden sääntöjen rikkomisesta voi seurata sakkoja.

▪ **Käytä EPAC-sähköavusteisen polkupyörän kuljettamiseen autolla sopivaa pyörän kuljetustelinettä (vetokoukkuun kiinnitettävää tai kattotelinettä).**

Kaikki pyörän kuljetustelineet eivät sovellu EPAC-sähköavusteisen polkupyörän voimansiirtokomponenttien sijainnin, erityisen rungon muodon ja korkeamman painon vuoksi EPAC-pyörän turvalliseen kuljetukseen. Sopimaton pyörän kuljetusteline voi vaurioitua tai murtua EPAC-sähköavusteisen pyörän kuljetuksen yhteydessä ja aiheuttaa onnettomuuksia. Lisäksi EPAC-sähköavusteisen polkupyörä voi vaurioitua, jos sitä kuljetetaan sopimattomalla polkupyörätelineellä. Tarkasta EPAC-sähköavusteisen polkupyörän autolla kuljetuksen jälkeen pistokeliitännät kosteuden varalta ja anna niiden tarvittaessa kuivua, ennen kuin otat pyörän uudestaan käyttöön.

▪ **Huomaa, että ajokäyttäytyminen voi muuttua kuormitettuna huomattavasti.**

Kiinnitä huomio EPAC-sähköavusteisen polkupyörän korkeimpaan sallittuun enimmäispainoon – katso kappale *”Määräysten mukainen käyttö”*. Varmista aina, että kuorma on lastattu symmetrisesti.

▪ **Käytä vain lastenistuimia, jotka sopivat asennettavaksi EPAC-sähköavusteiseen polkupyöräsi.**

Ajokäyttötyminen kuormitettuna voi muuttua olennaisesti – katso kappale ”Määräysten mukainen käyttö”. Lapsen pitäisi käyttää testattua lastenkypärää.

▪ **Käytä vain lastenistuimia, jotka sopivat asennettavaksi EPAC-sähköavusteiseen polkupyöräsi.**

Kaikkia polkupyörän tai lasten peräkärriä ei voi asentaa runkoon voimansiirtokomponenttien sijainnin ja erityisen rungon muodon vuoksi. Sopimaton polkupyörän tai lasten peräkärri voi aiheuttaa sinulle ja lapsellesi onnettomuuksia, jotka voivat aiheuttaa vaikeita loukkaantumisia. KTM-jälleenmyyjäsi auttaa sinua mielellään oikeanlaisen peräkärryn löytämisessä. Lapsen pitäisi aina käyttää testattua lastenkypärää.

Kantama

Perustuen KTM realin välittämään kantaman maksimiarvoon (ihanteellisimmat ajodellytykset) ja kuormitustilasta riippuen lasketaan sen hetkinen kulutus huomioimalla odotettava kantama. Tämä laskutoimitus mahdollistaa teoreettisen arvon näytön. Ajo-olosuhteita vastaten tämä arvo voi olla enemmän tai vähemmän poikkeava. Esimerkiksi mäkisessä ja kumpuilevassa maastossa kantama lyhenee huomattavasti. Huomioi sen vuoksi, että näyttö on ainoastaan karkea ohjearvo tavoitettavalle lopulliselle kantamalle.

Odotettava maksimi kantama on riippuvainen monesta tekijästä. Valittu avustustaso, ajajan paino, maaston ominaisuudet, tuuliolosuhteet, renkaan ilmanpaine ja ympäristön lämpötila mm. ovat näitä tekijöitä. Kaikki ilmoitetut kantamat koskevat optimaalisia olosuhteita.

Optimaalisia/ihanteellisia olosuhteita ovat: tasainen/loiva maasto ilman vastatuulta, ympäristönlämpötila 20°C, erityisen kapeat profiilittomat renkaat, ajajan paino alle 70 kg.

Tekijät, jotka vaikuttavat kantamaan

1. **Ajomatkan topografia:** Tarvittava energiankulutus nousee mäkisessä maastossa ajettaessa selvästi enemmän kuin ajettaessa tasaisilla teillä.
2. **Valittu avustustaso:** Valitse avustustason aste aina siten, että ne vastaavat vaatimuksia ja ajatuksella.
3. **Akun lataustila:** Vain täyteen ladattu akku voi taata pisimmän mahdollisen kantaman. Varmista sen vuoksi, että akku ladataan aina ennen uutta käyttöä.
4. **Paino ja lisäkuorma:** Mitä enemmän polkupyörää kuormitetaan (ajaja ja matkatavarat), sitä enemmän kantama lyhenee.
5. **Ulkorenkaiden ilmanpaine:** Ulkorenkaissa piilee huomattavasti potentiaalia. Liian alhainen paine aiheuttaa suuremman vierintävastuksen ja näin erittäin suuren energiankulutuksen. Korkein sallittu ilmanpaine on painettu suoraan ulkorenkaiden sivuseinämiin. Karkeat, vahvalla profiililla varustetut ulkorenkaat tarvitsevat erittäin paljon energiaa. Siirtyminen tasaisiin, kapeisiin ulkorenkaisiin vaikuttaa erittäin positiivisesti kantamaan.
6. **Liikkeellelähtö/kiihdytys seisonta-asennosta** Voimansiirtojärjestelmät tarvitsevat seisonta-asennosta liikkeelle lähdetessä huomattavasti enemmän energiaa kuin tasaisella ajolla. Kantamaa voidaan parantaa pitämällä nopeutta tasaisena tai muuttamalla sitä vain varovasti. Vältä kuormittamasta polkimia nykimisliikkeillä.
7. **Ulkoiset vaikutteet/sääolosuhteet** Vastatuuli aiheuttaa huomattavaa energiankulutusta. Myös kylmyys ja kuumuus aiheuttavat akun tehon nopeaa laskemista.
8. **Tuotettu voima:** Kantamasta tulee erittäin vähäinen, jos luot yksinomaan voimansiirtojärjestelmän voimaan.
9. **Vaihteiden vaihtaminen** Käytä polkupyörän vaihteistoa aktiivisesti kuten tavallisen polkupyörän kohdalla. Vaihda esimerkiksi ylämäessä tarpeeksi aikaisin kevyemmälle vaihteelle. Vain optimaalisen polkemisnopeuden ollessa 75 kierrosta minuutissa moottori voi toimia tehokkaasti ja taloudellisesti. Hidas polkeminen aiheuttaa avustustoiminnon nykivää liikettä, moottorin ylikuumentumista ja kuluttaa huomattavasti akkua.
10. **Ulkoisten laitteistojen ja laiteohjelmistojen lataaminen:** Ulkoisten laiteohjelmistojen, kuten esim. älypuhelimien tai MP3-laitteiden, lataaminen kuvaruudun latausliittimestä voi lyhentää kantamaa vastaavasti.

KTM-vaatimustenmukaisuusvakuutus



EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus (nro V1/2022)

17. toukokuuta 2005 annetun konedirektiivin 2006/42/EY liitteen II A mukaisesti

Vakuutamme täten, että jäljempänä mainitut KTM-tuotteiden suunnittelu ja rakenne sekä kyseinen markkinoille tuotu malli täyttävät konedirektiivin 2006/42/EY vaatimukset. Tämä vakuutus lakkaa olemaan voimassa, jos tuotteeseen tehdään muutoksia, joista ei ole sovittu kanssamme.

Valmistaja:

KTM Fahrrad GmbH / Harlochnerstraße 13 / 5230 Mattighofen / Austria

Tuotteet:

Mallinumero	Nimi	Valmistusilmi- ajoinen	Vuosi- malli	Valmistus- vuosi	Sovellet standardit	Mallinumero	Nimi	Valmistusilmi- ajoinen	Vuosi- malli	Valmistus- vuosi	Sovellet standardit
022300 BG	MACINA PROWLER EXONIC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022367 BG	MACINA TOUR CX 510	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022301 BG	MACINA PROWLER PRESTIGE	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022368 BG	MACINA TOUR P610	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022302 BG	MACINA PROWLER MASTER	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022369 BG	MACINA TOUR P510	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022303 BG	MACINA PROWLER PRO	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022370 BG	MACINA FUN A510	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022304 BG	MACINA KAPOHO PRESTIGE	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022372 BG	MACINA AERA 711 LFC ABS	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022305 BG	MACINA KAPOHO MASTER	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022373 BG	MACINA SPURTI	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022306 BG	MACINA KAPOHO ELITE	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022375 BG	MACINA GRAN 710	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022307 BG	MACINA KAPOHO PRO	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	023736 BG	MACINA GRAN 620	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022308 BG	MACINA KAPOHO 7971	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022377 BG	MACINA GRAN P510	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022309 BG	MACINA KAPOHO 7972	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022378 BG	MACINA GRAN P510 (US)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022310 BG	MACINA KAPOHO 7973	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022380 BG	MACINA CITY 710 belt	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022311 BG	MACINA KAPOHO 6971	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022381 BG	MACINA CITY 610 XL	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022312 BG	MACINA LYCAN 771	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022382 BG	MACINA CITY 610 belt	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022313 BG	MACINA LYCAN 772	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022383 BG	MACINA CITY P610 RT	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022314 BG	MACINA LYCAN 671	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022384 BG	MACINA CITY P610	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022315 BG	MACINA CHACANA 791	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022385 BG	MACINA CITY A510 RT	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022316 BG	MACINA CHACANA 991	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022386 BG	MACINA CITY A510	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022317 BG	MACINA CHACANA 792	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022388 BG	MACINA CENTRAL 5 RT	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022318 BG	MACINA CHACANA 691	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022389 BG	MACINA CENTRAL 5	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022319 BG	MACINA CHACANA 591	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022395 BG	MACINA MULTI	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022320 BG	MACINA MINI ME 561	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022396 BG	MACINA MULTI URBAN	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022321 BG	MACINA MINI ME 441	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022398 BG	MACINA FOLD 20*	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022322 BG	MACINA TEAM 791	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022420 BG	ZEG POWER SPORT 11 PLUS	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022323 BG	MACINA TEAM 792	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022421 BG	ZEG POWER SPORT 10	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022324 BG	MACINA TEAM 773	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022423 BG	ZEG CENTO 10 PLUS	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022325 BG	MACINA TEAM 793	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022424 BG	ZEG CENTO 10	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022326 BG	MACINA TEAM 778	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022426 BG	ZEG CENITO 5 RT	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022327 BG	MACINA TEAM XL	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022427 BG	ZEG CENITO 5	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022328 BG	MACINA TEAM 692	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022520 BG	MACINA LYCAN LTD (ISA)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022329 BG	MACINA TEAM 672	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	02521 BG	MACINA CHACANA LTD (ISA)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022330 BG	MACINA TEAM 693	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	025222 BG	MACINA ALP 29.12 (ISA)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022331 BG	MACINA TEAM 673	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	025253 BG	MACINA ALP 29.12 (ISA)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022334 BG	MACINA RACE 591	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	025255 BG	MACINA PRO CROSS 750 LTD	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022335 BG	MACINA RACE 592	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	025256 BG	MACINA PRO CROSS 625	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022336 BG	MACINA RACE 591	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	025257 BG	MACINA TOURING 750 LTD	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022337 BG	MACINA RIDE 572	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	025258 BG	MACINA TOURING 625 LTD	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022338 BG	MACINA RIDE 591	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	025259 BG	MACINA TOURING 500 LTD	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022339 BG	MACINA RIDE 571	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	025260 BG	ELOPEAK M29.21 (H)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022340 BG	MACINA RIDE 491	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	025261 BG	ELOPEAK M29.21 (H)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022341 BG	MACINA RIDE 591 LTD	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	025262 BG	ELOCROSS 9 (H)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022342 BG	MACINA TEAM 792 LFC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	025263 BG	ELOETREX 10 (H)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022343 BG	MACINA TEAM 691 LFC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	025264 BG	ELOCITY 10 (H)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022344 BG	MACINA AERA 771 LFC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	025265 BG	ELOTRK 9 (H)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022345 BG	MACINA AERA 772 LFC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	025270 BG	MACINA STYLE XT 750 LTD	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022346 BG	MACINA AERA 671 LFC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	025271 BG	MACINA TOUR CX 625 LTD	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022347 BG	MACINA AERA 672	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	025275 BG	MACINA PREMIUM (ERFA)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022348 BG	MACINA AERA 571 LFC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	025276 BG	MACINA SILENCE (ERFA)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022349 BG	MACINA CROSS 710	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	025287 BG	MACINA SPORT PTS PRO (IB)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022350 BG	MACINA CROSS LFC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	025288 BG	MACINA SPORT PRO (LB)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022351 BG	MACINA CROSS 720	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	025289 BG	MACINA STYLE PRO (LB)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022352 BG	MACINA CROSS 510	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	025290 BG	MACINA GYAN PRO (LB)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022353 BG	MACINA CROSS P510	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022610 BG	MACINA CYAN PRO 750 (S)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022354 BG	MACINA CROSS A410 (US)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022611 BG	MACINA CHACANA PRO 750	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022355 BG	MACINA SPORT 710	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022612 BG	MACINA eMOUNTAIN 29	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022356 BG	MACINA SPORT 720	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022613 BG	MACINA eMOUNTAIN 27	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022357 BG	MACINA SPORT 690	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022615 BG	MACINA eCROSS PRO 750 (S)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022358 BG	MACINA SPORT 510	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022616 BG	MACINA eTOUR PRO 750 (S)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022359 BG	MACINA CROSS P510 STREET	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022645 BG	MACINA SPORT 630 OBB (W)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022361 BG	MACINA STYLE 710	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022680 BG	MACINA ULTIMATE XTS (S)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022362 BG	MACINA STYLE 720	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022681 BG	MACINA ULTIMATE PRO (S)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022363 BG	MACINA STYLE 730	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022682 BG	MACINA TOUR LTD (S)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022364 BG	MACINA STYLE XL	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022685 BG	MACINA CROSS STREET (R)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022365 BG	MACINA TOUR CX 610 NYON	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022686 BG	MACINA CITY P510 RT (S)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022366 BG	MACINA TOUR CX 610	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022687 BG	MACINA CITY P510 LT (S)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194

Tuotteet ovat myös seuraavien tuottelinsin sovellettaen direktiivien/määräysten mukaisia:

EMC direktiivi 2014/30/EY, 26. helmikuuta 2014

DIN EN 15194:2017-12 / Polkupyörät – Sähköavusteiset polkupyörät – EPAC-polkupyörät

Sovelletut standardit

Teknisen dokumentaation laajuus

Gerhard Leingartner / Tuotepäällikkö

Paikka / Päivämäärä:

Mattighofen, 19.07.2021

Allekirjoitus:

Stefan Limbrunner / Toimitusjohtaja

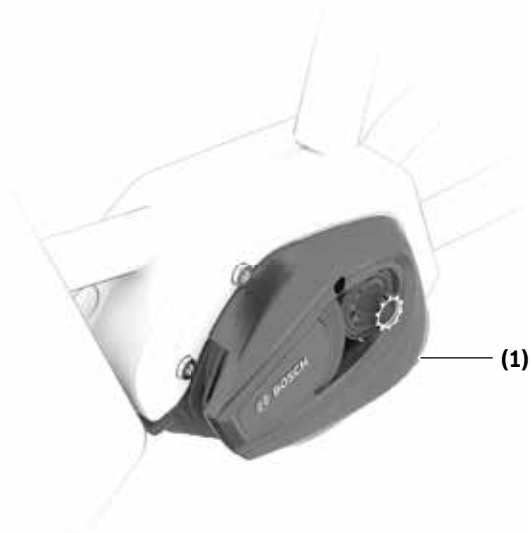
Gerhard Leingartner / Tuotepäällikkö

Johanna Urkauf / Toimitusjohtaja

Stefan Limbrunner / Toimitusjohtaja

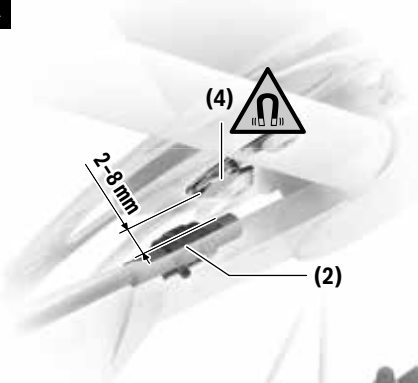
Gerhard Leingartner / Tuotepäällikkö

Drive Unit



(1)

A

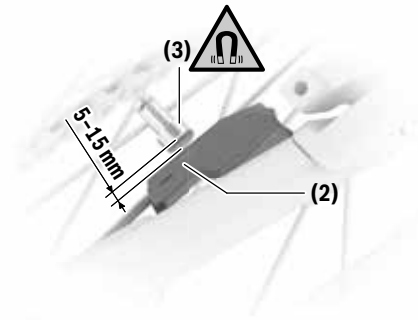


2-8 mm

(4)



(2)

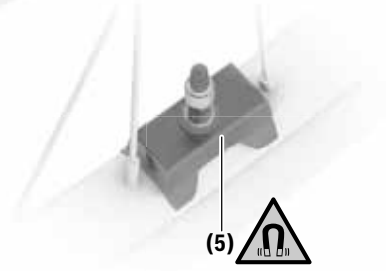


5-15 mm

(3)



(2)



(5)



Turvallisuusohjeet



Lue kaikki turvallisuus- ja käyttöohjeet.

Turvallisuus- ja käyttöohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa sähköiskun, tulipaloon ja/tai vakavaan loukkaantumiseen.

Säilytä kaikki turvallisuus- ja käyttöohjeet tulevaa käyttöä varten.

Tässä käyttöohjekirjassa käytetty nimitys **akku** tarkoittaa kaikkia alkuperäisiä Boschin eBike-akkuja.

- ▶ **Älä yritä muuttaa tai varsinkaan lisätä moottorin tehoa tai tehostusta.** Tämä saattaa vaarantaa oman ja sivullisten turvallisuuden ja voi olla lisäksi laitonta julkisessa liikenteessä.
- ▶ **Älä tee eBike-järjestelmään mitään muutoksia tai kiinnitä siihen muita tuotteita, jotka saattavat lisätä eBike-järjestelmän suorituskykyä.** Muutokset lyhentävät yleensä järjestelmän elinikää ja moottoriyksikkö ja pyörä saattavat vaurioitua. Lisäksi ostamasi pyörän takuu saattaa tämän myötä raueta. Järjestelmän epäasianmukainen käsittely vaarantaa sinun ja muiden tiellä liikkuvien turvallisuuden. Kiellettyjen muutosten takia tapahtuneissa onnettomuuksissa saatat joutua korvausvastuuseen ja tämän myötä voi syntyä jopa rikosoikeudellisia seuraamuksia.
- ▶ **Älä avaa moottoriyksikköä. Moottoriyksikön saa korjata vain pätevä ammattiasentaja ja vain alkuperäisiä varaosia käyttäen.** Näin taataan, että moottoriyksikön käyttöturvallisuus säilyy. Takuu raukeaa, jos moottoriyksikkö avataan ohjeiden vastaisesti.
- ▶ **Kaikki moottoriyksikköön asennetut osat ja muut eBike-moottorin osat (esim. ketjuratas, ketjurattaan kiinnitin, polkimet) saa korvata vain samanlaisilla osilla tai polkupyörän valmistajan kyseiseen eBike-pyörään hyväksymillä osilla.** Tällä tavalla estät moottoriyksikön ylikuormituksen ja vaurioitumisen.
- ▶ **Irrota eBike-pyörän akku, ennen kuin teet eBike-pyörään liittyviä töitä (esim. tarkastus, korjaus, asennus, huolto, ketjua koskevat työt), kun kuljetat akkua autolla tai lentokoneella tai kun viet akun säilytykseen.** eBike-järjestelmän tahaton aktivoituminen johtaa loukkaantumisvaaraan.



Moottorin osat voivat kuumentua jopa yli 60 °C lämpötilaan raskaissa käyttöolosuhteissa, esim. kun ajat hidasta vauhtia ja kuormitat moottoria koko ajan voimakkaasti, ajat ylämäkiä tai kuljetat suurta kuormaa.

- ▶ **Älä koske ajomatkan jälkeen paljalla käsillä tai jaloilla moottoriyksikön koteloa.** Kotelo voi kuumentua voimakkaasti raskaissa käyttöolosuhteissa, esim. kun ajat hitaasti käyttäen jatkuvasti suurta vääntömomenttia, ajat ylämäkiä tai kuljetat suurta kuormaa. Seuraavat tekijät voivat vaikuttaa Drive Unit -kotelon lämpötilaan:
 - ympäristön lämpötila
 - ajoreitin profiili (matka/ylämäet)

- ajomatkan kesto
- tehostustasot
- oma ajotapa (poljentateho)
- kokonaispaino (pyöräilijä, eBike, matkatavarat)
- moottoriyksikön suojus
- polkupyörän rungon lämmönjohtavuus
- moottoriyksikön tyyppi ja vaihteiston malli

- ▶ **Käytä vain alkuperäisiä Bosch-akkuja, jotka eBike-pyörän valmistaja on hyväksynyt.** Muiden akkujen käyttö saattaa johtaa loukkaantumiseen ja tulipaloon. Muita akkuja käytettäessä takuu raukeaa eikä Bosch ota mitään vastuuta.



Älä pidä magneettia implanttien tai muiden lääketieteellisten laitteiden (esimerkiksi sydämentahdistimen tai insuliinipumpun) lähellä. Magneetti muodostaa kentän, joka voi haitata implanttien ja lääketieteellisten laitteiden toimintaa.

- ▶ **Pidä magneetti etäällä magneettisista tietovälineistä ja magneettisesti herkeitä laitteista.** Magneettien vaikutuksesta tiedot saattavat hävitä peruuttamattomasti.
- ▶ **Noudata eBike-pyörän maakohtaisia tyyppihyväksyntä- ja käyttömääräyksiä.**
- ▶ **Lue eBike-järjestelmän kaikissa käyttöoppaissa ja eBike-pyörän käyttöoppaassa annetut turvallisuus- ja käyttöohjeet ja noudata niitä.**

Tietosuojaohje

Kun eBike-pyörään liitetään **Bosch DiagnosticTool 3**, se välittää tuotekehitystarkoituksia varten Bosch-moottoriyksikön käyttötietoja (esim. sähkönkulutus, lämpötila, jne.) Boschin eBike Systemsille (Robert Bosch GmbH:lle). Lisätietoja saat Bosch eBike -verkkosivulta www.bosch-ebike.com.

Tuotteen ja ominaisuuksien kuvaus

Määräysnumukainen käyttö

Moottoriyksikkö on tarkoitettu vain eBike-pyörän käyttöön. Sitä ei saa käyttää muihin tarkoituksiin.

Tässä kuvattujen toimintojen lisäksi ohjelmistoon saatetaan koska tahansa tehdä muutoksia virheiden poistamiseksi ja toimintojen muuttamiseksi.

Kuvatut osat

Tämän käyttöoppaan yksittäiset kuvat saattavat erota hie- man todellisesta versiosta eBike-pyörän varustuksen mu- kaan.

Kuvattujen osien numerointi viittaa oppaan alussa oleviin ku- vasivujen piirroksiin.

- (1) Moottoriyksikkö
- (2) Nopeusanturi^{a)}
- (3) Pinnamagneetti
- (4) CenterLock-magneetti^{b)}
- (5) Vannemagneetti (rim magnet)

- a) Anturimoto ja asennusasento saattavat poiketa kuvatasta
- b) Asennusasento saattaa poiketa kuvatasta

Tekniset tiedot

Moottoriyksikkö		Drive Unit Performance Line CX
Tuotekoodi		BDU3740 BDU3741
Jatkuva nimellisteho	W	250
Moottorin vääntömomentti maks.	Nm	85
Nimellinen jännite	V=	36
Käyttölämpötila	°C	-5 ... +40
Säilytyslämpötila	°C	+10 ... +40
Suojausluokka		IP 54
Paino n.	kg	3

Boschin eBike-järjestelmä käyttää FreerTOS:ia (katso <http://www.freertos.org>).

Polkupyörän valot ^{a)}		
Jännite n. ^{b)}	V=	12
Maks. teho		
- Etuvalo	W	17,4
- Takavallo	W	0,6

- A) Riippuu lakimääräyksistä, ei kaikissa maakohtaisissa versioissa mahdollista eBike-akun kautta
- B) Huomioi polttimojen vaihdossa, että ne ovat yhteensopivia Boschin eBike-järjestelmän kanssa (tiedustele polkupyöräkaup- pialta) ja vastaavat ilmoitettua jännitettä. Pyörään saa vaihtaa vain saman jännitteisiä lampuja.

Väärin asennetut lamput voivat rikkoutua!

Asennus

Nopeusanturin tarkastaminen (katso kuva A)

Speedsensor (slim)

Nopeusanturi (2) ja sen CenterLock-magneetti (4) tai pinna- magneetti (3) on asennettu tehtaalla niin, että magneetti kul- kee nopeusanturin ohi vähintään 2 mm:n ja korkeintaan 15 mm:n etäisyydellä.

Asianmukaista magneetin ja anturin välistä etäisyyttä on noudatettava, jos pyörään tehdään rakenteellisia muutoksia (katso kuva A).

Huomautus: varo, ettet vahingoita anturia tai sen pidikettä, kun asennat tai irrotat takapyörän.

Kun vaihdat pyöränrenkaan, asenna anturikaapelit ilman ve- tokuormitusta ja taittuvia.

CenterLock-magneetin (4) saa irrottaa ja asentaa korkein- taan 5 kertaa.

Vannemagneetti

Asennetun vannemagneetin kanssa ei tarvita anturia pyörän- renkaan pyörimisen tunnistamiseen. Moottoriyksikkö tunnis- taa itse, koska magneetti on sen läheisyydessä, ja laskee magneettikentän esiintymistiheyden perusteella nopeuden ja kaikki muut tarvittavat tiedot.

Koska moottoriyksikkö on herkkä magneettikentille, välttä muita magneettikenttiä (esim. magneettipolkimia, magneet- tisia poljentataajuusmittareita jne.) moottoriyksikön lähe- isyydessä, jotta moottoriyksikössä ei ilmene häiriöitä.

Käyttö

eBike-järjestelmän käyttöönottoon tarvitaan käyttöyksikkö. Noudata käyttöyksikön käyttöohjeissa olevia eBike-järjestel- män käyttöönottoa ja moottoriyksikön ohjausta koskevia neuvoja.

Ohjeita eBike-järjestelmän kanssa pyöräilyyn

Koska eBike-moottori toimii?

eBike-moottori tehostaa poljentaa, kun käytät polkimia. Pol- kematta tehostus ei toimi. Moottorin teho riippuu aina siitä voimasta, jolla poljet.

Kun poljet pienellä voimalla, tehostus on pienempi kuin suu- rella voimalla polkiessasi. Tämä pätee riippumatta tehostus- tasosta.

eBike-moottori sammuu automaattisesti, kun nopeus ylittää **25 km/h** tason. Jos nopeus laskee alle **25 km/h** tasolle, moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen.

Poikkeuksen muodostaa talutusaputoiminto, jossa eBike- pyörää voi taluttaa alhaisella nopeudella polkimia polke- matta. Polkimet saattavat pyöriä talutusapua käytettäessä. Voit käyttää eBike-pyörää koska tahansa myös ilman tehos- tusta normaalin polkupyörän tapaan, kun kytket eBike-järjes- telmän pois päältä tai säädät tehostustason **OFF**-asettoon. Sama koskee tilannetta, jolloin akku on tyhjä.

eBike-järjestelmän ja vaihteiston yhteistoiminta

Myös eBike-moottorin yhteydessä vaihteistoa kannattaa käyttää samalla tavalla kuin normaalissa polkupyörässä (noudata tässä yhteydessä eBike-pyörän käyttöohjeita).

Vaihteiston tyypistä riippumatta on suositeltavaa keskeyttää polkeminen hetkeksi vaihtamisen ajaksi. Tällöin vaihtaminen on helpompaa ja voimansiirron kuluminen vähenee.

Kun käytät aina sopivaa vaihdetta, voit ajaa nopeammin ja pidemmälle samalla poljentavoimalla.

Ensikäyttö

Suosittellemme tekemään eBike-pyörän ensikäytön yleisten teiden ulkopuolella.

Kokeile erilaisia tehostustasoja. Aloita matalimmasta tehostustasosta. Kun olet oppinut kunnolla eBike-pyörän käytön, voit ajaa sen kanssa normaalin polkupyörän tapaan tieliikenteessä.

Testaa eBike-pyörän toimintasäde erilaisissa olosuhteissa, ennen kuin lähdet pitkille ja vaativille ajoretkille.

Toimintasäteeseen vaikuttavat tekijät

Toimintasäteeseen vaikuttavat monet eri tekijät, esimerkiksi:

- tehostustaso,
- nopeus,
- vaihteiden valinta,
- rengasmalli ja rengaspaineet,
- akun ikä ja kunto,
- reitin profiili (nousut) ja laatu (tien päällyste),
- vastatuuli ja ympäristön lämpötila,
- eBike-pyörän, pyöräilijän ja matkatavaroiden paino.

Siksi toimintasäteen tarkka määrittäminen etukäteen ja ajon aikana ei ole mahdollista. Huomioi kuitenkin seuraavat yleisohjeet:

- eBike-pyörän **samalla** tehostustasolla: mitä vähemmällä voimalla sinun pitää polkea tietyn nopeuden ylläpitämiseksi (esim. vaihteiston optimaalisen käytön avulla), sitä vähemmän sähköä eBike-moottori kuluttaa ja sitä pidemmälle pääset yhdellä akkulatauksella.
- Mitä **korkeampi** tehostustaso muuten samoilla olosuhteilla, sitä lyhempi toimintasäde.

eBike-pyörän asianmukainen huolto

Noudata eBike-osille ilmoitettuja käyttö- ja säilytyslämpötiloja. Älä altista moottoriyksikköä, ajotietokonetta ja akkua erittäin kylmille tai kuumille lämpötiloille (esim. voimakkaalle auringonpaisteelle ilman tehokasta tuuletusta). Erittäin kylmät ja kuumat lämpötilat voivat vaurioittaa osia (varsinkin akkua).

Teetä eBike-järjestelmän tekninen tarkastus vähintään keran vuodessa (esim. mekaniikka, järjestelmäohjelmiston versio).

Hoito ja huolto

Huolto ja puhdistus

Huomioi polttimojen vaihdossa, että ne ovat yhteensopivia Boschin eBike-järjestelmän kanssa (tiedustelet polkupyörä-

kauppialta) ja vastaavat ilmoitettua jännitettä. Pyörään saa vaihtaa vain saman jännitteisiä polttimoita.

Järjestelmän osia ja moottoriyksikköä ei saa upottaa veteen eikä puhdistaa painepesurilla.

Teetä eBike-järjestelmän tekninen tarkastus vähintään keran vuodessa (esim. mekaniikka, järjestelmäohjelmiston versio).

Teetä eBike-pyörän huolto ja korjaukset valtuutetussa polkupyöräkaupassa.

Asiakaspalvelu ja käyttöneuvonta

Kääny valtuutetun polkupyöräkaupiaan puoleen kaikissa eBike-järjestelmää ja sen osia liittyvissä kysymyksissä.

Valtuutettujen polkupyöräkauppioiden yhteystiedot voit katsoa verkkosivulta www.bosch-ebike.com.

Hävitys



Moottoriyksikkö, ajotietokone, käyttöyksikkö, akku, nopeusanturi, tarvikkeet ja pakkaukset tulee toimittaa ympäristöä säästävää uusiokäyttöön.

Älä heitä eBike-pyörää tai sen osia talousjätteisiin!

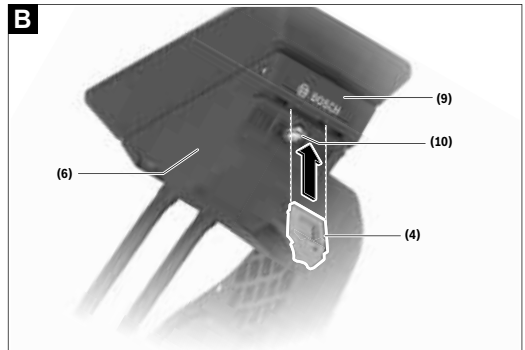
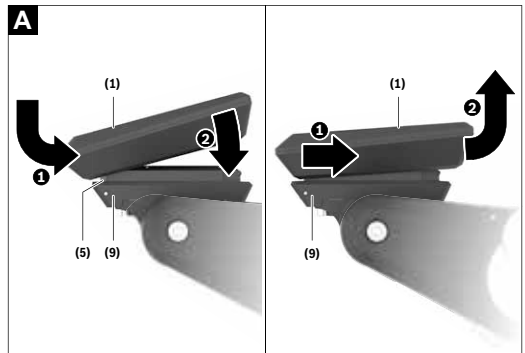
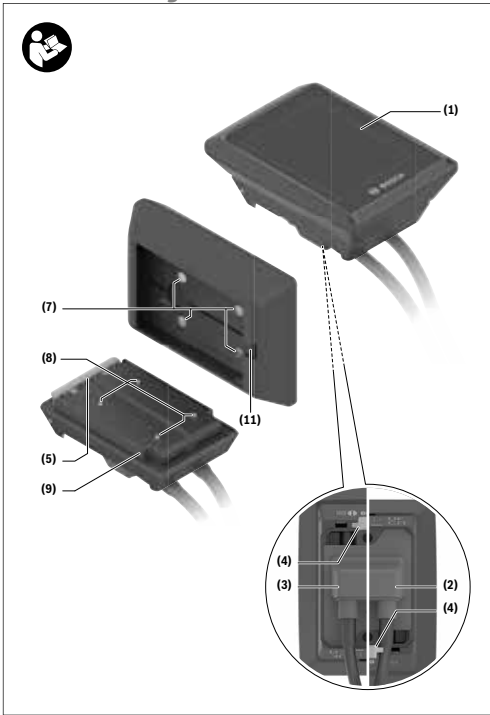


Eurooppalaisen direktiivin 2012/19/EU mukaan käyttökelvottomat sähkötyökalut ja eurooppalaisen direktiivin 2006/66/EY mukaan vialliset tai loppuun käytetyt akut/paristot täytyy kerätä erikseen ja toimittaa ympäristöstävälliseen kierrätykseen.

Toimita käytöstä poistetut Boschin eBike-osat valtuutetulle polkupyöräkauppialle.

Oikeus teknisiin muutoksiin pidätetään.

Kiox 300-ajotietokone



Turvallisuusohjeet



Lue kaikki turvallisuus- ja käyttöohjeet. Turvallisuus- ja käyttöohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa sähköiskun, tulipaloon ja/tai vakavaan loukkaantumiseen.

Säilytä kaikki turvallisuus- ja käyttöohjeet tulevaa käyttöä varten.

Tässä käyttöohjekirjassa käytetty nimitys **akku** tarkoittaa kaikkia alkuperäisiä Boschin eBike-akkuja.

- ▶ **Älä yritä kiinnittää näyttöä tai käyttöyksikköä ajon aikana!**
- ▶ **Älä anna ajotietokoneen viedä huomiotasi liikenteestä.** Onnettomuusvaara, jos et keskity yksinomaan liikenteeseen. Jos haluat tehdä tehostustason vaihtoa pidemmälle meneviä syöttöjä ajotietokoneeseen, pysähdy ja syötä asiaankuuluvat tiedot.
- ▶ **Säädä näytön kirkkaus niin, että pystyt näkemään tärkeät tiedot (esimerkiksi nopeuden tai varoitusmerkit) helposti.** Väärin säädetty näytön kirkkaus voi johtaa vaaratilanteisiin.
- ▶ **Älä avaa ajotietokonetta.** Ajotietokone saattaa rikkoutua avaamisen takia ja sen takuu raukeaa.
- ▶ **Älä käytä ajotietokonetta kahvana.** Jos nostat eBike-pyörää ajotietokoneen avulla, ajotietokone voi rikkoutua korjauskelvottomaksi.
- ▶ **Älä käännä polkupyörää ylösalaisin ohjaustangon ja satulan varaan, jos ajotietokone tai sen pidike ovat ohjaustankoa ylempänä.** Muuten ajotietokone ja pidike voivat rikkoutua käyttökelvottomiksi. Irrota ajotietokone myös ennen kuin kiinnität polkupyörän asennustelineeseen, jotta ajotietokone ei pääse putoamaan tai rikkoutumaan.

Tietosuojaohje

Kun lähetät ajotietokoneen huoltoa varten Bosch-huoltopisteeseen, ajotietokoneeseen tallentamasi tiedot välitetään mahdollisesti Boschille.

Tuotteen ja ominaisuuksien kuvaus

Määräyksenmukainen käyttö

Ajotietokone **Kiox 300** on tarkoitettu ajotietojen näyttämiseen.

Ajotietokoneen **Kiox 300** kaikkien ominaisuuksien hyödyntämiseksi tarvitset yhteensopivan älypuhelimien ja sovelluksen **eBike Flow** (saatavana Apple App Storesta tai Google Play Storesta).

Kuvatut osat

Kuvattujen osien numerointi viittaa oppaan alussa oleviin kuvavivujen piirroksiin.

- (1) Näyttö
- (2) Etupuolen kaapellilähtö
- (3) Taustapuolen kaapellilähtö
- (4) Lukituslevy
- (5) Lukitushaka
- (6) Adapterikuori
- (7) Näytön koskettimet
- (8) Pidikkeen koskettimet
- (9) Näytön pidike
- (10) Näytön pidikkeen kiinnitysruuvi
- (11) Kiinnityspannan hahlo

Tekniset tiedot

Ajotietokone	Kiox 300
Tuotekoodi	BHU3600
Käyttölämpötila ^{A)}	°C -5...+40
Säilytyslämpötila	°C +10...+40
Suojausluokka	IP54
Paino n.	g 32

A) Näytössä voi ilmetä häiriöitä tämän lämpötila-alueen ulkopuolella.

Asennus

Näytön asennus ja irrotus (katso kuva A)

Kun haluat **asentaa** näytön (1), aseta näyttö (1) ajosuuntaan katsottuna näytön pidikkeen (9) etureunan lukitushakaan (5) ● ja paina näyttö (1) taustapuoli edellä näytön pidikkeen (9) ●.

Irrota näyttö (1) vetämällä näyttöä (1) itseäsi kohti ●, kunnes saat nostettua näytön (1) pois paikaltaan ●.

Hahlon (11) kautta voi kiinnittää kiinnityspannan.

Lukituslevyn asentaminen (katso kuva B)

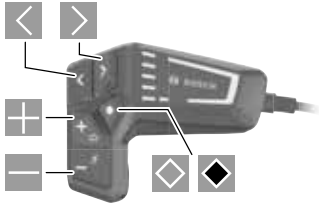
Työnnä lukituslevy (4) alakautta adapterikuoren (6) sisään, kunnes lukituslevy (4) napsahtaa kuuluvasti kiinni.

Tästä hetkestä lähtien näyttöä (1) ei voi enää nostaa pois näytön pidikkeestä (9) irrottamatta näytön pidikettä (9) adapterikuoresta (6), mikä edellyttää kahden kiinnitysruuvien (10) avaamista.

Huomautus: lukituslevy (4) ei voi estää varkautta.

Käyttö

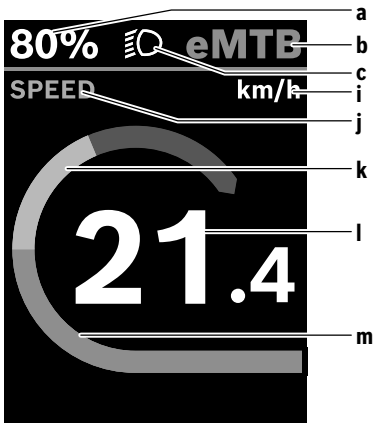
Näytön ja ilmoitusten ohjaus tapahtuu käyttöyksikön kautta. Käyttöyksikön painikkeiden tarkoituksen näytön ilmoituksissa voit katsoa seuraavasta yleiskatsauksesta. Valintapainikkeella on painalluksen pituuden mukaan kaksi eri toimintoa.



- ◀ Selaaminen vasemmalle
 - ▶ Selaaminen oikealle
 - ⊕ Selaaminen ylöspäin
 - ⊖ Selaaminen alaspäin
 - ◊ Vaihtaminen 2. näkymätasolle (lyhyt painallus)
 - ◼ Näkömakohtaisten vaihtoehtojen avaaminen (esim. <Reset trip>)
- Asetusvalikon avaaminen (pitkä painallus > 1 s)

Aloituskäyttö

Tämä näkymä tulee näyttöön, jos et ole valinnut toista näkymää ennen viimekertaista sammutusta.



- a Akun lataustila
- b Tehostustaso
- c Polkupyörän valot
- i Nopeuden mittayksikön näyttö
- j Näytön otsikko
- k Oma poljentateho
- l Nopeus

m Moottoriteho

Näytöt a ... c muodostavat tilarivin ja ne näytetään jokaisessa näkymässä.

Tästä näkymästä voit vaihtaa painikkeella ◊ tilanäkymään tai painikkeella ◼ muihin näkymiin. Näissä näkymissä ilmoitetaan tilastotiedot, akun toimintasäde ja keskiarvot.

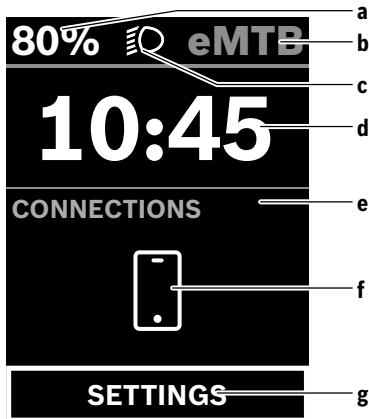
Näistä jokaisesta näkymästä voi vaihtaa tietojen toiselle tasolle painikkeella ◊.

Jos laitteen käyttäjä on sammutushetkellä muussa kuin aloitusnäkymässä, eBiken seuraavalla käynnistyskerralla näyttöön tulee taas viimeksi käytetty näkymä.

Voit nollata tilasto- tai ajomatkatiedot valintapainikkeeseen ◊ pitkäkestoisella painalluksella (ei näkymässä <SETTINGS>).

Tilanäkymä

Aloituskäytöstä pääset tilanäkymään painamalla painiketta ◊.



- a Akun lataustila
- b Tehostustaso
- c Polkupyörän valot
- d Kellonaika
- e Yhteysnäyttö
- f Yhteys älypuhelimene
- g Asetusvalikko

Tästä näkymästä pääset asetusvalikkoon painamalla painiketta ◊.

Huomautus: asetusvalikkoa ei voi avata ajon aikana.

Asetusvalikossa <SETTINGS> on seuraavat valikkokohtat:

- <My eBike>

Tässä on seuraavat valikkokohtat.

• <Range reset>

Tässä voi nollata toimintasäteen arvon.

• <Auto trip reset>

Tässä voi tehdä automaattisen nollauksen asetukset.

• <Wheel circumf.>

Tässä voi säätää renkaan ympärysmittan arvoa tai palauttaa sen vakioasetukseen.

• <Components>

Tässä ilmoitetaan asennetut komponentit ja niiden versionumerot.

– <System>

Tässä on seuraavat valikkokohdat.

• <Language>

Tästä listasta voit valita haluamasi näyttökielen.

• <Units>

Tästä voit valita metrisen tai imperiaalisen mittajärjestelmän välillä.

• <Time>

Tässä voit asettaa kellonajan.

• <Time format>

Tässä voit valita kahden aikamuodon välillä.

• <Brightness>


Tässä voit säätää näytön kirkkauden.


• <Settings reset>

Tässä voit palauttaa kaikki järjestelmäasetukset vakioarvoihin.

– Valikkokohdassa <Information> ovat yhteystiedot

(<Contact>) ja tiedot varmenteista (<Certificates>).

Asetusvalikosta poistutaan painikkeella .

Painikkeen  avulla pääset aloitusnäkyään.

Hoito ja huolto

Huolto ja puhdistus

Kaikkia polkupyörän osia ei saa puhdistaa painepesurilla.

Pidä ajotietokoneen näyttö puhtaana. Lika voi aiheuttaa kirkkaudentunnistuksen toimintavirheitä.

Käytä ajotietokoneen puhdistamiseen pehmeää ja vain vedellä kostutettua liinaa. Älä käytä pesuaineita.

Tarkistuta eBike-järjestelmän tekniikka vähintään kerran vuodessa (mm. mekaniikka ja järjestelmän ohjelmistoversio).

Lisäksi polkupyöräkauppias voi asettaa huoltoajankohdan perustaksi tietyn pituisen ajomatkan ja/tai aikavälin. Tässä tapauksessa ajotietokone ilmoittaa jokaisen käynnistyksen yhteydessä seuraavan huoltoajankohdan.

Teetä eBike-pyörän huolto ja korjaukset valtuutetussa polkupyöräkaupassa.

► **Anna kaikki korjaustyöt vain valtuutetun polkupyöräkaupiaan tehtäväksi.**

Asiakaspalvelu ja käyttöneuvonta

Kääny valtuutetun polkupyöräkaupiaan puoleen kaikissa eBike-järjestelmää ja sen osia liittyvissä kysymyksissä.

Valtuutettujen polkupyöräkauppiaiden yhteystiedot voit katsoa verkkosivulta www.bosch-ebike.com.

Kuljetus

► **Jos kuljetat eBike-pyörää auton ulkopuolella esim. kattotelineellä, irrota ajotietokone ja eBike-akku, jotta ne eivät vaurioidu.**

Hävitys



Moottoriyksikkö, ajotietokone, käyttöyksikkö, akku, nopeusanturi, tarvikkeet ja pakkaukset tulee toimittaa ympäristöä säästävää uusiokäyttöön.

Älä heitä eBike-pyörää tai sen osia talousjätteisiin!

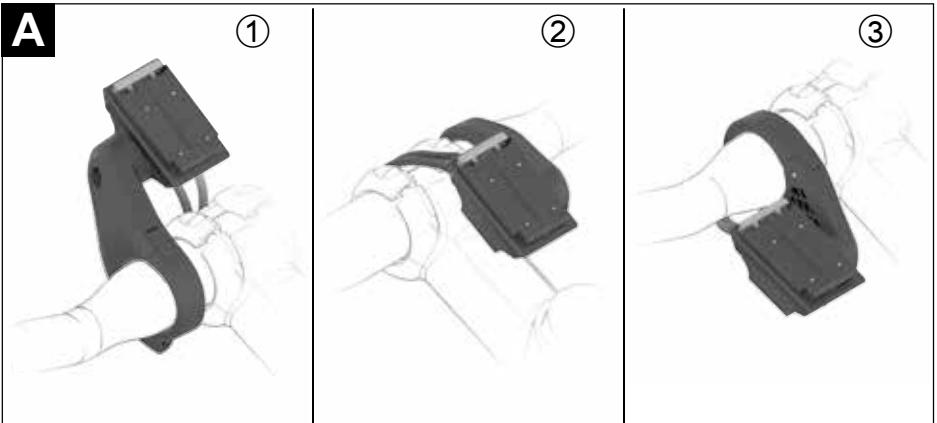
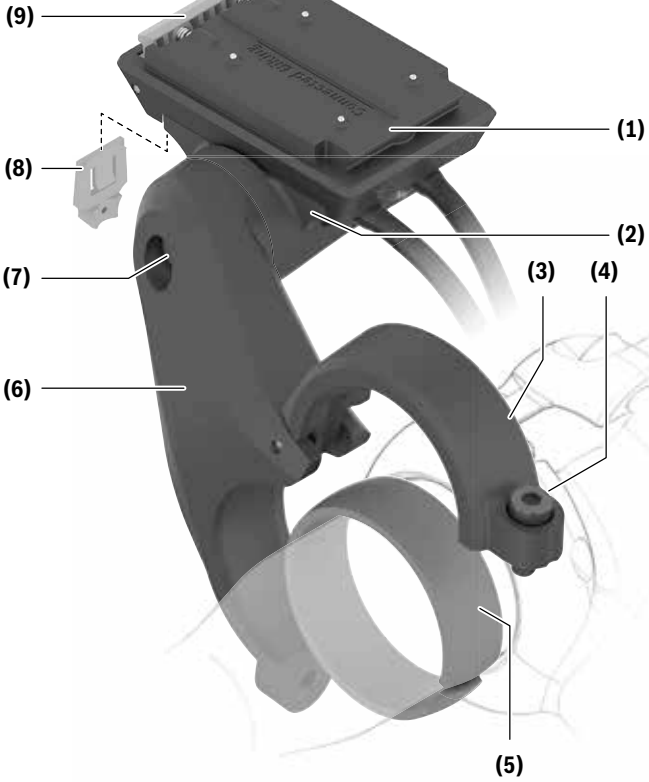


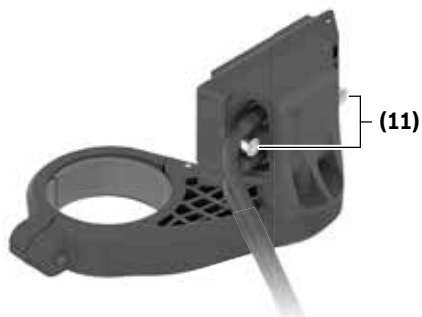
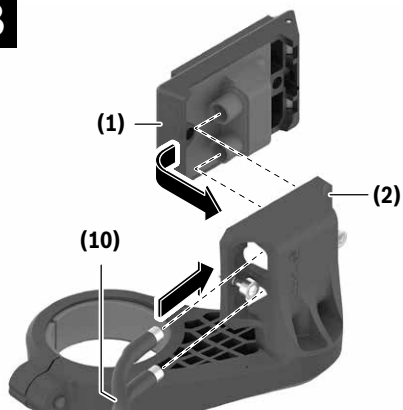
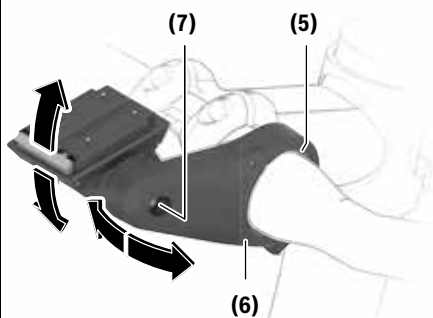
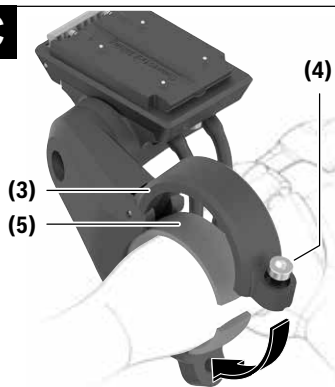
Eurooppalaisen direktiivin 2012/19/EU mukaan käyttökelvottomat sähkötyökalut ja eurooppalaisen direktiivin 2006/66/EY mukaan vialliset tai loppuun käytetyt akut/paristot täytyy kerätä erikseen ja toimittaa ympäristöystävälliseen kierrätykseen.

Toimita käytöstä poistetut Boschin eBike-osat valtuutetulle polkupyöräkauppiaille.

Oikeus tekniisiin muutoksiin pidetään.

Näytön pidikepidike



B**C**

Turvallisuusohjeet



Lue kaikki turvallisuus- ja käyttöohjeet. Turvallisuus- ja käyttöohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa sähköiskun, tulipaloon ja/tai vakavaan loukkaantumiseen.

Säilytä kaikki turvallisuus- ja käyttöohjeet tulevaa käyttöä varten.

- ▶ **Näytön pidikkeen kosketinpinnat saattavat kuumetua voimakkaasti (> 60 °C).** Anna kosketinpintojen jäähtyä ennen kuin kosketat niitä. Tämä ohje tulee huomioida etenkin SmartphoneGripin käytössä.
- ▶ **Pidä nielemisvaaran takia pienet osat poissa pienten lasten ulottuvilta.** Vakavien vammojen vaara.
- ▶ **Älä missään tapauksessa oikosulje liittimiä!** Näytön pidike saattaa vaurioitua käyttökelvottomaksi ja täytyy siinä tapauksessa vaihtaa.
- ▶ **Varmista, ettei koskettimissa ole likaa.** Tällä tavalla vältät toimintahäiriöt ja vauriot.
- ▶ **Jos pyörä on kaatunut, tarkasta näytön pidike terävien reunojen varalta.** Tarvittaessa vaihda pidike.
- ▶ **Älä käännä polkupyörää ylösalaisin ohjaustangon ja satulan varaan, jos ajotietokone tai sen pidike ovat ohjaustankoa ylempänä.** Muuten ajotietokone ja pidike voivat rikkoutua käyttökelvottomiksi. Irrota ajotietokone myös ennen kuin kiinnität polkupyörän asennustelineeseen, jotta ajotietokone ei pääse putoamaan tai rikkoutumaan.
- ▶ **Noudata eBike-pyörien maakohtaisia tyypiphyväksyntä- ja käyttömääräyksiä.**
- ▶ **Lue eBike-järjestelmän kaikissa käyttöoppaissa ja eBike-pyörän käyttöoppaassa annetut turvallisuus- ja käyttöohjeet ja noudata niitä.**

Tuotteen ja ominaisuuksien kuvaus

Määräyksenmukainen käyttö

Näytön pidikkeen avulla muodostetaan mekaaninen ja sähköinen yhteys näyttöön tai ajotietokoneeseen.

Näytön pidikkeeseen saa liittää vain alkuperäisiä Bosch eBike -komponentteja.

eBike-järjestelmää voi käyttää myös ilman näytön pidikettä.

Kuvatut osat

Kuvattujen osien numerointi viittaa oppaan alussa oleviin kuvavivujen piirroksiin.

- (1) Näytön pidike
- (2) Adapterikuori
- (3) Pidikkeen kiristin
- (4) Kiristimen ruuvi
- (5) Kumikaulus
- (6) 1-vartinen pidike
- (7) Kaltevuuden säätöruuvi

(8) Lukituslevy

(9) Lukitushaka

(10) Liitäntäjohdot

(11) Näytön pidikkeen kiinnitysruuvi

Näytön pidike (1) tarjoaa myös suoran asennusmahdollisuuden pyörän runkoon.

Tekniset tiedot

Näytön pidike		
Tuotekoodi		BDS3210 BDS3250 BDS3620 BDS3630
Ulostulojännite	V	4,75 ... 5,4
Suurin lähtövirta	A	1,5
Käyttölämpötila	°C	-5 ... +40
Säilytyslämpötila	°C	+10 ... +40
Suojausluokka		IP54

Asennus

Asennuspaikat (katso kuva A)

1-vartisen pidikkeen voi asentaa kolmeen eri paikkaan ohjaustangossa:

- Ohjaustangon eteen ①
- Eturungon päälle ②
- Etuhaarukan kolmioon ③

Huomautus: jotta johdot saadaan asennettua asianmukaisesti, eri kiinnityspaikoissa on käytettävä sopivaa näytön pidikettä: ohjaustangon edessä näytön pidikettä BDS3210 (sähköliitännät takana); eturungon päällä tai etuhaarukan kolmiossa näytön pidikettä BDS3250 (sähköliitännät edessä).

Jos haluat muuttaa asennuspaikkaa ja käytössäsi on oikean mallinen näytön pidike (1), sinun on ensin irrotettava 1-vartinen pidike (6) ja sen jälkeen kiinnitettävä se uudelleen.

Huomautus: huomioi kaksi erilaista ohjaustangon halkaisijaa (31,8 mm ja 35 mm). Polkupyöräkauppias neuvoa oikeiden komponenttien valinnassa.

Näytön pidikkeen asentaminen (katso kuva B)

Aseta näytön pidike (1) adapterikuoreen (2). Huomioi tällöin haluamasi asennusasento. Kiinnitä näytön pidike (1) alakautta ruuveilla (11). Huomioi tällöin adapterikuoreessa (2) ilmoitettu kiristysmomentti.

Liitä moottoriyksiköltä ja käyttöyksiköltä tulevat liitäntäjohdot paikoilleen. Toiminnan kannalta on epäoleennaista, mikä johto kytketään mihinkin liittimeen. Huomioi pistokkeen ja johdon merkintöjen yhteensopivuus johtojen kytkennässä.

Kiinnitys ohjaustankoon (katso kuva C)

Huomautus: näytön pidikettä ei saa kiinnittää ohjaustangon kartiomaiseen osaan, vaan ainoastaan lieriömäiseen osaan.

Jotta näytön saa kiinnitettyä keskelle, ohjaustangon lieriömäisen osan täytyy olla vähintään 90 mm:n levyinen.

Avaa kiristin ja aseta 1-varsinen pidike (6) kumikauluksen (5) kanssa haluamaasi asentoon. Kiristä kiristimen ruuvia (4) kevyesti niin, että 1-vartista pidikettä (6) voi vielä liikuttaa.

Säädä näytön pidikkeen kallistus löysämällä tai kiristämällä ruuvia (7). Säädä kallistus mieluiten ilman näyttöä tai ajotietokonetta.

1-vartisen pidikkeen (6) ja adapterikuoren välissä on hammas, mikä mahdollistaa adapterikuoren kohdistamisen vain ennalta määrättyihin asentoihin. Varmista kiristäessäsi ruuvia (7), että hampaat lomittuvat kunnolla toisiinsa. Huomioi myös 1-vartisessa pidikkeessä (6) ilmoitettu kiristysmomentti.

Kohdista 1-vartinen pidike (6) lopulliseen asentoonsa ja kiristä kiristimen ruuvi (4). Huomioi myös tässä vaiheessa 1-vartisessa pidikkeessä (6) ilmoitettu kiristysmomentti.

Kumikauluksen (5) ansiosta 1-vartista pidikettä (6) voi kääntää kaikkiin suuntiin.

Lukituslevy

Näytön pidikkeeseen kiinnitetyn päätelaitteen voi lukita lukituslevyllä (8). Käyttö on kuvattu kunkin päätelaitteen käyttöohjeissa.

Hoito ja huolto

Huolto ja puhdistus

Näytön pidikettä ei saa puhdistaa painepesurilla.

Käytä puhdistamiseen pehmeää ja vain vedellä kostutettua liinaa. Älä käytä pesuaineita.

► **Anna kaikki korjaustyöt vain valtuutetun polkupyöräkauppiaan tehtäväksi.**

Asiakaspalvelu ja käyttöneuvonta

Käännä valtuutetun polkupyöräkauppiaan puoleen kaikissa eBike-järjestelmää ja sen osia liittyvissä kysymyksissä.

Valtuutettujen polkupyöräkauppiaiden yhteystiedot voit katsoa verkkosivulta www.bosch-ebike.com.

Hävitys



Moottoriyksikkö, ajotietokone, käyttöyksikkö, akku, nopeusanturi, tarvikkeet ja pakkaukset tulee toimittaa ympäristöä säästävää uusiokäyttöön.

Älä heitä eBike-pyörää tai sen osia talousjätteisiin!

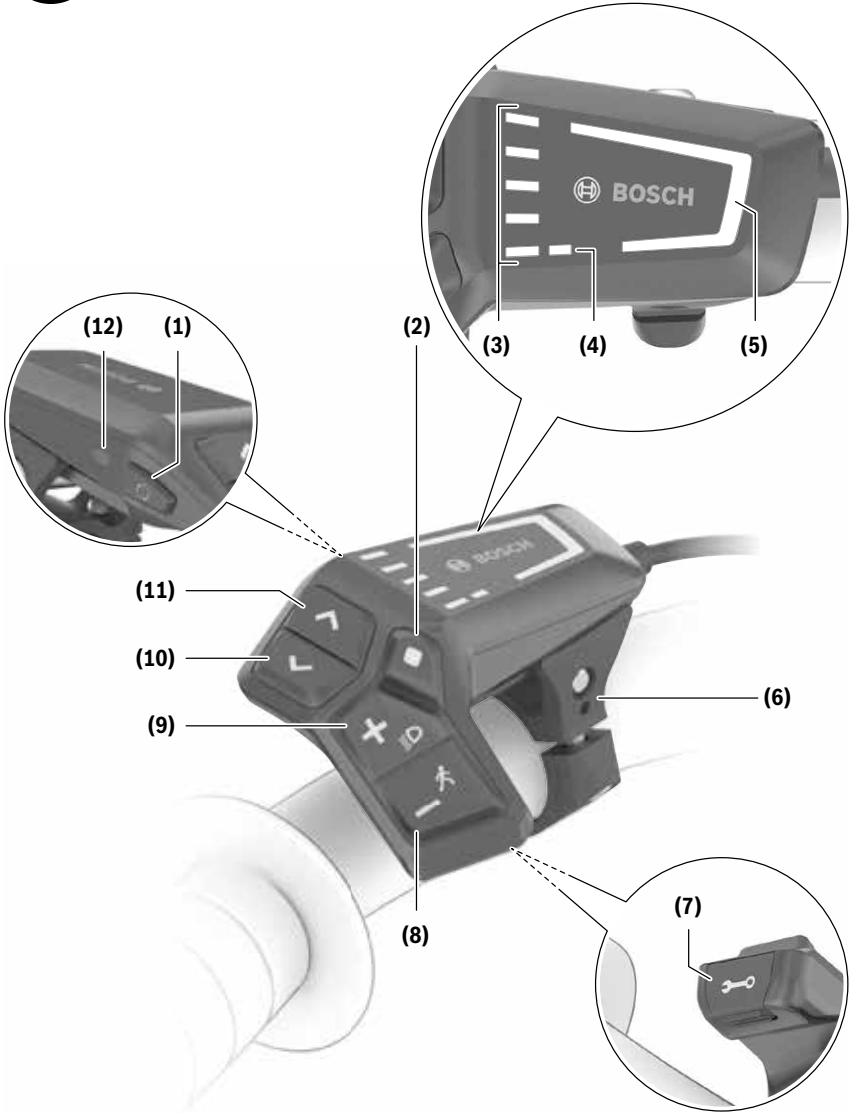


Eurooppalaisen direktiivin 2012/19/EU mukaan käyttökelvottomat sähkötyökalut ja eurooppalaisen direktiivin 2006/66/EY mukaan vialliset tai loppuun käytetyt akut/paristot täytyy kerätä erikseen ja toimittaa ympäristöstävälliseen kierrätykseen.

Toimita käytöstä poistetut Boschin eBike-osat valtuutetulle polkupyöräkauppiaille.

Oikeus teknisiin muutoksiin pidätetään.

LED Remote



Turvallisuusohjeet



Lue kaikki turvallisuus- ja käyttöohjeet.

Turvallisuus- ja käyttöohjeiden noudattamista jättäminen voi johtaa sähköiskuun, tulipaloon ja/tai vakavaan loukkaantumiseen.

Säilytä kaikki turvallisuus- ja käyttöohjeet tulevaa käyttöä varten.

Tässä käyttöohjekirjassa käytetty nimitys **akku** tarkoittaa kaikkia alkuperäisiä Boschin eBike-akkuja.

- ▶ **Älä yritä kiinnittää näyttöä tai käyttöyksikköä ajon aikana!**
- ▶ **Talutusaputoimintoa saa käyttää vain eBike-pyörän taluttamiseen.** Loukkaantumisvaara, jos eBiken pyörät eivät kosketa talutusapua käytettäessä maata.
- ▶ **Polkimet pyörivät mahdollisesti mukana, kun talutusapu on kytketty päälle.** Varmista aktivoitujen talutusavun yhteydessä, että jalkasi ovat riittävän etäällä pyörivistä polkimista. Loukkaantumisvaara.
- ▶ **Älä käännä polkupyörää ylösalaisin ohjaustangon ja satulan varaan, jos käyttöyksikkö tai sen pidike ovat ohjaustankoa ylempänä.** Muuten käyttöyksikkö ja pidike voivat rikkoutua käyttökelvottomiksi.
- ▶ **Älä kytke latauslaitetta eBike-järjestelmään, jos eBike-järjestelmä ilmoittaa vakavasta virheestä.** Tämä voi rikkoa akun, akku voi syttyä palamaan ja aiheuttaa vakavia palovammoja ja tapaturmia.
- ▶ **Käyttöyksikkö on varustettu radiosignaaliiläntällä. Paikallisia käyttörajoituksia (esimerkiksi lentokoneissa tai sairaaloissa) on noudatettava.**
- ▶ **Varoitus! Bluetooth®-ominaisuudella varustetun käyttöyksikön käyttö voi aiheuttaa häiriöitä muille laitteille ja järjestelmille, lentokoneille ja lääketieteellisille laitteille (esim. sydämentahdistimille ja kuulolaitteille).** Lisäksi on mahdollista, että se aiheuttaa haittaa välittömässä läheisyydessä oleville ihmisille ja eläimille. Älä käytä Bluetooth®-yhteydellä varustettua käyttöyksikköä lääketieteellisten laitteiden, huoltoasemien, kemianlaitosten, räjähdysvaarallisten tilojen tai räjäytysalueiden läheisyydessä. Älä käytä Bluetooth®-yhteydellä varustettua käyttöyksikköä lentokoneissa. Vältä pitkäaikaista käyttöä kehon välittömässä läheisyydessä.
- ▶ **Bluetooth®-tuotenimi ja myös kuvamerkit (logot) ovat rekisteröityjä tavaramerkkejä, jotka omistaa Bluetooth SIG, Inc. Bosch eBike Systems käyttää näitä tuotenimiä/kuvamerkkejä lisenssillä.**
- ▶ **Noudata eBike-pyörien maakohtaisia tyyppiyhäksyntä- ja käyttömääräyksiä.**
- ▶ **Lue eBike-järjestelmän kaikissa käyttöoppaissa ja eBike-pyörän käyttöoppaassa annetut turvallisuus- ja käyttöohjeet ja noudata niitä.**

Tietosuojaohje

Kun eBike-pyörään liitetään **Bosch DiagnosticTool 3**, se välittää tuotekehitystarkoituksia varten Bosch-moottoriyksikön käyttötietoja (esim. sähkönkulutus, lämpötila, jne.) Boschin

eBike Systemsille (Robert Bosch GmbH:lle). Lisätietoja saat Bosch eBike -verkkosivulta www.bosch-ebike.com.

Tuotteen ja ominaisuuksien kuvaus

Määräyksenmukainen käyttö

Käyttöyksikkö **LED Remote** on tarkoitettu Boschin eBike-järjestelmän ja ajotietokoneen ohjaamiseen.

Bluetooth®-toiminnon kautta voit muodostaa yhteyden sovellukseen **eBike Flow**.

Kuvatut osat

Kuvattujen osien numerointi viittaa oppaan alussa oleviin kuvavivujen piirroksiin.

Kaikki polkupyörän osien kuvat (moottoriyksikköä, ajotietokonetta, käyttöyksikköä, nopeusanturia sekä niihin kuuluvia pidikkeitä lukuun ottamatta) ovat kaaviomaisia ja ne saattavat poiketa oman eBike-pyöräsi versiosta.

- (1) Käynnistyspainike
- (2) Valintapainike
- (3) Akun lataustilan näytön LED-valot
- (4) ABS-LED-valo (valinnainen)
- (5) Tehostustason LED-valo
- (6) Pidike
- (7) Vianmäärityslitaintä (vain huoltotarkoituksiin)
- (8) Tehostuksen vähennyspainike - / talutusapu
- (9) Tehostuksen lisäyspainike + / ajovalot
- (10) Kirkkauden vähennyspainike / selaus taaksepäin
- (11) Kirkkauden lisäyspainike / selaus eteenpäin
- (12) Ympäristön valon anturi

Tekniset tiedot

Käyttöyksikkö	LED Remote	
Tuotekoodi		BRC3600
USB-liitännän maks. latausvirta	mA	600
USB-liitännän latausjännite	V	5
USB-latausjohto ^{a)}		USB Type-C ^{® b)}
Latauslämpötila	°C	0 ... +45
Käyttölämpötila	°C	-5 ... +40
Säilytyslämpötila	°C	+10 ... +40
Vianmäärityslitaintä		USB Type-C ^{® b)}
Sisäinen litiumioniakku	V mAh	3,7 75
Suojausluokka		IP54
Mitat (ilman kiinnikettä)	mm	74 × 53 × 35
Paino	g	30

Käyttöyksikkö	LED Remote	
<i>Bluetooth® Low Energy 5.0</i>		
– Taajuus	MHz	2 400–2 480
– Lähetysteho	mW	1

- A) Ei sisälly vakiovarustukseen
 B) USB Type-C® ja USB-C® ovat USB Implementers Forumin rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Täten Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, vakuuttaa, että radiolaitetyyppi **LED Remote** täyttää direktiivin 2014/53/EU vaatimukset. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavana seuraavassa verkko-osoitteessa: <https://www.ebike-connect.com/conformity>.

Käyttö

Vaatimukset

eBike-järjestelmän voi aktivoida vain, kun seuraavat vaatimukset on täytetty:

- Riittävän täyteen ladattu akku on asennettu paikalleen (katso akun käyttöohjeet).
- Ajonopeusanturi on liitetty oikein paikalleen (katso moottoriyksikön käyttöohjeet).

Käyttöyksikön virtälähde

Käyttöyksikön akku saa käyttö- ja latausvirran eBike-akusta, kun riittävän täyteen ladattu eBike-akku on asennettu eBike-pyörään ja eBike-järjestelmä on kytketty päälle.

Jos sisäisen akun varausaste on purkautunut erittäin matalaksi, sisäisen akun voi ladata viennäärityslitännän **(7)** ja USB Type-C® -johdon kautta voimapanikista tai muusta sopivasta virtälähteestä (latausjännite **5 V**; latausvirta maks. **600 mA**).

Sulje aina viennäärityslitännän **(7)** kansi, jotta liitännään ei pääse pölyä eikä kosteutta.

eBike-järjestelmän käynnistäminen ja sammuttaminen

Käynnistä eBike-järjestelmä painamalla lyhyesti käynnistyspainiketta **(1)**. Kaikkien LED-valojen sytyttyä hetkeksi järjestelmä näyttää akun lataustilan lataustilan näytöllä **(3)** ja säädetyn tehostustason värillisellä valolla **(5)**. eBike on ajovalmis.

Näytön kirkkaus säätyy ympäristön valon anturin **(12)** avulla. Siksi ympäristön valon anturia **(12)** ei saa peittää.

Moottori aktivoituu heti kun painat poljinta (paitsi tehostustasolla **OFF**). Moottoriteho määräytyy laitteeseen säädetystä tehostustasosta.

Heti kun lopetat normaalikäytössä polkemisen, tai heti kun vauhti kasvaa **25 km/h** nopeuteen, eBike-moottorilla tehostus kytkeytyy pois päältä. Moottori kytkeytyy automaattisesti uudelleen päälle heti kun alat polkea polkimilla ja nopeus on alle **25 km/h**.

Sammuta eBike-järjestelmä painamalla lyhyesti (< 3 s) käynnistyspainiketta **(1)**. Akun lataustilan näyttö **(3)** ja tehostustason LED-valo **(5)** sammuvat.

Jos et käytä noin **10** minuutin aikana eBike-moottoria (esim. kun eBike seisoo paikallaan) etkä paina ajotietokoneen tai käyttöyksikön painikkeita, eBike-järjestelmä sammuu automaattisesti.

Akun lataustilan näyttö

Akun lataustilan näyttö **(3)** ilmoittaa eBike-akun lataustilan. eBike-akun lataustilan voi katsoa myös akun omista LED-valoista.

Näytön **(3)** jokainen jäänsininen palkki tarkoittaa 20 % kapasiteettia ja jokainen valkoinen palkki 10 % kapasiteettia. Ylin palkki näyttää maksimikapasiteetin.

Esimerkki: näytössä näkyy 4 jäänsinistä palkkia ja yksi valkoinen palkki. Lataustila on 81-90 %.

Alemmalla kapasiteetilla molemmat alanäytöt vaihtavat väriä:

Palkki	Kapasiteetti
2 × oranssi	30 ... 21 %
1 × oranssi	20 ... 11 %
1 × punainen	10 % ... varasähkö
1 × punainen, vilkkuu	Varasähkö ... tyhjä

Kun eBike-akkuja ladataan, akun lataustilan näytön **(3)** ylin palkki vilkkuu.

Tehostustason asetus

Voit säätää käyttöyksikön painikkeilla **(8)** ja **(9)**, kuinka voimakkaasti eBike-moottori tehostaa polkemista. Tehostustaso voi muuttaa milloin tahansa, myös ajon aikana, ja se näytetään värillisellä merkivalolla.

Taso	Väri	Huomautuksia
OFF	Ei mitään	Moottorin tehostus on kytketty pois päältä, eBike-pyörällä voi ajaa normaalin polkupyörän tapaan pelkästään poljentavoimalla.
ECO	Vihreä	Sähköä säästävä tehostus tarpeen mukaan, pitkälle toimintasäteelle
TOUR	Sininen	Tasainen tehostus, pitkille ajoretkille
eMTB/SPORT	Violetti	Optimaalinen tehostus kaikissa maastoissa, urheilullinen kiihdytys, entistä parempi dynamiikka, paras mahdollinen suorituskyky
TURBO	Punainen	Suurin tehostus myös nopeaan poljentaan, urheilulliseen ajoon

Valmistaja voi konfiguroida ja polkupyöräkauppias voi valita tehostustasojen nimet ja asetelut.

eBike-järjestelmän ja vaihteiston yhteistoiminta

Myös eBike-moottorin yhteydessä vaihteistoa kannattaa käyttää samalla tavalla kuin normaalissa polkupyörässä (noudata tässä yhteydessä eBike-pyörän käyttöohjeita).

Kaikissa vaihteistomalleissa poljentavoimaa kannattaa vähentää hetkeksi vaihtamisen ajaksi. Tällöin vaihtaminen on helpompaa ja voimansiirron kuluminen vähenee. Kun käytät aina sopivaa vaihdetta, voit ajaa nopeammin ja pidemmälle samalla poljentavoimalla.

Polkupyörän valojen päälle-/poiskytkentä

Tarkasta polkupyörän valojen kunnollinen toiminta ennen jokaista ajokertaa.

Sytytä polkupyörän valot painamalla painiketta **(9)** yli 1 s. Painikkeilla **(11)** ja **(10)** voit säätää käyttöyksikön LED-valojen kirkkautta.

Talutusavun kytkeminen päälle ja pois

Talutusapu helpottaa eBike-pyörän taluttamista. Nopeus riippuu tätä toimintoa käytettäessä valitusta vaihteesta ja on enimmillään **6 km/h**. Mitä pienempi valittu vaihde, sitä pienempi talutusaputoiminnon nopeus (täydellä teholla).

► **Talutusaputoimintoa saa käyttää vain eBike-pyörän taluttamiseen.** Loukkaantumisaara, jos eBiken pyörät eivät kosketa talutusapua käytettäessä maata.

Käynnistä talutusapu painamalla painike **(8)** pohjaan yli 1 s ajaksi. Lataustilan näyttö **(3)** sammuu ja valkoinen ajosuuntainen juokseva valo osoittaa käyttövalmiuden.

Aktivoidaksesi talutusavun sinun pitää tehdä 10 s aikana jokien seuraavista toimista:

- Työnnä eBike-pyörää eteenpäin.
- Työnnä eBike-pyörää taaksepäin.
- Kallista eBike-pyörää sivulle.

Aktivoinnin jälkeen moottori kytkee vedon ja valkoiset juoksevat palkit muuttuvat jäansinisiksi.

Jos vapautat painikkeen **(8)**, kytket talutusavun päälle. Voit aktivoida talutusavun uudelleen painamalla 10 s kuluessa painiketta **(8)**.

Jos et aktivoi talutusapua 10 s kuluessa uudelleen, talutusapu kytketty automaattisesti pois päältä.

Talutusapu päättyy aina, kun

- takapyörä jumittuu,
 - esteiden yli ei voi ajaa,
 - jokin ruumiinosaa jumittaa poljinvarren,
 - jokin este pyörittää poljinvarrta edelleen,
 - polkaiset poljinta,
 - painat painiketta **(9)** tai käynnistypainiketta **(1)**.
- Talutusavun toimintatapa riippuu maakohtaisista määräyksistä. Siksi se saattaa poiketa yllä olevasta kuvauksesta tai se voi olla kytketty pois toiminnasta.

ABS – lukkiutumisen estojärjestelmä (valinnainen)

Jos pyörässä on Bosch-eBike-ABS, ABS-LED-valo **(4)** syttyy eBike-järjestelmän käynnistytshetkellä.

Kun eBike kiihtyy **6 km/h** nopeuteen, ABS-LED-valo **(4)** sammuu.

Hääriötilanteessa ABS-LED-valo **(4)** syttyy ja oranssi tehostustason LED-valo **(5)** vilkkuu. Valintapainikkeella **(2)** voit kuitata virheen, jolloin vilkkuva tehostustason LED-valo **(5)**

sammuu. ABS-LED-valo **(4)** palaa edelleen sen merkiksi, ettei ABS-järjestelmä ole toiminnassa.

ABS-järjestelmää koskevat lisätiedot ja sen toiminnan kuvauksen voit katsoa ABS-käyttöohjeista.

Älypuhelin yhteyden muodostaminen

Seuraavien eBike-toimintojen käyttöä varten tarvitaan **eBike Flow** -sovelluksella varustettu älypuhelin.

Parikytkentä sovellukseen muodostetaan **Bluetooth®**-yhteydellä.

Kytke eBike-järjestelmä päälle. Älä aja eBike-pyörällä.

Käynnistä **Bluetooth®**-parikytkentä pitkäkestoisella (> 3 s) käynnistypainikkeella **(1)** painalluksella. Vapautu käynnistyskytkin **(1)** heti kun lataustilan näyttö ylin palkki ilmoittaa parikytkennästä sinisellä vilkunnalla.

Vahvista sovelluksen yhteyspyyntö.

Käytön seuranta

Käyttötapahtumien tallioimista varten täytyy rekisteröityä tai kirjatautua sovellukseen **eBike Flow**.

Käyttötapahtumien tallioimista varten sinun täytyy hyväksyä sijaintitietojen tallentaminen sovelluksessa. Vain siinä tapauksessa käyttötapahtumat tallioidaan sovelluksessa. Sijaintitietojen tallioimiseksi sinun täytyy olla kirjautuneena käyttäjänä.

Lock-toiminto

Lock-toiminnon voi asetella ja konfiguroida sovelluksen **eBike Flow** kautta. Älypuhelimien tallennetaan digitaalinen avain, jota tarvitaan eBike-järjestelmän käynnistämiseen.

Lock-toiminnon kytkemisen jälkeen eBiken voi ottaa käyttöön vain, jos

- konfiguroitu älypuhelin on kytketty päälle,
- älypuhelimien akussa on riittävästi virtaa ja
- älypuhelin on käyttöyksikön välittömässä läheisyydessä. Muuten moottoritehostus ei toimi.

Jos avainta ei vahvisteta välittömästi, avaimen etsinnästä ilmoitetaan akun lataustilan näyttö **(3)** ja tehostustason LED-valon **(5)** valkoisella vilkunnalla. Jos avain löytyy, akun lataustila ja viimeksi säädetty tehostustaso näytetään valkoisen vilkunnan jälkeen.

Jos avainta ei löydy älypuhelimesta, eBike-järjestelmä sammuu. Käyttöyksikön näytöt sammuvat.

Koska älypuhelin toimii käynnistyksessä vain kosketuksettomana avaimena, eBike-akkaa ja ajotietokonetta voi silti käyttää toisessa, lukitsemattomassa eBike-pyörässä.

Ohjelmistopäivitykset

Sovellus välittää taustalla ohjelmistopäivitykset käyttöyksikölle heti kun ne ovat yhteydessä toisiinsa. Päivityksen eteenminen osoitetaan akun lataustilan näyttö **(3)** vihreällä vilkunnalla. Lopuksi järjestelmä käynnistetään uudelleen.

Ohjelmistopäivityksiä ohjataan sovelluksella **eBike Flow**.

Virheilmoitukset

Käyttöyksikkö näyttää, jos eBike-järjestelmässä ilmenee vakavia tai lieviä virheitä.

eBike-järjestelmän luomat virheilmoitukset voidaan lukea sovelluksen **eBike Flow** kautta tai polkupyöräkauppiaan taholta.

Sovelluksen **eBike Flow** linkin kautta saa virhettä koskevia tietoja ja korjausohjeita.

Lievät virheet

Lievät virheet osoitetaan oranssina vilkkuvalla tehostustason LED-valolla **(5)**. Painamalla valintapainiketta **(2)** virhe kuitataan ja sen jälkeen tehostustason LED-valo **(5)** palaa taas koko ajan asetetun tehostustason värisenä.

Tarvittaessa voit korjata virheet itse seuraavan taulukon avulla. Muussa tapauksessa ota yhteyttä polkupyöräkauppiaseen.

Numero	Virheen korjaus
0x523005	Ilmoitetut virhenumerot osoittavat, että anturit eivät tunnista kunnolla magneettikenttää. Tarkista, ettei magneetti ole kadonnut ajon aikana.
0x514001	
0x514002	
0x514003	Jos käytät magneettianturia, tarkista anturin ja magneetin asianmukainen asennus. Varmista myös, ettei anturin johto ole vahingoittunut.
0x514006	Jos käytät vannemagneettia, varmista, ettei moottoriyksikön läheisyydessä ole häiritseviä magneettikenttiä.

Vakavat virheet

Vakavat virheet osoitetaan punaisena vilkkuvalla tehostustason LED-valolla **(5)** ja lataustilan näytöllä **(3)**. Vakavassa vikatapauksessa käänny mahdollisimman pian polkupyöräkauppiaan puoleen. **Älä kytke latauslaitetta järjestelmään.**

Hoito ja huolto

Huolto ja puhdistus

Käyttöyksikköä ei saa puhdistaa painepesurilla.

Pida käyttöyksikkö puhtaana. Lika voi aiheuttaa kirkkauden-tunnistuksen toimintavirheitä.

Käytä käyttöyksikön puhdistamiseen pehmeää ja vain vedellä kostutettua liinaa. Älä käytä pesuaineita.

► **Anna kaikki korjaustyöt vain valtuutetun polkupyöräkauppiaan tehtäväksi.**

Asiakaspalvelu ja käyttöneuvonta

Käänny valtuutetun polkupyöräkauppiaan puoleen kaikissa eBike-järjestelmää ja sen osia liittyvissä kysymyksissä.

Valtuutettujen polkupyöräkauppiaiden yhteystiedot voit katsoa verkkosivulta www.bosch-ebike.com.

Hävitys



Moottoriyksikkö, ajotietokone, käyttöyksikkö, akku, nopeusanturi, tarvikkeet ja pakkaukset tulee toimittaa ympäristöä säästävää uusiokäyttöön.

Älä heitä eBike-pyörää tai sen osia talousjätteisiin!

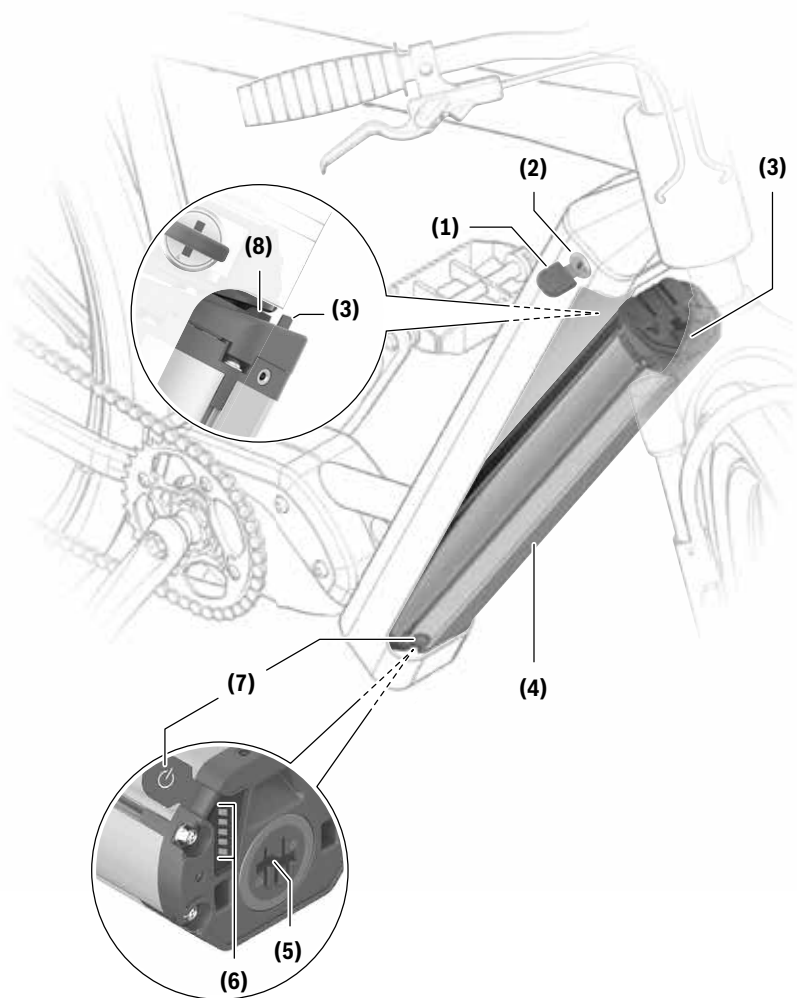


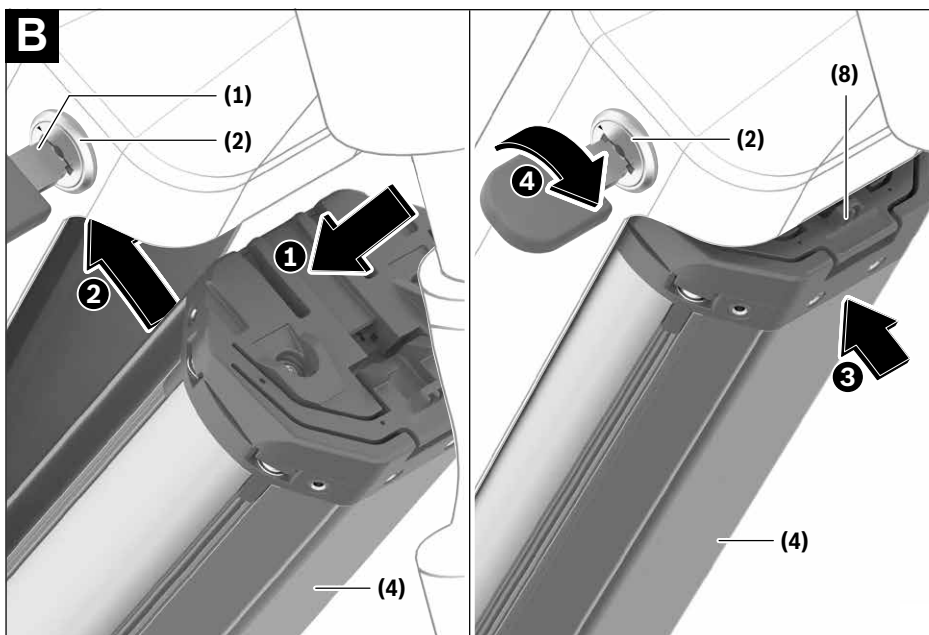
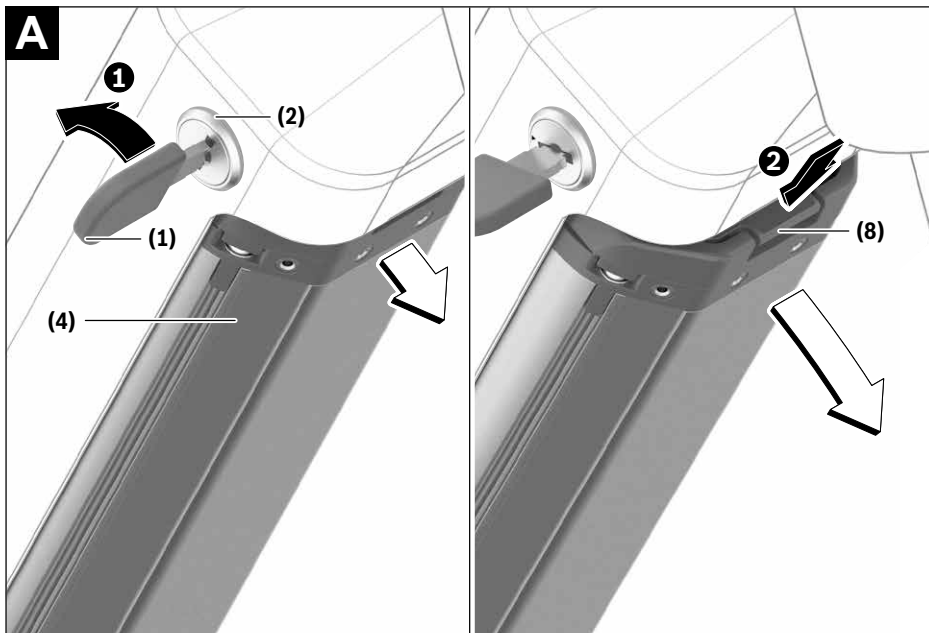
Eurooppalaisen direktiivin 2012/19/EU mukaan käyttökelvottomat sähkötyökalut ja eurooppalaisen direktiivin 2006/66/EY mukaan vialliset tai loppuun käytetyt akut/paristot täytyy kerätä erikseen ja toimittaa ympäristöstävälliseen kierrätykseen.

Toimita käytöstä poistetut Boschin eBike-osat valtuutetulle polkupyöräkauppiaille.

Oikeus teknisiin muutoksiin pidätetään.

Powertube





Turvallisuusohjeet



Lue kaikki turvallisuus- ja käyttöohjeet. Turvallisuus- ja käyttöohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa sähköiskuun, tulipaloon ja/ tai vakavaan loukkaantumiseen.

Litiumioniakkujen kennojen sisältämät aineet ovat herkästi syttyviä tietyissä olosuhteissa. Tutustu sen vuoksi tämän käyttöoppaan antamiin käsittelyohjeisiin.

Säilytä kaikki turvallisuus- ja käyttöohjeet tulevaa käyttöä varten.

Tässä käyttöohjekirjassa käytetty nimitys **akku** tarkoittaa kaikkia alkuperäisiä Boschin eBike-akkuja.

► **Irrota eBike-pyörän akku, ennen kuin teet eBike-pyörään liittyviä töitä (esim. tarkastus, korjaus, asennus, huolto, ketjua koskevat työt), kun kuljetat akkua autolla tai lentokoneella tai kun viet akun säilytykseen.** eBike-järjestelmän tahaton aktivoituminen johtaa loukkaantumisaaraan.

► **Älä avaa akkua.** Oikosulkuvaara. Jos akku on avattu, takuu raukeaa.

► **Älä altista akkua kuumuudelle (esim. jatkuvalle aurin-gonpaisteelle) tai tulelle äläkä upota sitä veteen. Älä säilytä tai käytä akkua kuumien tai palonarkojen esi-neiden lähellä.** Muuten syntyy räjähdysvaara.

► **Varmista, ettei laitteesta irrotettu akku kosketa paperinliittimiä, kolikoita, avaimia, nauvoja, ruuveja tai muita pieniä metalliesineitä, koska ne voivat oikosulkea akun koskettimet.** Akkukoskettimien välinen oikosulku saattaa johtaa palovammoihin ja tulipaloon. Bosch ei hyväksy takuuvaatimuksia, jotka koskevat tämän takia syntyneitä oikosulkuvahinkoja.

► **Vältä mekaanista kuormitusta ja voimakasta kuumuutta.** Ne voivat vaurioittaa akkukennoja ja saattavat johtaa akun herkästi syttyvien aineiden vuotamiseen.

► **Älä sijoita latauslaitetta ja akkua palonarkojen materiaalien lähelle. Lataa akut vain kuivassa tilassa ja paloturvallisessa paikassa.** Latauksen yhteydessä syntyvä kuumuus aiheuttaa palovaaran.

► **eBike-akku ei saa ladata valvomatta.**

► **Akusta saattaa vuotaa nestettä, jos sitä käytetään virheellisesti. Vältä koskettamasta tätä nestettä. Jos nestettä pääsee iholle, huuhtele kosketuskohta vedellä. Jos nestettä pääsee silmiin, käänny lisäksi lääkärin puoleen.** Akusta vuotava neste saattaa aiheuttaa ihon ärsytystä ja palovammoja.

► **Akut täytyy suojata iskuilta.** Muuten akku voi vaurioitua.

► **Akusta saattaa purkautua höyryä akun voittuessa tai epäasianmukaisessa käytössä. Järjestä tehokas ilmanvaihto ja käänny lääkärin puoleen, jos havaitset ärsytystä.** Höyry voi ärsyttää hengitysteitä.

► **Lataa akku vain alkuperäisillä Bosch-latauslaitteilla.** Tulipalovaara, jos käytät muita kuin Boschin alkuperäisiä latauslaitteita.

► **Käytä akkua vain eBikes-pyörissä, jotka on varustettu alkuperäisellä eBike-moottorijärjestelmällä.** Vain tällä tavalla saat estettyä akun vaarallisen ylikuormituksen.

► **Käytä vain alkuperäisiä Bosch-akkuja, jotka eBike-pyörän valmistaja on hyväksynyt.** Muiden akkujen käyttö saattaa johtaa loukkaantumiseen ja tulipaloon. Muita akkuja käytettäessä takuu raukeaa eikä Bosch ota mitään vastuuta.

► **Pidä akku poissa lasten ulottuvilta.**

► **Lue eBike-järjestelmän kaikissa käyttöoppaissa ja eBike-pyörän käyttöoppaassa annetut turvallisuus- ja käyttöohjeet ja noudata niitä.**

Asiakkaidemme ja tuoteidemme turvallisuus on meille tärkeää. Meidän eBike-akumme ovat litiumioniakkuja, jotka on kehitetty ja valmistettu tekniikan viimeisimmän tason mukaan. Noudatamme asiaankuuluvia turvallisuusstandardeja ja joissakin tapauksissa jopa niitä korkeampia vaatimuksia. Ladatussa tilassa nämä litiumioniakut sisältävät erittäin suuren energiamäärän. Jos litiumioniakussa ilmenee vika (jota ei voi mahdollisesti havaita ulkopuolelta), se saattaa erittäin harvoin ja epäedullisissa olosuhteissa syttyä palamaan.

Tietosuojaohje

Kun eBike-pyörään liitetään **Bosch DiagnosticTool 3**, se välittää tuotekehitystarkoituksia varten Boschin eBike-akkujen käyttötietoja (esim. lämpötila, kennojännite, jne.) Bosch eBike Systemsille (Robert Bosch GmbH:lle). Lisätietoja saat Bosch eBike -verkkosivulta www.bosch-ebike.com.

Tuotteen ja ominaisuuksien kuvaus

Määräystenmukainen käyttö

Boschin eBike-akut on tarkoitettu yksinomaan eBike-moottoriyksikön virtalähteeksi, eikä niitä saa käyttää muihin tarkoituksiin.

Kuvatut osat

Kuvattujen osien numerointi viittaa oppaan alussa oleviin kuvavivujen piirroksiin.

Kaikki polkupyörän osien kuvaukset ovat akkuja ja niiden pidikkeitä lukuun ottamatta kaaviomaisia ja ne voivat poiketa eBike-pyöräsi versiosta.

Tässä kuvattujen toimintojen lisäksi ohjelmistoon saatetaan koska tahansa tehdä muutoksia virheiden poistamiseksi ja toimintojen muuttamiseksi.

- (1) Akkulukon avain
- (2) Akkulukko
- (3) PowerTube-akun lukitushaka
- (4) PowerTube-akku (Pivot)
- (5) Latauspistokkeen liitin
- (6) Käyttö- ja lataustilan näyttö
- (7) Käynnistyspainike
- (8) PowerTube-akun varmistin
- (9) Lukitsin

- (10) Vetolenkki
- (11) Aksiaalirikko
- (12) PowerTube-akku (Axial)
- (13) Yläpidike PowerTube Axial

kolme LED-valoa vilkkuvat. Irrota akku latauslaitteesta ja odota, kunnes akun lämpötila vastaa suositusta.

Tekniset tiedot

Litiumioniakku		PowerTube 750
Tuotekoodi	vaakasuuntainen	BBP3770
Tuotekoodi	pystysuuntainen	BBP3771
Nimellinen jännite	V=	36
Nimellinen kapasiteetti	Ah	20,1
Energia	Wh	750
Käyttölämpötila	°C	-5 ... +40
Säilytyslämpötila	°C	+10 ... +40
Sallittu latauslämpötila-alue	°C	0 ... +40
Paino n.	kg	4,4
Suojausluokka		IP54

Asennus

► **Aseta akku vain puhtaalle pinnalle.** Varo etenkin, ettei latausliittimeen ja koskettimiin pääse likaa (esim. hiekkaa tai kuraa).

Tarkasta akku ennen ensikäyttöä

Tarkasta akku ennen ensilatausta tai kun käytät sitä ensi keran eBike-pyörän kanssa.

Kytke akku päälle virtapainiketta (7) painamalla. Jos yksikään lataustilan näytön (6) LED-valo ei syty, akku saattaa olla viallinen.

Jos vähintään yksi lataustilan näytön (6) LED-valo (ei kaikki) syttyy, lataa akku täyteen ennen ensikäyttöä.

► **Älä lataa tai käytä viallista akkua.** Käännä valtuutetun polkupyöräkaupiaan puoleen.

Akun lataus

► **Bosch eBike -akun saa ladata vain alkuperäisen Bosch eBike -latauslaitteen kanssa.**

Huomautus: Akku toimitetaan osittain ladattuna. Lataa akku latauslaitteessa täyteen ennen ensikäyttöä, jotta saat varmistettua sen täyden suorituskyvyn.

Lue latauslaitteen käyttöoppaassa olevat akun latausohjeet ja noudata niitä.

Akun voi ladata missä tahansa varaustilassa. Latauksen keskeytys ei vaurioita akkua.

Akku on varustettu lämpötilan valvonnalla, joka sallii lataamisen vain, kun lämpötila on 0 °C ja 40 °C välillä.



Jos akun lämpötila on latauslämpötila-alueen ulkopuolella, lataustilan näytön (6)

Liitä akku uudelleen latauslaitteeseen vasta sen jälkeen kun se on saavuttanut sallitun latauslämpötilan.

Lataustilan näyttö

Lataustilan näytön (6) viisi vihreää LED-valoa ilmoittavat akun varaustilan, kun akku on kytketty päälle.

Tällöin jokainen LED-valo vastaa n. 20 % akun kapasiteettista. Kun akku on ladattu täyteen, kaikki viisi LED-valoa palaavat.

Päälle kytketyn akun varaustila ilmoitetaan lisäksi ajotietokoneen näytöllä. Lue moottoriyksikön ja ajotietokoneen käyttöohjeet ja noudata niitä.

Jos akun kapasiteetti laskee alle 5 % tasolle, kaikki akun lataustilan näytön (6) LED-valot sammuvat. Ajotietokoneen näyttö jatkaa kuitenkin vielä toimintaansa.

Irrota latauksen jälkeen akku latauslaitteesta ja latauslaite sähköverkosta.

Akun asennus ja irrotus

► **Kytke akku ja eBike-järjestelmä aina pois päältä, kun asennat tai irrotat akun pidikkeestä.**

PowerTube-akun (Pivot) irrotus (katso kuva A)

- 1 Kun haluat irrottaa PowerTube-akun (4), avaa lukko (2) avaimella (1). Akun lukitus aukeaa ja akku putoaa varmistimen (8) varaan.
- 2 Paina varmistinta ylhäältä, lukitus aukeaa kokonaan ja akku putoaa käteesi. Vedä akku irti rungosta.

Huomautus: erilaisista rakenneratkaisuista johtuen voi olla mahdollista, että akku täytyy asentaa ja irrottaa toisella tavalla. Lue eBike-valmistajan toimittamat käyttöohjeet.

PowerTube-akun (Pivot) asennus (katso kuva B)

Kun haluat asentaa akun, työnnä avain (1) lukkoon (2) ja avaa lukko.

- 1 Asenna PowerTube-akku (4) työntämällä se koskettimet edellä rungon alapidikkeeseen.
- 2 Käännä akkua ylöspäin, kunnes varmistin (8) pitää sen paikallaan.
- 3 Pidä lukkoa auki avaimella ja työnnä akkua ylöspäin, kunnes se lukkiutuu kuuluvasti paikalleen. Tarkasta akun tukeva kiinnitys kaikkiin suuntiin.

4 Lukitse akku aina lukolla (2), koska muuten lukko voi aueta ja akku saattaa pudota pidikkeestä.

Irrota avain (1) aina lukitsemisen jälkeen lukosta (2). Näin estät avaimen putoamisen ja akun varastamisen pysäköidystä eBike-pyörästä.

PowerTube-akun (Axial) irrotus (katso kuva C)

- 1 Kun haluat irrottaa PowerTube-akun (12), avaa lukko (2) avaimella (1), vedä avain (1) irti ja käännä lukitsin (9) sivuun.
- 2 Vedä vetolenkin (10) avulla akku (12) irti rungosta.

Huomautus: erilaisia rakenneratkaisusta johtuen voi olla mahdollista, että akku täytyy asentaa ja irrottaa toisella tavalla. Lue eBike-valmistajan toimittamat käyttöohjeet.

PowerTube-akun (Axial) asennus (katso kuva D)

Akun asentamiseksi lukitsimen (9) täytyy olla käännettynä sivuun. Avain (1) ei saa olla tässä vaiheessa akkulukossa (2).

- 1 Kun haluat asentaa PowerTube-akun, työnnä se latauspistokkeen liitin (5) ylöspäin runkoon niin, että akku napsahtaa paikalleen.
- 2 Sulje lukitsin (9), työnnä avain (1) akkulukkoon (2) ja lukitse akku. Varmista, että lukituslukk (3) tarttuu aksiaalilukon (11) aukkoon.
- 3 Tarkasta akun tukeva kiinnitys kaikkiin suuntiin. Irrota avain (1) aina lukitsemisen jälkeen lukosta (2). Näin estät avaimen putoamisen ja akun varastamisen pysäköidystä eBike-pyörästä.

Käyttö

Käyttöönotto

- **Käytä vain alkuperäisiä Bosch-akkuja, jotka eBike-pyörän valmistaja on hyväksynyt.** Muiden akkujen käyttö saattaa johtaa loukkaantumiseen ja tulipaloon. Muita akkuja käytettäessä takuu raukeaa eikä Bosch ota mitään vastuuta.

Käynnistyksen ja pysäytysten

Akun kytkeminen päälle on yksi mahdollinen tapa eBike-järjestelmän käynnistämiseen. Lue moottoriyksikön ja ajotietokoneen käyttöohjeet ja noudata niitä.

Tarkasta ennen akun ja eBike-järjestelmän päälle kytkemistä, että lukko (2) on lukittu.

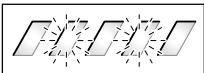
Kytke akku päälle painamalla käynnistyspainiketta (7). Älä paina painiketta terävillä tai piikkikärkisillä esineillä. Näytön (6) LED-valot palavat ja ilmoittavat samalla varaustilan.

Huomautus: jos akun kapasiteetista on jäljellä alle 5 %, akun lataustilan näytössä (6) ei pala yhtään LED-valoa. Voit nähdä vain ajotietokoneesta/käyttöyksiköstä, onko eBike-järjestelmä päällä.

Kytke akku pois päältä painamalla uudelleen käynnistyspainiketta (7). Näytön (6) LED-valot sammuvat. Tämän myötä myös eBike-järjestelmä kytkeytyy pois päältä.

Jos et käytä noin 10 minuutin aikana eBike-moottoria (esim. kun eBike seisoo paikallaan) etkä paina ajotietokoneen tai käyttöyksikön painikkeita, eBike-järjestelmä sammuu automaattisesti.

Akku on suojattu "Electronic Cell Protection (ECP)" (elektronisella kennojen suojauksella) syväpurkauksen, yllätauksen, ylikuumentamisen ja oikosulun estämiseksi. Vaaratilanteissa akku kytkeytyy automaattisesti pois päältä suojakytken avulla.



Jos akussa havaitaan vika, lataustilan näytön (6) kaksi LED-valoa vilkkuvat. Käännä tässä tapauksessa valtuute-

tun polkupyöräkaappiaan puoleen.

Ohjeita akun optimaaliseen käsittelyyn

Akun elinikää voi pidentää hyvällä huollolla ja etenkin oikealla säilytyslämpötilalla.

Kuitenkin myös hyvin hoidetun akun kapasiteetti vähenee ikääntymisen myötä.

Huomattavasti lyhentynyt käyntiaika latauksen jälkeen on merkki siitä, että akku on elinikänsä lopussa. Akun voi vaihtaa.

Akun lataus ennen varastointia ja sen aikana

Säilytä akku pidemmän käyttötaujan aikana (> 3 kk) noin 30–60 % varaustilassa (lataustilan näytön (6) 2–3 LED-valoa palavat).

Tarkista varaustila 6 kuukauden jälkeen. Jos lataustilan näytössä (6) palaa enää vain yksi LED-valo, lataa siinä tapauksessa akku jälleen noin 30–60 % varaustilaan.

Huomautus: vaikka akun lataus purkautuu erittäin hitaasti, se voi silti vaurioitua ja menettää voimakkaasti varauskykyään, jos sitä säilytetään pitkän aikaa tyhjänä.

Emme suosittele pitämään akkuja jatkuvasti kytkettynä latauslaitteeseen.

Säilytysolosuhteet

Säilytä akku mieluiten kuivassa ja hyvin tuuletetussa tilassa. Suojaa akku kosteudelta ja vedeltä. Esimerkiksi epäedullisissa sääolosuhteissa akku kannattaa irrottaa eBike-pyörästä ja säilyttää sisävarastossa seuraavaan käyttökertaan asti.

Säilytä eBike-akkuja seuraavasti:

- Savuhälyttimillä varustetuissa tiloissa
- Etäällä tulenaroista tai herkästi syttyvistä esineistä
- Etäällä lämpölähteistä

Jotta voit optimoida eBike-akkujen käyttöä, säilytä eBike-akkuja 10 °C ... 20 °C lämpötilassa. Vältä aina alle –10 °C tai yli 60 °C lämpötiloja.

Varmista, ettei korkeinta sallittua säilytyslämpötilaa ylitetä. Älä jätä akku kesällä autoon äläkä säilytä sitä suorassa auringonpaisteessa.

Suosittellemme, ettet jätä akku paikalleen pyörään, kun viet pyörän varastoon.

Menettely vian ilmetessä

Boschin eBike-akku ei saa avata, ei edes korjausta varten. Tulipalovaara, koska Boschin eBike-akku saattaa syttyä esim. oikosulun takia. Tämä riski on olemassa myös myöhemmin, jos kerran avattua Bosch eBike-akku käytetään edelleen.

Älä korjaa viallista Bosch eBike-akku, vaan anna ammatti-liikkeen vaihtaa sen tilalle alkuperäinen Bosch eBike-akku.

Hoito ja huolto

Huolto ja puhdistus

- **Akku ei saa upottaa veteen eikä puhdistaa vesisuihkulla.**

Pidä akku puhtaana. Puhdista se varovasti kostealla ja pehmeällä liinalla.

Puhdista akun navat säännöllisin väliajoin ja voitele ne ohueksi rasvalla.

Jos akku on epäkunnossa, käänny valtuutetun polkupyöräkauppiaan puoleen.

Asiakaspalvelu ja käyttöneuvonta

Käänny valtuutetun polkupyöräkauppiaan puoleen kaikissa akkuun liittyvissä kysymyksissä.

► Merkitse avaimen (1) valmistaja ja numero muistiin.

Käänny valtuutetun polkupyöräkauppiaan puoleen, jos avain häviää. Ilmoita tällöin avaimen valmistaja ja numero.

Valtuutettujen polkupyöräkauppioiden yhteystiedot voit katsoa verkkosivulta www.bosch-ebike.com.

Kuljetus

► Jos kuljetat eBike-pyörää auton ulkopuolella esim. kattotelineellä, irrota ajotietokone ja eBike-akku, jotta ne eivät vaurioidu.

Akkuihin sovelletaan vaarallisia aineita koskevia määräyksiä. Yksityiskäyttäjät saavat kuljettaa vaurioitumattomia akkuja tiekuljetuksena ilman lisätoimenpiteitä.

Ammattimaisessa kuljetuksessa tai kuljetuksessa kolmannen osapuolten toimesta (esim. ilmakuljetus tai huolintaliike) on huomioitava erityiset pakkauksia ja merkintöjä koskevat vaatimukset (esim. ADR-määräykset). Ota tarvittaessa yhteyttä vaarallisten aineiden asiantuntijaan valmistellessasi lähetystä.

Lähetä vain sellaiset akut, jotka ovat toimintakykyisiä ja kuoreltaan ehjiä. Käytä kuljetukseen alkuperäistä Bosch-pakkausta. Peitä avoimet liittimet ja pakkaa akku niin, ettei se voi liikkua pakkauksessa. Ilmoita kuljetuspalvelulle, että kyseessä on vaarallisia aineita sisältävä tuote. Noudata myös mahdollisia muita kansallisia määräyksiä.

Käänny valtuutetun polkupyöräkauppiaan puoleen akun kuljetukseen liittyvissä kysymyksissä. Kauppiaalta voit myös tilata sopivan kuljetuspakkauksen.

Hävitys



Toimita akut, lisätarvikkeet ja pakkausmateriaali ympäristöstävälliseen jätteiden kierrätykseen.

Älä heitä akkuja talousjätteisiin!

Peitä hävitettävien akkujen navat eristeteipillä.

Älä koske paljain käsin rikkiinisiin eBike-akkuihin, koska vuotava elektrolyytti voi ärsyttää ihoa. Säilytä viallisia akkuja turvallisessa paikassa ulkotiloissa. Peitä navat tarvittaessa ja ota yhteys jälleenmyyjään. Hän auttaa asianmukaisessa hävityksessä.



Eurooppalaisen direktiivin 2012/19/EU mukaan käyttökeltomat sähkötyökalut ja eurooppalaisen direktiivin 2006/66/EY mukaan vialliset tai loppuun käytetyt akut/paristot täytyy kerätä erikseen ja toimittaa ympäristöstävälliseen kierrätykseen.

Toimita käytöstä poistetut akut valtuutetulle polkupyöräkauppiaalle.

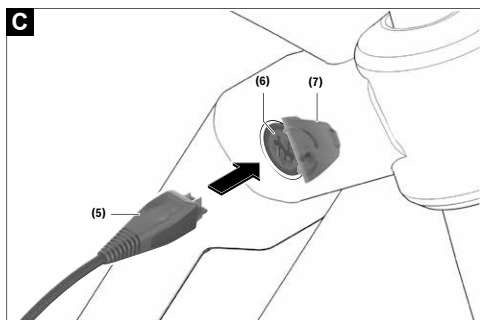
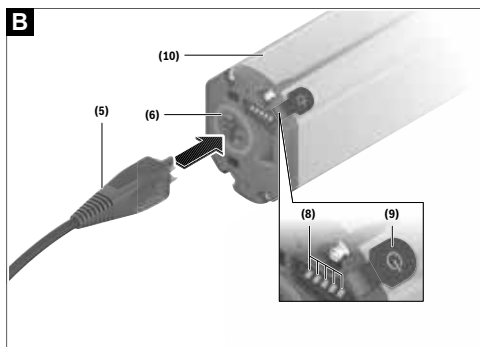
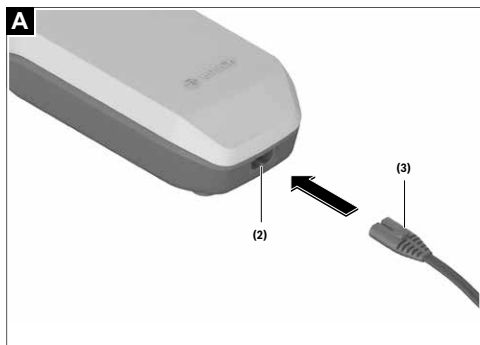
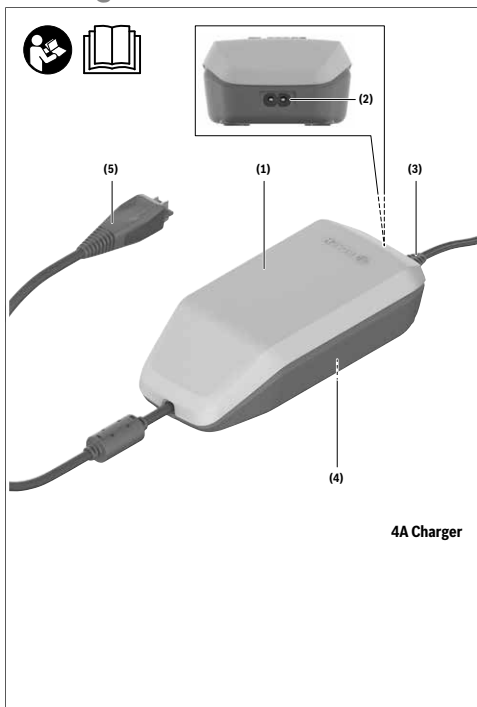


Li-Ion:

Noudata kappaleen (katso "Kuljetus", Sivut Suomi – 4) ohjeita.

Oikeus teknisiin muutoksiin pidätetään.

Charger



Turvallisuusohjeet



Lue kaikki turvallisuus- ja käyttöohjeet. Turvallisuus- ja käyttöohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa sähköiskuun, tulipaloon ja/

tai vakavaan loukkaantumiseen.

Säilytä kaikki turvallisuus- ja käyttöohjeet tulevaa käyttöä varten.

Tässä käyttöohjekirjassa käytetty nimitys **akku** tarkoittaa kaikkia alkuperäisiä Boschin eBike-akkuja.



Älä altista latauslaitetta sateelle tai kosteudelle. Sähköiskuvaara, jos latauslaitteen sisään pääsee vettä.

- ▶ **Lataa vain eBike-pyörille tarkoitettuja Bosch-litiumioniakkuja.** Akkujännitteen tulee vastata latauslaitteen latausjännitettä. Muutoin syntyy tulipalo- ja räjähdysvaara.
- ▶ **Pidä latauslaite puhtaana.** Lika aiheuttaa sähköiskuvaaran.
- ▶ **Tarkista latauslaite, johto ja pistotulppa ennen jokaista käyttökertaa.** Älä käytä latauslaitetta, jos havaitset vaurioita. Älä avaa latauslaitetta. Viallinen latauslaite, johto ja pistotulppa aiheuttavat sähköiskuvaaran.
- ▶ **Älä käytä latauslaitetta herkästi syttyvällä alustalla (esimerkiksi paperi, tekstiilit, jne.) tai palonarassa**

ympäristössä. Palovaara, koska latauslaite kuumenee latauksen aikana.

- ▶ **Ole varovainen, jos kosketat latauslaitetta latauksen aikana. Käytä työkäsiineitä.** Latauslaite saattaa kuumeneta voimakkaasti, etenkin jos ympäristön lämpötila on korkea.
- ▶ **Akusta saattaa purkautua höyryä akun voittuessa tai epäasianmukaisessa käytössä.** Järjestä tehokas ilmanvaihto ja käänny lääkärin puoleen, jos havaitset ärsytystä. Höyry voi ärsyttää hengitysteitä.
- ▶ **eBike-akku ei saa ladata valvomatta.**
- ▶ **Valvo lapsia laitteen käytön, puhdistuksen ja huollon aikana.** Näin saat varmistettua sen, etteivät lapset leiki latauslaitteen kanssa.
- ▶ **Lapset ja aikuiset, jotka eivät hallitse latauslaitteen turvallista käyttöä fyysisten, aistillisten tai henkisten rajoitteidensa, kokemattomuutensa tai tietämättömyytensä takia, eivät saa käyttää sitä ilman vastuullisen henkilön valvontaa tai opastusta.** Muutoin syntyy virheellisen käytön ja onnettomuuksien vaara.
- ▶ **Lue eBike-järjestelmän kaikissa käyttöoppaissa ja eBike-pyörän käyttöoppaassa annetut turvallisuus- ja käyttöohjeet ja noudata niitä.**
- ▶ Latauslaitteen alapuolella on englanninkielinen ohjetarra (merkitty kuvasisivun piirroksen numerolla **(4)**), joka antaa seuraavan ohjeen:

Käytä VAIN BOSCH-litiumioniakkujen kanssa!

eBike Battery Charger BPC3400

4A Charger

EB12.110.001

Input: 220-240 V ~ 50-60Hz 1.65 A

Output: 36 V --- 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



Tuotteen ja ominaisuuksien kuvaus

Määräystenmukainen käyttö

Tässä kuvattujen toimintojen lisäksi ohjelmistoon saatetaan koska tahansa tehdä muutoksia virheiden poistamiseksi ja toimintojen muuttamiseksi.

Boschin eBike-latauslaitteet on tarkoitettu vain Boschin eBike-akkujen lataamiseen, eikä niitä saa käyttää muihin tarkoituksiin.

Kuvatut osat

Kuvattujen osien numerointi viittaa oppaan alussa oleviin kuvasisivujen piirroksiin.

Tämän käyttöoppaan yksittäiset kuvat saattavat erota hie- man todellisesta versiosta eBike-pyörän varustuksen mukaan.

- (1) Latauslaite
- (2) Laiteliitin
- (3) Laitepistoke
- (4) Latauslaitteen turvallisuusohjeet
- (5) Latauspistoke
- (6) Latauspistokkeen liitin
- (7) Latausliittimen suojus
- (8) Käyttö- ja lataustilan näyttö
- (9) Akun käynnistyspainike
- (10) PowerTube

Tekniset tiedot

Latauslaite	4A Charger	
Tuotekoodi		BPC3400
Nimellinen jännite	V~	198...264
Taajuus	Hz	47...63
Akun latausjännite	V=	36
Latausvirta (maks.)	A	4
Latausaika PowerTube 750 n.	h	6
Käyttölämpötila	°C	0 ... 40
Säilytyslämpötila	°C	10 ... 40
Paino n.	kg	0,7
Suojaus		IP40

Tiedot koskevat 230 V:n nimellisjännitettä [U]. Tästä poikkeavien jännitteiden ja maakohtaisten mallien yhteydessä nämä tiedot voivat vaihdella.

Käyttö

Käyttöönotto

Latauslaitteen kytkeminen sähköverkkoon (katso kuva A)

- **Huomioi sähköverkon jännite!** Virtalähteen jännitteen tulee vastata latauslaitteen tyyppikilvessä olevia tietoja. 230 V-tunnuksella merkityjä laitteita voidaan käyttää myös 220 V:n sähköverkoissa.

Kytke verkkojohtoon laitepistoke (3) latauslaitteen laiteliittimeen (2).

Kytke verkkojohto (maakohtainen) sähköverkkoon.

Irrotetun akun lataaminen (katso kuva B)

Kytke akku pois päältä ja irrota se eBike-pyörän pidikkeestä. Lue akun käyttöohjeet ja noudata niitä.

- **Aseta akku vain puhtaalle pinnalle.** Varo etenkin, ettei latausliittimeen ja koskettimiin pääse likaa (esim. hiekkaa tai kuraa).

Kytke latauslaitteen latauspistoke (5) akun liittimeen (6).

Akun lataus pyörässä (katso kuva C)

Kytke akku pois päältä. Puhdista latausliittimen kansi (7). Varo etenkin, ettei latausliittimeen ja koskettimiin pääse li-

kaa (esim. hiekkaa tai kuraa). Nosta latausliittimen kansi (7) ja työnnä latauspistoke (5) latausliittimeen (6).

- **Tulipalovaara, koska latauslaite kuumenee latauksen aikana. Lataa polkupyörässä olevat akut vain kuivassa tilassa ja paloturvallisessa paikassa.** Jos tämä ei ole mahdollista, ota akku pois pidikkeestä ja lataa se sopivassa paikassa. Lue akun käyttöohjeet ja noudata niitä.

Lataus

Lataus alkaa heti kun yhdistät latauslaitteen akkuun / pyörän latausliittimeen ja sähköverkkoon.

Huomautus: lataus on mahdollista vain kun eBike-akun lämpötila on sallituissa latauslämpötilan rajoissa.

Huomautus: latauksen aikana moottoriyksikkö on deaktivoitu.

Akun lataus on mahdollista tehdä joko ajotietokoneen kanssa tai ilman sitä. Ilman ajotietokonetta lataustapahtumaa voidaan seurata akun lataustilan näytön avulla.

Ajotietokoneen ollessa kytkettynä näytössä annetaan tätä vastaava ilmoitus.

Lataustila ilmoitetaan akun lataustilan näytöllä (8) ja ajotietokoneen palkeilla.

Latauksen aikana akun lataustilan näytön (8) LED-valot palaavat. Jokainen palava LED-valo tarkoittaa noin 20 % osuutta akun latauksesta. Vilkkuva LED-valo ilmaisee parhaillaan tapahtuvaa seuraavan 20 % osuuden latausta.

Kun eBike-akku on ladattu täyteen, LED-valot sammuvat heti ja ajotietokone kytkeytyy pois päältä. Lataustoimenpide päättyy. Kun painat eBike-akun käynnistyspainiketta (9), näet lataustilan 5 sekunnin ajan.

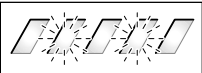

Irrota latauslaite sähköverkosta ja akku latauslaitteesta.

Kun akku irrotetaan latauslaitteesta, akku kytkeytyy automaattisesti pois päältä.


Huomautus: kun olet ladannut akun polkupyörässä, sulje latauksen jälkeen latausliitin (6) huolellisesti kannella (7), jotta siihen ei pääse likaa tai vettä.

Jos latauslaitetta ei irroteta latauksen jälkeen akusta, silloin latauslaite kytkeytyy muutaman tunnin kuluttua jälleen päälle, tarkastaa akun varaustilan ja käynnistää tarvittaessa jälleen lataamisen.

Vika – syyt ja korjausohjeet

Syy	Korjaustoimenpide
	Kaksi akun LED-valoa vilkkuu. Käänny valtuutetun polkupyöräkaupiaan puoleen.
	Kolme akun LED-valoa vilkkuu. Irrota akku latauslaitteesta siihen asti, kunnes latauslämpötila on saavutettu.

Akku on liian kuumaa tai liian kylmää

Syy	Korjaustoimenpide
 <p>Latauslaite ei lataa.</p> <p>Lataaminen ei ole mahdollista (akussa ei näy mitään merkivaloa)</p>	<p>Liitä akku uudelleen latauslaitteeseen vasta, kun se on saavuttanut sallitun latauslämpötilan.</p> <p>Yksikään LED-valo ei vilku (eBike-akun lataustilasta riippuen yksi tai useampi LED-valo palaa jatkuvasti).</p> <p>Käännä valtuutetun polkupyöräkaupiaan puoleen.</p>
Pistoketta ei ole kytketty kunnolla paikalleen	Tarkasta kaikki pistoliitokset.
Akun koskettimet likaantuneet	Puhdista akun koskettimet varovasti.
Pistorasia, johto tai latauslaite ovat viallisia	Tarkasta sähköverkon jännite, anna polkupyöräkaupiaan tarkastaa latauslaite.
Akku on viallinen	Käännä valtuutetun polkupyöräkaupiaan puoleen.

Hoito ja huolto

Huolto ja puhdistus

Käännä valtuutetun polkupyöräkaupiaan puoleen, jos latauslaite menee rikki.

Asiakaspalvelu ja käyttöneuvonta

Käännä valtuutetun polkupyöräkaupiaan puoleen kaikissa eBike-järjestelmää ja sen osia liittyvissä kysymyksissä. Valtuutettujen polkupyöräkauppioiden yhteystiedot voit katsoa verkkosivulta www.bosch-ebike.com.

Hävitys

Latauslaitteet, lisätarvikkeet ja pakkaukset tulee toimittaa ympäristöystävälliseen uusiokäyttöön.

Älä heitä latauslaitteita talousjätteisiin!

Koskee vain EU-maita:



Eurooppalaisen käytöstä poistettuja sähkö- ja elektroniikkalaitteita koskevan direktiivin 2012/19/EU ja sitä vastaavan kansallisen lainsäädännön mukaan käyttökelvottomat latauslaitteet tulee kerätä erikseen ja toimittaa ympäristöystävälliseen uusiokäyttöön.

Oikeus teknisiin muutoksiin pidätetään.



 [KTMBIKESOFFICIAL](#)
 [KTMBIKEINDUSTRIES](#)
[#WEBLEEDORANGE](#)

Oikeus teknisiin muutoksiin ilman erillistä ilmoitusta pidätetään. Emme vastaa mahdollisista virheistä ja painovirheistä. Päivitetty: Heinäkuu 2021
Specifications are subject to change without notice. For errors, technical mistakes and misprints no liability is assumed. Stand: July 2021

TUOTENRO
00012022153

B I K E S
M A D E I N
A U S T R I A
S I N C E
1 9 6 4

KTM FAHRRAD
GMBH
Harlochnerstraße 13
5230 Mattighofen
Austria

KTM-BIKES.AT

KTM FAHRRAD
DEUTSCHLAND GMBH
Adolf-Kolping-Straße 34
D-84359 Simbach am Inn
Germany