

συμπλήρωμα των
ΠΡΩΤΟΤΥΠΩΝ

ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ

ΕΡΑΣ

KTM
BIKE INDUSTRIES

The smart
system



KTM
BIKE INDUSTRIES

The image features a dark, textured background of wood chips. Centered in the lower half is the KTM logo, which consists of the letters 'KTM' in a bold, orange, italicized sans-serif font. Below the 'KTM' text, the words 'BIKE INDUSTRIES' are written in a smaller, orange, italicized sans-serif font.

Γενικές υποδείξεις

Με την αγορά αυτού του ποδηλάτου επιλέξατε ένα ποιοτικό προϊόν της εταιρείας KTM. Είμαστε βέβαιοι ότι το νέο σας ποδήλατο θα εκπληρώσει και με το παραπάνω τις προσδοκίες σας σε ό, τι αφορά τη λειτουργία, τον σχεδιασμό και την ποιότητα τόσο σήμερα όσο και στο μέλλον. Όλοι οι τροχοί μας έχουν παραχθεί λαμβάνοντας υπόψη τις πλέον σύγχρονες μεθόδους κατασκευής και με τη χρήση υλικών υψηλής ποιότητας, ενώ είναι εξοπλισμένοι με τα καλύτερα εξαρτήματα. Το ποδήλατό σας συναρμολογήθηκε από τον αντιπρόσωπο KTM σας και υποβλήθηκε σε έναν λειτουργικό έλεγχο ακριβείας.

Επεξήγηση συμβόλων:



ΚΙΝΔΥΝΟΣ: Υποδεικνύει ένα άμεσο κίνδυνο. Εάν δεν αποφευχθεί, θα προκληθεί θάνατος ή σοβαροί τραυματισμοί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Υποδεικνύει έναν πιθανό κίνδυνο. Εάν δεν αποφευχθεί, ενδέχεται να προκληθεί θάνατος ή σοβαροί τραυματισμοί.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ / ΠΡΟΣΟΧΗ: Υποδεικνύει μια ενδεχομένως βλαβερή κατάσταση. Εάν δεν αποφευχθεί, το ποδήλατο ή κάτι στο περιβάλλον του μπορεί να υποστεί ζημιά.

Βεβαιωθείτε ότι το νέο EPAC σας (Electrically Power Assisted Cycle - ποδήλατο με πρόσθετη υποβοήθηση κίνησης έχει συναρμολογηθεί πλήρως, ρυθμιστεί και παραδοθεί σε εσάς με όλες τις περιγραφές από την KTM.

Αυτό το «Συμπλήρωμα των πρωτότυπων οδηγιών χρήσης» είναι μια επέκταση των «Πρωτότυπων οδηγιών χρήσης» και περιέχει πληροφορίες σχετικά με το EPAC, οι οποίες χωρίζονται στις ακόλουθες ενότητες:

Γενικές υποδείξεις	1	Απόρριψη	7
Λεπτομερής προβολή – EPAC	2	Μεταφορά και φόρτωση	7
Σύστημα μετάδοσης κίνησης EPAC	3	Αυτονομία	8
Νομική βάση	3	Δήλωση συμμόρφωσης KTM	9
Υποδείξεις ασφαλείας	4	Drive Unit	10
Υποδείξεις ασφαλείας για τα παιδικά EPAC ..	5	Υπολογιστής ποδηλάτου Kiox 300	14
Γενικές υποδείξεις	5	Στήριγμα οθόνης	18
Συμμόρφωση	5	LED Remote	21
Καθαρισμός και φροντίδα	6	Powertube	27
Συντήρηση και επισκευή	6	Φορτιστής	33

Λεπτομερής προβολή – ΕΡΑC



ΕΡΑC - Full Suspension Mountainbike (ενδεικτικές εικόνες συμβόλων)



ΕΡΑC - Trekking Onroad (ενδεικτικές εικόνες συμβόλων)

1 Άνω σωλήνας	8 Πιρούνι	15 Μονάδα μετάδοσης κίνησης	22 Οπίσθιος μηχανισμός ταχυτήτων	29 Κολάρο σύσφιξης σέλας	36 Προστατευτική λαμαρίνα αλυσίδας
2 Σετ ρουλεμάν πιρουνιού	9 Ακτίνες	16 Κάλυμμα κινητήρα	23 Οδοντωτή στεφάνη	30 Ντιζα σέλας	37 Προβολέας
3 Λαιμός	10 Ζάντα	17 Πετάλι	24 Νύχι σκελετού	31 Σέλα	38 Πίσω φώτα
4 Υπολογιστής ποδηλάτου	11 Ελαστικά	18 Μανιβέλα	25 Φρένο οπίσθιου τροχού	32 Μπαταρία	39 Σχάρα
5 Τιμόνι	12 Βαλβίδα	19 Μεσαία τριβή	26 Κάθετος σκελετού	33 Λουκέτο μπαταρίας	40 Σταντ
6 Λεβιέ φρένου	13 Εμπρόσθιο φρένο	20 Αλυσίδα	27 Speedsensor	34 Οπίσθια ανάρτηση	
7 Κούτελο σκελετού	14 Κάτω σωλήνας	21 Chain stay	28 Ντιζα σέλας	35 Rocker	

Σύστημα μετάδοσης κίνησης EPAC

Όλα τα ποδήλατα KTM με ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης είναι EPAC (Electrically Power Assisted Cycles) σύμφωνα με το EN 15194 και κατά βάση διακρίνονται από τα ποδήλατα χωρίς σύστημα μετάδοσης κίνησης από την εγκατάσταση υπολογιστή ποδηλάτου, μπαταρίας και μονάδας μετάδοσης κίνησης. Όλα τα εξαρτήματα που χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με το σύστημα μετάδοσης κίνησης περιγράφονται λεπτομερώς στις ακόλουθες σελίδες. Λάβετε υπόψη ότι η μονάδα κινητήρα αναφέρεται επίσης παρακάτω ως μονάδα κίνησης, η μπαταρία ως Power Pack ή Powertube, η οθόνη ως υπολογιστής ποδηλάτου και ο φορτιστής ως Charger. Τα EPAC ονομάζονται και ως eBikes σε αυτές τις πρόσθετες οδηγίες.



Στα EPAC της KTM χρησιμοποιούνται μόνο γνήσια εξαρτήματα μονάδας μετάδοσης κίνησης και γνήσιες μπαταρίες του εκάστοτε κατασκευαστή. Επομένως, χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά από τον αντίστοιχο κατασκευαστή για μετασκευή και αντικατάσταση. Η χρήση ξένων ή ακατάλληλων εξαρτημάτων μετάδοσης κίνησης και μπαταριών μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση, ανάφλεξη ή ακόμη και έκρηξη της μπαταρίας. Αυτή καταργεί επίσης όλες τις αξιώσεις εγγύησης για το σύστημα μετάδοσης κίνησης.

Τα εξαρτήματα της μονάδας μετάδοσης κίνησης EPAC μοντέλων διαφόρων ετών είναι μόνο εν μέρει συμβατά μεταξύ τους. Μην προσπαθείτε ποτέ να χρησιμοποιήσετε εξαρτήματα της μονάδας μετάδοσης κίνησης που δεν είναι συμβατά μεταξύ τους. Με αυτόν τον τρόπο θέτετε τον εαυτό σας και άλλα άτομα σε κίνδυνο. Αυτό καταργεί όλες τις αξιώσεις εγγύησης του συστήματος μετάδοσης κίνησης. Τα EPAC με μπαταρία πλήρως ενσωματωμένη στον διαγώνιο σωλήνα σκελετού δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να οδηγούνται χωρίς κλειστό το κάλυμμα της μπαταρίας.

Νομική βάση

Οι κανονισμοί που πρέπει να τηρούνται προέρχονται από τα ακόλουθα πρότυπα/οδηγίες:

- DIN EN 15194 / Ποδήλατα – Ηλεκτροκινούμενοι τροχοί – Ποδήλατα EPAC
- Οδηγία περί μηχανημάτων 2006/42/EK
- DIN EN ISO 4210-2 / Ποδήλατα - Απαιτήσεις ασφαλείας για ποδήλατα - Μέρος 2: Απαιτήσεις για ποδήλατα City και Trekking, ποδήλατα νέων, Mountainbike και αγωνιστικά ποδήλατα
- Εκάστοτε ισχύοντες κανόνες οδικής κυκλοφορίας
 - Η ονομαστική συνεχής απόδοση δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 250W. (Μέγιστη βραχυπρόθεσμη απόδοση 600W)
 - Ο κινητήρας επιτρέπεται να παρέχει υποστήριξη, μόνο όταν ο οδηγός κάνει πετάλι.
 - Παρέχεται μέγιστη ταχύτητα υποστήριξης 25km/h. Με την αύξηση της ταχύτητας, η ισχύς του κινητήρα πρέπει να μειώνεται.
 - Η αυτόνομη κίνηση χωρίς πετάλι, η οποία επιταχύνει αυτόνομα το EPAC, επιτρέπεται να δρα μόνο έως τα 6km/h.
 - Δεν υπάρχει υποχρέωση χρήσης κράνους. Ωστόσο, για τη δική σας ασφάλεια θα πρέπει να φοράτε ένα πιστοποιημένο κράνος ποδηλάτου.
 - Δεν υπάρχει υποχρέωση άδειας οδήγησης.
 - Δεν υπάρχει υποχρέωση ασφάλισης.
 - Η χρήση ποδηλατοδρόμων υπόκειται στους ίδιους κανόνες όπως ένα κανονικό ποδήλατο.
 - Όλα τα EPAC της KTM είναι κατάλληλα για άτομα που έχουν συμπληρώσει το 14ο έτος της ηλικίας τους. Εξάιρεση αποτελούν τα παιδικά EPAC. Τα παιδικά EPAC είναι κατάλληλα για άτομα που έχουν συμπληρώσει το 8ο έτος της ηλικίας τους μετά από ολοκληρωμένη εκπαίδευση.

Αυτοί οι κανονισμοί ισχύουν σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση. Ωστόσο, λάβετε υπόψη ότι ενδέχεται να ισχύουν πρόσθετοι εθνικοί νομικοί κανονισμοί για τη χρήση EPAC. Εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης ενδέχεται να ισχύουν άλλοι κανονισμοί.

Υποδείξεις ασφαλείας



- Όταν χρησιμοποιείτε ένα EPAC της, η χρήση ηλεκτρονικών εξαρτημάτων μπορεί να οδηγήσει σε επιπλέον κινδύνους υπό ορισμένες συνθήκες. Για αυτόν τον λόγο, διαβάστε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις για μελλοντική χρήση. Η μη συμμόρφωση με τις υποδείξεις ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά ή/και σοβαρούς τραυματισμούς.
- Μην κάνετε τροποποιήσεις ή αλλαγές, που αφορούν είτε στο υλικό είτε στο λογισμικό. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε απρόβλεπτες επικίνδυνες καταστάσεις, ατυχήματα ή πτώσεις με τραυματισμούς.
- Φορτίζετε πάντα την μπαταρία σε στεγνό περιβάλλον και ποτέ κοντά σε εύφλεκτα υλικά. Επιπλέον, κρατήστε τα μεταλλικά/ηλεκτρικά αγωγίμα αντικείμενα μακριά από την μπαταρία του EPAC σας, καθώς αυτά μπορεί να προκαλέσουν βραχυκύκλωμα εάν έρθουν σε επαφή με τις επαφές της μπαταρίας, αυξάνοντας έτσι σημαντικά τον κίνδυνο πυρκαγιάς.

▪ **Να είστε προσεκτικοί με τους βηματοδότες και τις ιατρικές συσκευές.**

Αυτό το EPAC έχει δοκιμαστεί σύμφωνα με όλα τα ισχύοντα και προδιαγεγραμμένα πρότυπα για EPAC. Ωστόσο, αυτό το EPAC δεν είναι μια ειδική συσκευή που κατασκευάζεται σύμφωνα με ιατρικές απαιτήσεις. Για να αποφύγετε πιθανές παρεμβολές στο βηματοδότη ή στην ιατρική σας συσκευή, είναι απαραίτητο να συμβουλευτείτε τον εξειδικευμένο γιατρό σας ή τον κατασκευαστή της σχετικής ιατρικής συσκευής πριν χρησιμοποιήσετε το EPAC.

▪ **Στάθμη ηχητικής πίεσης εκπομπών**

Η στάθμη ηχητικής πίεσης εκπομπών κατηγορίας A στα αυτιά του οδηγού είναι μικρότερη από 70 dB(A).

▪ **Tuning**

Με τον όρο tuning εννοούμε την αύξηση της απόδοσης ή τον περιορισμό ταχύτητας της υποστήριξης του πεταλιού του εκάστοτε συστήματος μετάδοσης κίνησης με βάση τις αλλαγές παραμέτρων ή τα λεγόμενα μετασκευάσιμα kit tuning. Λόγω των αυστηρών νομικών κανονισμών, τέτοιου είδους αλλαγές δεν επιτρέπονται ούτε συνιστώνται. Οι ισχύοντες νομικοί κανονισμοί υπάρχουν για την αποφυγή επικίνδυνων καταστάσεων. Αλλαγές αυτού του είδους αυξάνουν επίσης σημαντικά τη φθορά του συστήματος μετάδοσης κίνησης και των εξαρτημάτων.

▪ **Μην οδηγείτε έχοντας αφαιρέσει την μπαταρία.**

Η μπαταρία χρησιμεύει ως πηγή ενέργειας για το φωτισμό, πράγμα που σημαίνει ότι η οδήγηση έχοντας αφαιρέσει την μπαταρία επηρεάζει τη λειτουργικότητα του φωτισμού. Η παράβαση συνιστά διοικητικό αδίκημα και μπορεί να επιφέρει πρόστιμα, ακύρωση της ασφάλισης ή ακόμη και σε ατυχήματα ή πτώσεις με τραυματισμούς.

▪ **Μην προσπαθήσετε να παραποιήσετε τη μέγιστη ταχύτητα υποστήριξης ή τη συμπεριφορά οδήγησης αλλάζοντας τις παραμέτρους.**

Η παραποίηση συνιστά διοικητικό αδίκημα και μπορεί να οδηγήσει σε πρόστιμα, ακύρωση της ασφάλισης ή ακόμη και σε ατυχήματα ή πτώσεις με τραυματισμούς. Αυτή καταργεί επίσης όλες τις αξιώσεις εγγύησης.

Λόγω της υψηλής ροπής στρέψης του συστήματος μετάδοσης κίνησης, απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Κατά την εκκίνηση, η ισχύς του κινητήρα μπορεί να ξεκινήσει απότομα, ειδικά σε υψηλούς βαθμούς υποστήριξης. Αποφύγετε την πίεση των πεταλιών, όταν δεν κάθιστε καλά στο ποδήλατο ή σπρώξτε με το ένα πόδι για να ξεκινήσετε.
- Για τη δική σας ασφάλεια, πατήστε τα φρένα ενώ ανεβαίνετε στο EPAC για να αποφύγετε την ακούσια εκκίνηση του EPAC.
- Εάν κάθιστε ακίνητοι στο ποδήλατο (σε αναμονή), πατήστε τα φρένα για τη δική σας ασφάλεια, ώστε να αποτρέψετε την ακούσια εκκίνηση του EPAC.

Υποδείξεις ασφαλείας για τα παιδικά EPAC



- Διαβάστε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και εξοικειώστε το παιδί σας με αυτές. Για αυτόν τον λόγο, διαβάστε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις για μελλοντική χρήση. Η μη συμμόρφωση με τις υποδείξεις ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά ή/και σοβαρούς τραυματισμούς.
- Η ηλεκτροπληξία αποτελεί θανάσιμο κίνδυνο. Τα καλώδια δεν πρέπει να τσακίζονται, συστρέφονται ή καταστρέφονται από αιχμηρές άκρες.
- Η ζημιά στο κύκλωμα προστασίας και ο μηχανισμός προστασίας της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσουν ανάφλεξη ή ακόμη και έκρηξη. Αυτό μπορεί να επιφέρει θανάσιμο κίνδυνο. Αφαιρείτε οπωσδήποτε την μπαταρία κατά την εκτέλεση εργασιών επισκευής, συντήρησης ή καθαρισμού.

- **Μην αφήνετε ποτέ το παιδί σας χωρίς επίβλεψη κατά τη χρήση και τον χειρισμό του EPAC.**
Εξοικειώστε το παιδί σας με όλες τις λειτουργίες του EPAC πριν από τη χρήση του.
- **Ενημερώστε ολοκληρωμένα το παιδί σας σχετικά με τη χρήση του EPAC.**
Διαφορετικά δεν αποκλείεται η λανθασμένη χρήση του.
- **Τα παιδικά EPAC είναι κατάλληλα μόνο για χρήση σε πλακόστρωτους ποδηλατοδρόμους και δρόμους.**
Δεν επιτρέπεται η χρήση στο πεζοδρόμιο.
- **Μην αφήνετε ποτέ το παιδί σας να ανοίξει το EPAC ή να εκτελέσει εργασίες καθαρισμού καθαρισμό μόνο του με εργαλεία ή γυμνά χέρια.**
- **Πριν από κάθε διαδρομή με το παιδί σας, βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξαρτήματα έχουν ρυθμιστεί σωστά και ότι οι βιδωτές συνδέσεις και τα συστήματα γρήγορης απασφάλισης έχουν σταθερή εφαρμογή.**
Βλ. κεφάλαιο «Υποδείξεις για τις οδηγίες λειτουργίας» ενότητα «Πριν από την πρώτη οδήγηση» και «Πριν από κάθε διαδρομή».
- **Φροντίστε το μέγεθος του σκελετού και τα στοιχεία χειρισμού να είναι προσαρμοσμένα στο μέγεθος του παιδιού σας.**
Ένα λάθος επιλεγμένο μέγεθος σκελετού μπορεί να δυσχεράνει τον χειρισμό και τον έλεγχο του ποδηλάτου – για παράδειγμα τα φρένα δεν μπορούν να πατηθούν σωστά.
- **Προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια του παιδιού σας ανά πάσα στιγμή, τα ακόλουθα χαρακτηριστικά έχουν περιοριστεί στο παιδικό EPAC σε σύγκριση με ένα συμβατικό EPAC:**
 - Η ταχύτητα υποστήριξης περιορίστηκε στα 20 km/h.
 - Η αυτόνομη κίνηση χωρίς πετάλι απενεργοποιήθηκε.
 - Κατά την ενεργοποίηση του EPAC παίρνει πρώτα σε λειτουργία OFF.
 - Το συνολικό φορτίο (οδηγός + αποσκευές) ενός παιδικού EPAC είναι 50kg.

Γενικές υποδείξεις

Λάβετε υπόψη ότι το αφαιρούμενο χειριστήριο ή η αφαιρούμενη μπαταρία δεν παρέχει προστασία από κλοπή. Το EPAC σας μπορεί να τεθεί σε λειτουργία χωρίς υποστήριξη από τα εξαρτήματα μετάδοσης κίνησης. Επομένως, πρέπει πάντα να ασφαλίσετε το EPAC σας με ένα ασφαλές και δοκιμασμένο λουκέτο ποδηλάτου σε ένα σταθερό αντικείμενο (βάση ποδηλάτων κ.λπ.). Ο αντιπρόσωπός KTM σας θα χαρεί να σας βοηθήσει να βρείτε το σωστό λουκέτο ποδηλάτου.

Εάν το EPAC δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για παρατεταμένο χρονικό διάστημα, αφαιρέστε την μπαταρία και φυλάσσετε την σε στεγνό μέρος και ποτέ σε μέρος που είναι πολύ κρύο (θερμοκρασία δωματίου).

Συμμόρφωση

Η πλήρης δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ της KTM αποτελεί μέρος αυτών οδηγιών (βλ. κεφάλαιο «Δήλωση συμμόρφωσης KTM»). Οι πλήρεις δηλώσεις συμμόρφωσης ΕΕ της Bosch είναι διαθέσιμες για λήψη από την ακόλουθη διεύθυνση www.bosch-ebike.com/conformity.

Καθαρισμός και φροντίδα

- **Για τον καθαρισμό ολόκληρου του EPAC μη χρησιμοποιείτε ποτέ συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης ή εκτοξευτή ατμού.**
Η δυνατή δέσμη νερού θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιές στα εξαρτήματα της ηλεκτρικής μονάδας μετάδοσης κίνησης και στα λεπτά έδρανα των υπόλοιπων εξαρτημάτων. Για τον καθαρισμό του EPAC σας χρησιμοποιήστε ένα μαλακό σφουγγάρι ή μια μαλακή βούρτσα. Εργάζεστε πάντα με λίγο νερό και κρατάτε το νερό μακριά από τις ηλεκτρικές επαφές. Μετά τον καθαρισμό, ελέγξτε τις συνδέσεις του βύσματος για υγρασία και αφήστε τις να στεγνώσουν πριν χρησιμοποιήσετε ξανά το ποδήλατο.



Ο προσεκτικός καθαρισμός του EPAC σας θα αυξήσει σημαντικά τη διάρκεια ζωής των μεμονωμένων εξαρτημάτων. Καθαρίζετε τακτικά το EPAC σας σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφηκε παραπάνω.

Συντήρηση και επισκευή

- **Αναθέστε τις εργασίες επισκευής και συντήρησης στο σύστημα μετάδοσης κίνησης στον αντιπρόσωπο KTM σας.**
Οι εργασίες επισκευής και συντήρησης που πραγματοποιούνται με ακατάλληλο τρόπο μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο EPAC
- **Αφαιρείτε οπωσδήποτε την μπαταρία πριν από τις εργασίες επισκευής και συντήρησης.**
Διαφορετικά, υπάρχει σημαντικός κίνδυνος τραυματισμού, καθώς το σύστημα θα μπορούσε να ξεκινήσει λόγω μηχανικών δραστηριοτήτων, όπως η φόρτωση της αλυσίδας ή των πεταλιών, το ακούσιο πάτημα της αυτόνομης κίνησης χωρίς πετάλι, κ.λπ.
- **Κατά την εκτέλεση εργασιών επισκευής και συντήρησης στο EPAC, βεβαιωθείτε ότι κανένα καλώδιο δεν έχει τσακίσει, συστραφεί ή καταστραφεί από αιχμηρές άκρες.**
Τα κατεστραμμένα καλώδια αποτελούν κίνδυνο για θανατηφόρο ηλεκτροπληξία.
- **Για σκοπούς επισκευής και αντικατάστασης χρησιμοποιείτε αποκλειστικά γνήσια εξαρτήματα KTM καθώς και γνήσια εξαρτήματα μετάδοσης κίνησης και μπαταρίες.**
Για να αντικαταστήσετε τα εξαρτήματα του EPAC σας, πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια εξαρτήματα KTM, καθώς και γνήσια εξαρτήματα μετάδοσης κίνησης και μπαταρίες από τον αντίστοιχο κατασκευαστή του συστήματος μετάδοσης κίνησης, καθώς πρέπει να πληρούν ορισμένες ιδιότητες. Η χρήση ξένων ή ακατάλληλων εξαρτημάτων μπορεί να οδηγήσει σε θραύση και, στη συνέχεια, σε ατυχήματα ή πτώσεις με τραυματισμούς. Η χρήση ξένων ή ακατάλληλων εξαρτημάτων μετάδοσης κίνησης και μπαταριών μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση, ανάφλεξη ή ακόμη και έκρηξη της μπαταρίας. Αυτή καταργεί επίσης όλες τις αξιώσεις εγγύησης αναφορικά με το σύστημα μετάδοσης κίνησης. Για την επιλογή των ανταλλακτικών σας απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο KTM σας.
- **Αναθέστε την επισκευή του EPAC σας μετά από 200 km.**
Οι βιδωτές συνδέσεις κλειδώνουν κατά τη διάνυση των πρώτων χιλιομέτρων. Αναθέστε την τάση των ακτίνων και όλων των βιδωτών συνδέσεων στον αντιπρόσωπο KTM σας μετά τα πρώτα 200 km. Για πληροφορίες ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Χρονικά διαστήματα συντήρησης και φροντίδας».



Τηρώντας τα καθορισμένα χρονικά διαστήματα συντήρησης και φροντίδας, διασφαλίζετε ότι το EPAC σας είναι πάντα λειτουργικό και ασφαλές. Επίσης, αυξάνεται η διάρκεια ζωής των εξαρτημάτων.

- **Λάβετε υπόψη ότι τα εξαρτήματα του EPAC σας υπόκεινται σε αυξημένη φθορά. Όλα τα γνήσια ανταλλακτικά είναι διαθέσιμα από τον αντιπρόσωπο KTM σας.**
Λόγω της πρόσθετης εφαρμογής ισχύος των εξαρτημάτων της μονάδας μετάδοσης κίνησης και του υψηλότερου βάρους ενός EPAC, όλα τα εξαρτήματα, ειδικά η αλυσίδα, τα γρανάζια και τα εξαρτήματα πέδησης, υπόκεινται σε αυξημένη φθορά. Σε σύγκριση με τα συμβατικά ποδήλατα, πρέπει να τηρούνται μικρότερα χρονικά διαστήματα συντήρησης. Ακατάλληλα συντηρημένα ή φθαρμένα εξαρτήματα μπορεί να οδηγήσουν σε ατυχήματα ή πτώσεις, που μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Χρονικά διαστήματα συντήρησης και φροντίδας» και τις πληροφορίες που παρέχουν.
- **Λάβετε υπόψη ότι λόγω του τεχνικού σχεδιασμού τους, τα εξαρτήματα μονάδας μετάδοσης κίνησης έχουν ελαφρώς αυξημένη αντίσταση κατά το πεταλάρισμα και χαμηλό επίπεδο θορύβου οδήγησης.**
Η αυξημένη αντίσταση ρελαντί και το χαμηλό επίπεδο θορύβου οδήγησης δεν αποτελούν άμεση ένδειξη τεχνικού ελαττώματος,

αλλά προκαλούνται από τη δομή των εξαρτημάτων της μονάδας μετάδοσης κίνησης. Εάν η αντίσταση ή το επίπεδο θορύβου οδήγησε αυξηθεί κατά την οδήγηση, αυτό μπορεί να αποτελεί ένδειξη ελλιπούς συντήρησης. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο KTM σας.

■ **Σημειώστε οπωσδήποτε τον αριθμό κλειδιού.**

Στις τελευταίες σελίδες των πρωτότυπων οδηγιών χρήσης, μπορείτε να σημειώσετε τον αριθμό κλειδιού στα έγγραφα ποδηλάτου και στα έγγραφο παράδοσης. Σε περίπτωση απώλειας του κλειδιού, μπορείτε μαζί με τον αριθμό κλειδιού να λάβετε ένα κλειδί αντικατάστασης από τον αντιπρόσωπο KTM σας.

Απόρριψη

Η χρησιμοποιημένη μπαταρία και τα ελαττωματικά ηλεκτρικά εξαρτήματα πρέπει να απορρίπτονται σωστά.

Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες και τα ηλεκτρικά εξαρτήματα, όπως για παράδειγμα οι κινητήρες, οι προβολείς, τα πίσω φώτα, τα δυναμικά πλήμνης, δεν ανήκουν στα οικιακά απορρίμματα - οδηγήστε τα στην ανακύκλωση ή παραδώστε τα σε έναν αντιπρόσωπο KTM. Μπορείτε να βρείτε λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την απόρριψη των εξαρτημάτων EPAC στο κεφάλαιο «*Σύστημα μετάδοσης κίνησης Bosch*».



Μεταφορά και φόρτωση



- Η υπερφόρτωση μπορεί να οδηγήσει στην παραμόρφωση ή τη θραύση των εξαρτημάτων του EPAC.
- Η ζημιά στο κύκλωμα προστασίας και ο μηχανισμός προστασίας της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσουν ανάφλεξη ή ακόμη και έκρηξη. Αυτό μπορεί να επιφέρει θανάσιμο κίνδυνο. Για αυτόν τον λόγο, αφαιρέστε την μπαταρία όταν τη μεταφέρετε πάνω ή μέσα στο αυτοκίνητο.
- Ασφαλίστε τις επαφές της μπαταρίας από τυχαίο βραχυκύκλωμα συνδέοντας ένα καπάκι ή άλλη διάταξη προστασίας.

Μην οδηγείτε ποτέ σε ζευγάρια το EPAC σας (εξαιρέση: μεταφορά ενός μικρού παιδιού σε παιδικό κάθισμα).

Δώστε προσοχή στο μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος – βλ. κεφάλαιο «*Προβλεπόμενη χρήση*».

■ **Πριν από τη μεταφορά του EPAC πάνω ή μέσα σε αυτοκίνητο αφαιρέστε οπωσδήποτε την μπαταρία.**

Σε περίπτωση επαφής με υγρά, η ζημιά στο κύκλωμα προστασίας και τον μηχανισμό προστασίας της μπαταρίας μπορεί να οδηγήσει σε ανάπτυξη θερμότητας, έκλυση πυρκαγιάς, έκρηξης και καπνού.

■ **Κατά τη μεταφορά της μπαταρίας λάβετε υπόψη τους εκάστοτε ισχύοντες κανονισμούς επικίνδυνων εμπορευμάτων.**

Από νομική άποψη, η μεταφορά της μπαταρίας EPAC μπορεί να θεωρείται μεταφορά επικίνδυνου εμπορεύματος. Εξοικειωθείτε με τους ισχύοντες κανονισμούς επικίνδυνων εμπορευμάτων, πριν από τη μεταφορά της μπαταρίας του EPAC σας. Η παραβίαση αυτών των κανονισμών συνιστά διοικητικό αδίκημα και μπορεί να επιφέρει σε πρόστιμο.

■ **Μεταφέρετε το EPAC σας αποκλειστικά με κατάλληλες σχάρες μεταφοράς ποδηλάτου (οπίσθια σχάρα ή σχάρα οροφής) στο αυτοκίνητο.**

Δεν είναι όλα οι σχάρες μεταφοράς ποδηλάτου κατάλληλες για ασφαλή μεταφορά EPAC λόγω της θέσης των εξαρτημάτων της μονάδας μετάδοσης κίνησης, του ειδικού σχήματος του σκελετού και του αυξημένου βάρους των EPAC. Μια ακατάλληλη σχάρα μεταφοράς ποδηλάτου μπορεί να υποστεί ζημιά ή να σπάσει κατά τη μεταφορά του EPAC και, ως εκ τούτου, να προκαλέσει ατυχήματα. Επιπλέον, μια ακατάλληλη σχάρα μεταφοράς ποδηλάτου μπορεί να προκαλέσει ζημιές στο EPAC. Μετά τη μεταφορά του EPAC στο αυτοκίνητο, ελέγξτε τις συνδέσεις του βύσματος για υγρασία και αφίσηστε τις να στεγνώσουν πριν θέσετε το ποδήλατο εκ νέου σε λειτουργία.

■ **Λάβετε υπόψη ότι η οδηγική συμπεριφορά μπορεί να αλλάξει σημαντικά όταν το ποδήλατό σας είναι φορτωμένο.**

Όταν το ποδήλατο είναι φορτωμένο δώστε προσοχή στο μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος για το μοντέλο EPAC σας – βλ. κεφάλαιο «*Προβλεπόμενη χρήση*». Προσέχετε πάντα τη συμμετρική φόρτωση.

▪ **Χρησιμοποιείτε μόνο παιδικά καθίσματα που είναι κατάλληλα για εγκατάσταση στο EPAC σας.**

Όταν το ποδήλατό σας είναι φορτωμένο η οδηγική συμπεριφορά μπορεί να αλλάξει σημαντικά – βλ. κεφάλαιο «Προβλεπόμενη χρήση». Το παιδί σας πρέπει να φοράει ένα πιστοποιημένο παιδικό κράνος.

▪ **Χρησιμοποιείτε μόνο ρυμούλκες ποδηλάτου ή τρέιλερ για παιδιά, που είναι κατάλληλα για εγκατάσταση στο EPAC σας.**

Δεν είναι όλες οι ρυμούλκες ποδηλάτου και τα τρέιλερ για παιδιά κατάλληλα για τοποθέτηση στον σκελετό λόγω της θέσης των εξαρτημάτων της μονάδας μετάδοσης κίνησης και του ειδικού σχήματος του σκελετού. Μια ακατάλληλη ρυμούλκα ποδηλάτου ή τρέιλερ για παιδιά μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα με σοβαρούς τραυματισμούς για εσάς και το παιδί σας. Ο αντιπρόσωπός KTM σας θα χαρεί να σας βοηθήσει να βρείτε μια κατάλληλη ρυμούλκα. Το παιδί σας πρέπει να φοράει πάντα ένα πιστοποιημένο παιδικό κράνος.

Αυτονομία

Με βάση μια πραγματική μέγιστη τιμή αυτονομία που καθορίζεται από την KTM (βέλτιστες οδηγικές συνθήκες) και ανάλογα με την κατάσταση φόρτωσης, υπολογίζεται η πιθανή αυτονομία, λαμβάνοντας υπόψη την τρέχουσα κατανάλωση. Αυτός ο υπολογισμός επιτρέπει την ένδειξη μιας θεωρητικής τιμής. Αυτή η τιμή μπορεί να παρουσιάσει μεγαλύτερες ή μικρότερες αποκλίσεις ανάλογα με τις οδηγικές συνθήκες. Για παράδειγμα, όταν οδηγείτε σε μια λοφώδη/ορεινή περιοχή, η αυτονομία μειώνεται απότομα. Για αυτό λάβετε υπόψη ότι αυτή η ένδειξη μπορεί να χρησιμεύσει μόνο ως κατευθυντήρια τιμή για την υπολειπόμενη αυτονομία που πρέπει να επιτευχθεί.

Η αναμενόμενη μέγιστη αυτονομία εξαρτάται από διάφορες παραμέτρους. Ο επιλεγμένος βαθμός υποστήριξης, το βάρος του οδηγού, η σύνθεση του εδάφους, η ταχύτητα του ανέμου, η πίεση των ελαστικών και η θερμοκρασία του περιβάλλοντος είναι μερικοί μόνο από αυτούς. Όλες οι παρεχόμενες αυτονομίες αφορούν σε βέλτιστες συνθήκες.

Βέλτιστες/ιδανικές συνθήκες είναι οι εξής: λείο/επίπεδο έδαφος χωρίς αντίσταση από τον αέρα, θερμοκρασία περιβάλλοντος 20°C, ιδιαίτερα στενά ελαστικά χωρίς προφίλ, βάρος οδηγού κάτω από 70kg.

Παράγοντες που επηρεάζουν την αυτονομία

1. **Τοπογραφία της διαδρομής οδήγησης** Η απαιτούμενη κατανάλωση ενέργειας αυξάνεται πολύ σε λοφώδες έδαφος συγκριτικά με διαδρομές σε επίπεδους δρόμους.
2. **Επιλεγμένος βαθμός υποστήριξης** Επιλέγετε το μέγεθος του βαθμού υποστήριξης πάντα ανάλογα με τις απαιτήσεις και με προνοητικότητα.
3. **Κατάσταση φόρτισης μπαταρίας:** Μόνο μία πλήρως φορτισμένη μπαταρία μπορεί να διασφαλίσει τη μέγιστη δυνατή αυτονομία. Για αυτόν τον λόγο φροντίστε να φορτίζετε εκ νέου την μπαταρία πριν από κάθε χρήση.
4. **Βάρος και φορτίο** Με όσο πιο πολύ βάρος φορτώνετε το ποδήλατο (οδηγός και αποσκευές), τόσο μειώνεται η αυτονομία.
5. **Πίεση αέρα στα ελαστικά:** Τα ελαστικά κρύβουν ένα σημαντικό δυναμικό. Η πολύ μικρή πίεση έχει ως αποτέλεσμα την υψηλότερη αντίσταση κύλισης και συνεπώς μια τεράστια κατανάλωση ενέργειας. Η μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση αέρα αναγράφεται στα πλευρικά τοιχώματα των ελαστικών. Τα χοντρά ελαστικά με μεγάλο προφίλ απαιτούν πολλή ενέργεια. Η μετασκευή τους σε λεία, στενά ελαστικά επιδρά θετικά στην αυτονομία.
6. **Εκκίνηση/Επιτάχυνση από τη θέση στάθμευσης:** Τα συστήματα μετάδοσης κίνησης απαιτούν κατά την εκκίνηση από τη θέση στάθμευσης πολύ περισσότερη ενέργεια συγκριτικά με όταν οδηγείτε σταθερά. Η αυτονομία μπορεί να βελτιωθεί, όταν κρατάτε σταθερή την ταχύτητα και την αλλάζετε προσεκτικά. Αποφύγετε την υπερβολική καταπόνηση των πεταλιών.
7. **Εξωτερικές επιδράσεις/Καιρικές συνθήκες:** Ο αντίθετος άνεμος έχει σαν αποτέλεσμα μια τεράστια κατανάλωση ενέργειας. Επίσης, το κρύο και η ζέστη οδηγούν στην ταχύτερη μείωση της ισχύος της μπαταρίας.
8. **Εφαρμοζόμενη δύναμη:** Η αυτονομία μειώνεται πολύ λίγο, όταν βασίζεται αποκλειστικά στη δύναμη του συστήματος μετάδοσης κίνησης.
9. **Αλλαγή ταχυτήτων:** Χρησιμοποιείτε το σύστημα ταχυτήτων ενεργά όπως σε ένα κανονικό ποδήλατο. Για παράδειγμα, όταν οδηγείτε σε βουνό αλλάζετε έγκαιρα σε μια πιο μικρή ταχύτητα. Μόνο σε μια βέλτιστη συχνότητα πεταλιού 75 περιστροφών ανά λεπτό μπορεί ο κινητήρας να λειτουργήσει αποτελεσματικά και αποδοτικά. Η πολύ αργή περιστροφή οδηγεί σε μια σπασμοδική υποστήριξη, σε υπερθέρμανση του κινητήρα και σε μια τεράστια κατανάλωση της μπαταρίας.
10. **Φόρτιση εξωτερικών συσκευών:** Η φόρτιση εξωτερικών συσκευών, όπως smartphones ή MP3-Player, από την υποδοχή φόρτισης στην θρόνη μπορεί να μειώσει αναλόγως την αυτονομία.

Δήλωση συμμόρφωσης KTM

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ (No. V1/2022)

κατά την έννοια της οδηγίας για τις μηχανές 2006/42/ΕΚ της 17ης Μαΐου 2006, Παράρτημα II Α

Δια του παρόντος δηλώνουμε, ότι τα ακόλουθα αναφερόμενα προϊόντα KTM ανταποκρίνονται σχεδιαστικά και κατασκευαστικά καθώς και στην έκδοση που κυκλοφορεί από την εταιρεία μας στην αγορά της απαιτούμενης της οδηγίας για τις μηχανές 2006/42/ΕΚ. Σε περίπτωση τροποποίησης του προϊόντος χωρίς την έγκρισή μας η παρούσα δήλωση καθίσταται άκυρη.

Κατασκευαστής:

KTM Fahrrad GmbH / Harlochnerstraße 13 / 5230 Mattighofen / Αυστρία

Προϊόντα:



Αριθμός υποσημασμού	Όνομασία	Ώθηση μεταδόσης κίνησης	Έτος μοντέλου	Έτος κατασκευής	Εφαρμοσμένα πρότυπα	Αριθμός κατασκευαστή	Όνομασία	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	Έτος μοντέλου	Έτος κατασκευής	Εφαρμοσμένα πρότυπα
022300 BG	MACINA PROWLER EXONIC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022367 BG	MACINA TOUR CX 510	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022301 BG	MACINA PROWLER PRESTIGE	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022368 BG	MACINA TOUR PS10	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022302 BG	MACINA PROWLER MASTER	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022369 BG	MACINA TOUR PS10	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022303 BG	MACINA PROWLER PRO	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022370 BG	MACINA FLIN AS10	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022304 BG	MACINA KARHO PRESTIGE	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022372 BG	MACINA ASERA 715 LFC ABS	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022305 BG	MACINA KARHO MASTER	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022373 BG	MACINA SPRINT	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022306 BG	MACINA KARHO ELITE	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022375 BG	MACINA GRAN 710	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022307 BG	MACINA KARHO PRO	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022376 BG	MACINA GRAN 620	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022308 BG	MACINA KARHO 7971	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022377 BG	MACINA GRAN P610	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022309 BG	MACINA KARHO 7972	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022378 BG	MACINA GRAN P510 (US)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022310 BG	MACINA KARHO 7973	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022380 BG	MACINA CITY 710 belt	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022311 BG	MACINA KARHO 5971	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022381 BG	MACINA CITY 610 XL	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022312 BG	MACINA LYCAN 771	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022382 BG	MACINA CITY 610 belt	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022313 BG	MACINA LYCAN 772	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022383 BG	MACINA CITY P610 RT	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022314 BG	MACINA LYCAN 671	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022384 BG	MACINA CITY P610	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022315 BG	MACINA CHACANA 791	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022385 BG	MACINA CITY AS10 RT	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022316 BG	MACINA CHACANA LFC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022386 BG	MACINA CITY AS10	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022317 BG	MACINA CHACANA 792	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022388 BG	MACINA CENTRAL 5 RT	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022318 BG	MACINA CHACANA 691	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022389 BG	MACINA CENTRAL 5	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022319 BG	MACINA CHACANA 591	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022393 BG	MACINA MULTI	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022320 BG	MACINA MINI ME 561	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022395 BG	MACINA MULTI URBAN	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022321 BG	MACINA MINI ME 441	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022398 BG	MACINA FOLD 20T	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022322 BG	MACINA TEAM 791	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022420 BG	ZEG POWER SPORT 11 PLUS	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022323 BG	MACINA TEAM 792	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022421 BG	ZEG POWER SPORT 10	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022324 BG	MACINA TEAM 772	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022423 BG	ZEG CENTO 10 PLUS	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022325 BG	MACINA TEAM 793	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022424 BG	ZEG CENTO 10	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022326 BG	MACINA TEAM 773	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022426 BG	ZEG CENTO 5 RT	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022327 BG	MACINA TEAM XL	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022427 BG	ZEG CENTO 5	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022328 BG	MACINA TEAM 692	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022500 BG	MACINA LYCAN LTD (ISA)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022329 BG	MACINA TEAM 672	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022521 BG	MACINA CHACANA LTD (ISA)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022330 BG	MACINA TEAM 699	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022522 BG	MACINA ALP LTD (ISA)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022331 BG	MACINA TEAM 673	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022523 BG	MACINA ALP 25.12 (ISA)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022334 BG	MACINA RACE 591	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022525 BG	MACINA PRO CROSS 750 LTD	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022335 BG	MACINA RACE 571	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022526 BG	MACINA PRO CROSS 625	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022336 BG	MACINA RACE 592	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022527 BG	MACINA TOURING 750 LTD	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022337 BG	MACINA RACE 572	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022528 BG	MACINA TOURING 625 LTD	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022338 BG	MACINA RIDE 591	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022529 BG	MACINA TOURING 500 LTD	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022339 BG	MACINA RIDE 571	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022560 BG	ELOPEAK M99 21 (H)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022340 BG	MACINA RIDE 491	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022561 BG	ELOPEAK M37 21 (H)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022341 BG	MACINA RIDE 591 LTD	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022562 BG	ELODROSS 9 (H)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022342 BG	MACINA TEAM 792 LFC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022563 BG	ELODROSS 10 (H)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022343 BG	MACINA TEAM 691 LFC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022564 BG	ELODROSS 10 (H)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022344 BG	MACINA AERA 771 LFC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022565 BG	ELODROSS 9 (H)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022345 BG	MACINA AERA 772 LFC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022570 BG	MACINA STYLE XT 750 LTD	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022346 BG	MACINA AERA 671 LFC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022571 BG	MACINA TOUR CX 625 LTD	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022347 BG	MACINA AERA 671	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022575 BG	MACINA PREMIUM (EPA)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022348 BG	MACINA AERA 571 LFC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022576 BG	MACINA SILENCE (EPA)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022349 BG	MACINA CROSS 710	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022587 BG	MACINA SPORT P75 PRO (LB)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022350 BG	MACINA CROSS LFC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022588 BG	MACINA SPORT PRO (LB)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022351 BG	MACINA CROSS 720	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022589 BG	MACINA STYLE PRO (LB)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022352 BG	MACINA CROSS 510	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022590 BG	MACINA GRAN PRO (LB)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022353 BG	MACINA CROSS PS10	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022610 BG	MACINA LYCAN PRO 750 (S)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022354 BG	MACINA CROSS A410 (US)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022611 BG	MACINA CHACANA PRO 750	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022355 BG	MACINA SPORT 710	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022612 BG	MACINA EMOUNTAIN 29	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022356 BG	MACINA SPORT 720	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022613 BG	MACINA EMOUNTAIN 27	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022357 BG	MACINA SPORT 630	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022615 BG	MACINA ACROSS PRO 750 (S)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022358 BG	MACINA SPORT 510	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022616 BG	MACINA STYLUS PRO 750 (S)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022359 BG	MACINA CROSS P510 STREET	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022645 BG	MACINA SPORT 610 68R (H)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022361 BG	MACINA STYLE 710	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022680 BG	MACINA ULTIMATE XTS (S)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022362 BG	MACINA STYLE 720	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022681 BG	MACINA ULTIMATE PRO (S)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022363 BG	MACINA STYLE 750	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022682 BG	MACINA TOUR LTD (S)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022364 BG	MACINA STYLE XL	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022685 BG	MACINA CROSS STREET (S)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022365 BG	MACINA TOUR CX 610 NYON	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022686 BG	MACINA CITY P510 RT (S)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022366 BG	MACINA TOUR CX 610	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022687 BG	MACINA CITY P510 LL (S)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194

Δηλώνουμε τη συμμόρφωση με λοιπές οδηγίες/προδιαγραφές που ισχύουν επίσης για το προϊόν:

Οδηγία ΗΜΣ 2014/30/ΕΚ της 26ης Φεβρουαρίου 2014

DIN EN 15194:2017-12 / Ποδήλατα – Ποδήλατα με ηλεκτρομηχανική υποστήριξη – Ποδήλατα EPAC

Τίτλος των εφαρμοσμένων προτύπων:

Συγγραφείς του τεχνικού φακέλου: Gerhard Leingartner / διαχείριση του προϊόντος

Υπόγραφο/ ημερομηνία:

Mattighofen, 19.07.2021

Johanna Urkauf / Γενικός Διευθυντής

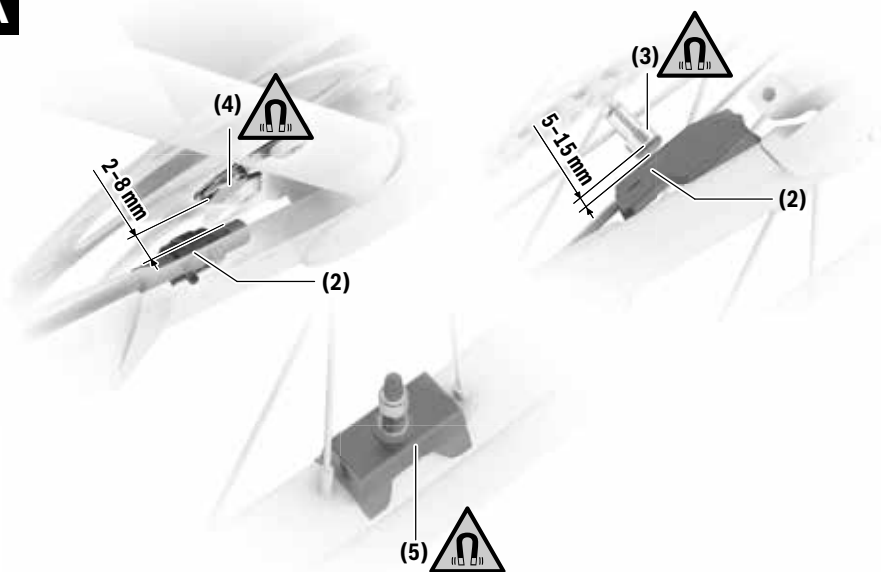
Stefan Limbrunner / Γενικός Διευθυντής

Gerhard Leingartner / διαχείριση του προϊόντος

Drive Unit



A



Υποδείξεις ασφαλείας



Διαβάστε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες. Η μη τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας και των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά και/ή σοβαρούς τραυματισμούς.

Φυλάξτε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες για μελλοντική χρήση.

Ο χρησιμοποιούμενος σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας όρος **μπαταρία** αναφέρεται σε όλες τις γνήσιες μπαταρίες eBike Bosch.

- ▶ **Μη λάβετε καθόλου μέτρα, τα οποία επηρεάζουν την ισχύ ή τη μέγιστη υποστηριζόμενη ταχύτητα του κινητήρα σας, ιδιαίτερα σε περίπτωση αύξησης.** Έτσι μπορεί να θέσετε ενδεχομένως σε κίνδυνο τον εαυτό σας και τους άλλους, και κυκλοφορείτε έτσι ενδεχομένως παράνομα σε δημόσιους χώρους.
- ▶ **Μην κάνετε κανενός είδους μετατροπές στο σύστημα eBike ή μην προσθέσετε άλλα προϊόντα, που θα ήταν κατάλληλα, να αυξήσουν την ικανότητα απόδοσης του συστήματος eBike.** Έτσι μειώνετε κατά κανόνα τη διάρκεια ζωής του συστήματος, διακινδυνεύοντας ζημιές στη μονάδα κίνησης και στο ποδήλατο. Επιπλέον υπάρχει ο κίνδυνος, να χάσετε την απαίτηση εγγύησης για το ποδήλατο που αγοράσατε. Από μια μη ενδεδειγμένη χρήση του συστήματος θέτετε σε κίνδυνο την ασφάλειά σας καθώς και την ασφάλεια άλλων συμμετεχόντων στην οδική κυκλοφορία και διακινδυνεύετε έτσι σε περίπτωση ατυχημάτων, τα οποία οφείλονται σε παραποίηση, υψηλό κόστος προσωπικής ευθύνης και ενδεχομένως μάλιστα τον κίνδυνο μιας ποινικής δίωξης.
- ▶ **Μην ανοίξετε οι ίδιοι τη μονάδα κίνησης. Η μονάδα κίνησης επιτρέπεται να επισκευαστεί μόνο από ειδικευμένο προσωπικό και μόνο με γνήσια ανταλλακτικά.** Έτσι εξασφαλίζεται, ότι διατηρείται η ασφάλεια της μονάδας κίνησης. Σε περίπτωση μη εξουσιοδοτημένου ανοίγματος της μονάδας κίνησης, ακυρώνεται η απαίτηση εγγύησης.
- ▶ **Όλα τα συναρμολογημένα στη μονάδα κίνησης εξαρτήματα και όλα τα άλλα στοιχεία του μηχανισμού κίνησης του eBike (π.χ. δίσκος αλυσίδας, υποδοχή του δίσκου αλυσίδας, πετάλια) επιτρέπεται να αντικατασταθούν μόνο με άλλα εξαρτήματα παρόμοιας κατασκευής ή εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή του ποδηλάτου ειδικά για το eBike.** Έτσι προστατεύεται η μονάδα κίνησης από υπερφόρτωση και ζημία.
- ▶ **Αφαιρέστε την μπαταρία από το eBike, προτού αρχίσετε με την εργασία (π.χ. επιθεώρηση, επισκευή, συναρμολόγηση, συντήρηση, εργασίες στην αλυσίδα κλπ.) στο eBike, το μεταφέρετε με το αυτοκίνητο ή με το αεροπλάνο ή το φυλάξετε.** Σε περίπτωση αθέλητης ενεργοποίησης του συστήματος eBike υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.



Σε τμήματα του κινητήρα κάτω από εξαιρετικά δύσκολες συνθήκες, όπως π.χ. συνεχές υψηλό φορτίο με χαμηλή ταχύτητα

σε διαδρομές ανάβασης και σε διαδρομές με φορτίο, μπορεί να προκύψουν θερμοκρασίες > 60 °C.

- ▶ **Μετά από μια οδήγηση μην ακουμπήσετε χωρίς προστασία με τα χέρια ή τα πόδια το περίβλημα της μονάδας κίνησης.** Κάτω από εξαιρετικές συνθήκες, όπως π.χ. συνεχείς υψηλές ροπές στρέψης με χαμηλή ταχύτητα οδήγησης ή σε διαδρομές ανάβασης και σε διαδρομές με φορτίο, μπορεί να επιτευχθούν πάρα πολύ υψηλές θερμοκρασίες στο περίβλημα. Οι θερμοκρασίες, που μπορεί να εμφανιστούν στο περίβλημα της μονάδας κίνησης (Drive Unit), επηρεάζονται από τους ακόλουθους παράγοντες:
 - Θερμοκρασία περιβάλλοντος
 - Προφίλ οδήγησης (απόσταση/ανωφέρεια)
 - Διάρκεια οδήγησης
 - Λειτουργίες υποστήριξης
 - Συμπεριφορά χρήστη (ίδια συμβολή)
 - Συνολικό βάρος (οδηγός, eBike, αποσκευές)
 - Κάλυψη του κινητήρα της μονάδας κίνησης
 - Ιδιότητες θέρμανσης του πλαισίου του ποδηλάτου
 - Τύπος της μονάδας κίνησης και είδος του μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων
- ▶ **Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιες μπαταρίες Bosch, οι οποίες είναι εγκεκριμένες από τον κατασκευαστή για το eBike σας.** Η χρήση άλλων μπαταριών μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμούς και σε κίνδυνο πυρκαγιάς. Σε περίπτωση χρήσης άλλων μπαταριών η Bosch δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη και εγγύηση.



Μη φέρετε τον μαγνήτη κοντά σε εμφυτεύματα ή άλλες ιατρικές συσκευές, όπως π.χ. βηματοδότης καρδιάς ή αντλία ινσουλίνης. Από τον μαγνήτη δημιουργείται ένα πεδίο, το οποίο μπορεί να θέσει σε κίνδυνο τη λειτουργία των εμφυτευμάτων ή των ιατρικών συσκευών.

- ▶ **Κρατήστε τον μαγνήτη μακριά από μαγνητικούς φορείς δεδομένων και μαγνητικά ευαίσθητες συσκευές.** Η επίδραση των μαγνητών μπορεί οδηγήσει σε οριστική απώλεια των δεδομένων.
- ▶ **Προσέχετε όλους τους εθνικούς κανονισμούς για την άδεια κυκλοφορίας και χρήση των eBike.**
- ▶ **Διαβάστε και προσέξτε τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες σε όλες τις οδηγίες λειτουργίας του συστήματος eBike καθώς και στις οδηγίες λειτουργίας του eBike σας.**

Υπόδειξη προστασίας προσωπικών δεδομένων

Κατά τη σύνδεση του eBike στο **Bosch DiagnosticTool 3** διαβιβάζονται δεδομένα με σκοπό τη βελτίωση των προϊόντων μέσω της χρήσης της μονάδας κίνησης Bosch (εκτός των άλλων κατανάωση ενέργειας, θερμοκρασία κλπ.) στην Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH). Περισσότερες πληροφορίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα eBike της Bosch www.bosch-ebike.com.

Περιγραφή προϊόντος και ισχύος

Χρήση σύμφωνα με τον προορισμό

Η μονάδα κίνησης προορίζεται αποκλειστικά για την κίνηση του eBike και δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί για άλλους σκοπούς.

Εκτός από τις λειτουργίες που εμφανίζονται εδώ, μπορεί οποιεσδήποτε να εισαχθούν αλλαγές λογισμικού για τη διόρθωση σφαλμάτων και αλλαγές λειτουργιών.

Απεικονιζόμενα στοιχεία

Ορισμένες παραστάσεις σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας, ανάλογα με τον εξοπλισμό του eBikes σας, μπορεί να διαφέρουν λίγο από την πραγματική κατάσταση.

Η απαριθμηση των εικονιζόμενων εξαρτημάτων αναφέρεται στην παράσταση στις σελίδες γραφικών στην αρχή του εγχειριδίου οδηγιών.

- (1) Μονάδα κίνησης
- (2) Αισθητήρας ταχύτητας^{a)}
- (3) Μαγνήτης ακτίνας
- (4) Μαγνήτης CenterLock^{b)}
- (5) Μαγνήτης ζάντας (rim magnet)

a) δυνατότητα αποκλίνουσας μορφής αισθητήρα και θέσης συναρμολόγησης

b) δυνατότητα αποκλίνουσας θέσης συναρμολόγησης

Τεχνικά στοιχεία

Μονάδα κίνησης	Drive Unit Performance Line CX	
Κωδικός προϊόντος		BDU3740 BDU3741
Συνεχής ονομαστική ισχύς	W	250
Ροπή στρέψης στον κινητήρα, μέγ.	Nm	85
Ονομαστική τάση	V=	36
Θερμοκρασία λειτουργίας	°C	-5 ... +40
Θερμοκρασία αποθήκευσης	°C	+10 ... +40
Βαθμός προστασίας		IP 54
Βάρος, περ.	kg	3

Το σύστημα eBike Bosch χρησιμοποιεί FreeRTOS
(βλέπε <http://www.freertos.org>).

Φωτισμός ποδηλάτου ^{A)}		
Τάση περιπό ^{B)}	V=	12
Μέγιστη ισχύς		
- Μπροστινό φως	W	17,4
- Πίσω φως	W	0,6

A) Εξαρτάται από τις νομικές ρυθμίσεις, δεν είναι δυνατό σε όλες τις ειδικές για κάθε χώρα εκδόσεις μέσω της μπαταρίας eBike

B) Κατά την αλλαγή των λαμπών προσέξτε, να είναι οι λάμπες συμβατές με το σύστημα eBike της Bosch (ρωτήστε σχετικά τον έμπορο του ποδηλάτου) και να ταυτίζεται η καθορισμένη τάση. Επιτρέπεται να αντικατασταθούν μόνο λάμπες με την ίδια τάση.

Οι λάθος τοποθετημένες λάμπες μπορεί να καταστραφούν!

Συναρμολόγηση

Έλεγχος του αισθητήρα ταχύτητας (βλέπε εικόνα A)

Speedsensor (slim)

Ο αισθητήρας ταχύτητας (2) και ο αντίστοιχος μαγνήτης CenterLock (4) ή ο μαγνήτης ακτίνας (3) είναι από το εργοστάσιο συναρμολογημένοι έτσι, ώστε ο μαγνήτης σε μια περιστροφή του τροχού να κινείται μπροστά από τον αισθητήρα ταχύτητας σε μια απόσταση το λιγότερο 2 mm και το πολύ 15 mm.

Σε περίπτωση κατασκευαστικών αλλαγών πρέπει να τηρηθεί η σωστή απόσταση μεταξύ μαγνήτη και αισθητήρα (βλέπε εικόνα A).

Υπόδειξη: Προσέξτε κατά την τοποθέτηση και την αφαίρεση του πίσω τροχού, να μην προξενήσετε ζημιά στον αισθητήρα ή στο στήριγμα του αισθητήρα.

Κατά την αλλαγή του τροχού προσέξτε να τοποθετηθούν τα καλώδια του αισθητήρα χωρίς να τεντωθούν ή να τσακίσουν.

Ο μαγνήτης CenterLock (4) μπορεί να αφαιρεθεί και να τοποθετηθεί ξανά μόνο μέχρι και 5 φορές.

Μαγνήτης ζάντας

Κατά την εγκατάσταση ενός μαγνήτη ζάντας για την αναγνώριση μιας περιστροφής του τροχού δεν είναι απαραίτητος κανένας αισθητήρας. Η μονάδα κίνησης αναγνωρίζει μόνη της, τότε ένας μαγνήτης είναι κοντά της και υπολογίζει από τη συχνότητα της εμφάνισης του μαγνητικού πεδίου την ταχύτητα και όλα τα άλλα απαραίτητα δεδομένα.

Επειδή η μονάδα κίνησης είναι ευαίσθητη σε μαγνητικά πεδία, αποφεύγετε περαιτέρω μαγνητικά πεδία κοντά στη μονάδα κίνησης (π.χ. μαγνητικά πετάλια με κλιπ, μετρητές συχνότητας πεταλισματος κ.λπ.), για να μη διαταραχθεί η μονάδα κίνησης.

Λειτουργία

Για τη θέση σε λειτουργία του συστήματος eBike είναι απαραίτητη μια μονάδα χειρισμού. Προσέξτε στις οδηγίες λειτουργίας της μονάδας χειρισμού τη θέση σε λειτουργία του συστήματος eBike και τον έλεγχο της μονάδας κίνησης.

Υποδείξεις για την οδήγηση με το σύστημα eBike

Πότε εργάζεται ο κινητήρας eBike;

Ο κινητήρας eBike σας υποστηρίζει κατά την οδήγηση, όσο πατάτε τα πετάλια. Χωρίς πάτημα των πεταλιών δεν επιτυγχάνεται καμία υποστήριξη. Η ισχύς του κινητήρα εξαρτάται πάντοτε από τη δύναμη που εφαρμόζεται στο πετάλιμα.

Όταν εφαρμόζετε μικρή δύναμη, τότε η υποστήριξη είναι μικρότερη, από την υποστήριξη που θα είχατε, εάν εφαρμόζατε πολύ δύναμη. Αυτό ισχύει ανεξάρτητα από το επίπεδο υποστήριξης.

Ο κινητήρας eBike απενεργοποιείται αυτόματα στις ταχύτητες πάνω από **25 km/h**. Όταν πέσει η ταχύτητα κάτω από

25 km/h, ο κινητήρας αυτόματα ξανά διαθεσίμος.

Μια εξαιρεση ισχυει για τη λειτουργια της βοηθειας ωθησης, στην οποια το eBike μπορεί να σπρωχτει χωρις πετάλια με μικρη ταχύτητα. Σε περιπτωση χρήσης της βοηθειας ωθησης μπορείτε να γυρίζετε μαζί τα πετάλια.

Μπορείτε να οδηγήσετε το eBike οποτεδήποτε επίσης και χωρις υποστήριξη, όπως ένα κανονικό ποδήλατο, απενεργοποιώντας είτε το σύστημα eBike ή θέτοντας το επίπεδο υποστήριξης στο **OFF**. Το ίδιο ισχύει σε περίπτωση άδειας μπαταρίας.

Αλληλεπίδραση του συστήματος eBike με το μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων

Επίσης και με τον κινητήρα eBike πρέπει να χρησιμοποιείτε το μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων, όπως σε ένα κανονικό ποδήλατο (προσέξτε εδώ τις οδηγίες λειτουργίας του eBike σας).

Ανεξάρτητα από τον τύπο του μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων είναι σκόπιμο, κατά τη διάρκεια της διαδικασίας αλλαγής ταχύτητας να διακόψετε για λίγο το πετάλιασμα. Έτσι διευκολύνεται η αλλαγή ταχύτητας και μειώνεται η φθορά της γραμμής κίνησης.

Επιλέγοντας τη σωστή ταχύτητα, μπορείτε με την ίδια εφαρμογή δύναμης να αυξήσετε την ταχύτητα και την εμβέλεια.

Συλλογή των πρώτων εμπειριών

Συνιστάται, να συγκεντρώσετε τις πρώτες εμπειρίες με το eBike μακριά από δρόμους με μεγάλη κυκλοφορία.

Δοκιμάστε διάφορα επίπεδα υποστήριξης. Αρχίστε με το μικρότερο επίπεδο υποστήριξης. Μόλις αισθανθείτε σίγουροι, μπορείτε να λάβετε μέρος στην κυκλοφορία με το eBike, όπως με κάθε ποδήλατο.

Δοκιμάστε την εμβέλεια του eBike σας κάτω από διαφορετικές συνθήκες, προτού σχεδιάσετε μεγαλύτερες, απαιτητικές διαδρομές.

Επιρροές στην εμβέλεια

Η εμβέλεια επηρεάζεται από πολλούς παράγοντες, όπως για παράδειγμα:

- Επίπεδο υποστήριξης,
- Ταχύτητα,
- Συμπεριφορά αλλαγής ταχυτήτας,
- Τύπος ελαστικών και πίεση ελαστικών,
- Ηλικία και κατάσταση φροντίδας της μπαταρίας,
- Προφίλ διαδρομής (ανωφέρειες) και προφίλ σύστασης (επιφάνεια οδοστρώματος),
- Αντίθετος άνεμος και θερμοκρασία περιβάλλοντος,
- Βάρος eBike, οδηγού και αποσκευών.

Για αυτό δεν είναι δυνατή η ακριβής πρόβλεψη της εμβέλειας πριν την έναρξη μιας οδήγησης και κατά τη διάρκεια μιας οδήγησης. Γενικά όμως ισχύει:

- Σε περίπτωση **ιδιου** επιπέδου υποστήριξης του κινητήρα eBike: Όσο λιγότερη πρέπει να εφαρμόσετε, για να φθάσετε μια ορισμένη ταχύτητα (π.χ. με την ιδανική χρήση της αλλαγής ταχυτήτων), τόσο λιγότερη ενέργεια θα καταναλώσει ο κινητήρα eBike και τόσο μεγαλύτερη θα είναι η εμβέλεια μιας φόρτισης της μπαταρίας.
- Όσο **υψηλότερο** επιλεγεί το επίπεδο υποστήριξης με τις ίδιες κατά τ' άλλα συνθήκες, τόσο μικρότερη είναι η εμβέλεια.

Φροντίδα του eBike

Προσέξτε τις θερμοκρασίες λειτουργίας και αποθήκευσης των εξαρτημάτων του eBike. Προστατεύετε τη μονάδα κίνησης, τον υπολογιστή οχήματος και την μπαταρία από τις ακραίες θερμοκρασίες (π.χ. την εντατική ηλιακή ακτινοβολία χωρίς ταυτόχρονο αερισμό). Τα εξαρτήματα (ιδιαίτερα η μπαταρία) με τις ακραίες θερμοκρασίες μπορεί να υποστούν ζημιά.

Αφήστε το σύστημα eBike το λιγότερο μία φορά το χρόνο να ελεγχθεί τεχνικά (εκτός των άλλων το μηχανικό μέρος και η εννήμερωση του λογισμικού του συστήματος).

Συντήρηση και Service

Συντήρηση και καθαρισμός

Κατά την αλλαγή των λαμπών προσέξτε, να είναι οι λάμπες συμβατές με το σύστημα eBike της Bosch (ρωτήστε σχετικά τον έμπορο του ποδηλάτου) και να ταυτίζεται η καθορισμένη τάση. Επιτρέπεται να αντικατασταθούν μόνο λάμπες με την ίδια τάση.

Όλα τα εξαρτήματα συμπεριλαμβανομένης και της μονάδας κίνησης δεν επιτρέπεται να βυθιστούν στο νερό ή να καθαριστούν με νερό υπό πίεση.

Αφήστε το σύστημα eBike το λιγότερο μία φορά το χρόνο να ελεγχθεί τεχνικά (εκτός των άλλων το μηχανικό μέρος και η εννήμερωση του λογισμικού του συστήματος).

Για σέρβις ή επισκευές στο eBike απευθυνθείτε παρακαλώ σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο του ποδηλάτων.

Εξυπηρέτηση πελατών και συμβουλές εφαρμογής

Για όλες τις ερωτήσεις σας σχετικά με το σύστημα eBike και τα εξαρτήματά του, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων.

Στοιχεία επικοινωνίας εξουσιοδοτημένων εμπόρων ποδηλάτων μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα www.bosch-ebike.com.

Απόσυρση



Η μονάδα κίνησης, ο υπολογιστής οχήματος συμπεριλαμβανομένης της μονάδας χειρισμού, η μπαταρία, ο αισθητήρας ταχύτητας, τα εξαρτήματα και οι συσκευασίες πρέπει να παραδίδονται σε μια ανακύκλωση σύμφωνα με τους κανόνες προστασίας του περιβάλλοντος.

Μην πετάτε το eBike και τα εξαρτήματά του στα οικιακά απορρίμματα!

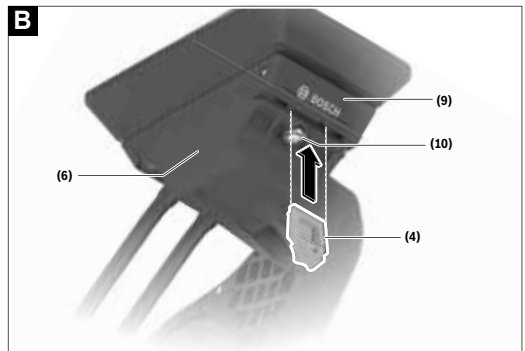
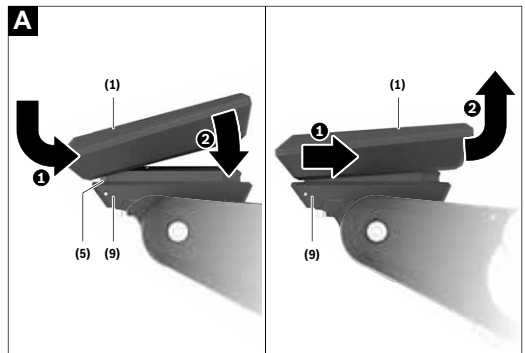
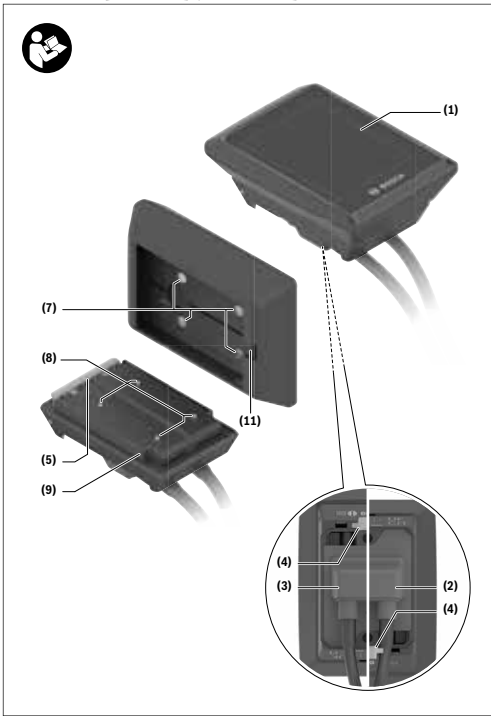


Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή οδηγία 2012/19/ΕΕ οι άχρηστες ηλεκτρικές συσκευές και σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή οδηγία 2006/66/ΕΚ οι χαλασμένες ή χρησιμοποιημένες μπαταρίες πρέπει να συλλέγονται ξεχωριστά για να ανακυκλωθούν με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.

Παραδίδετε τα άχρηστα πλέον εξαρτήματα του eBike Bosch σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων.

Με την επιφύλαξη αλλαγών.

Υπολογιστής ποδηλάτου Kiox 300



Υποδείξεις ασφαλείας



Διαβάστε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες. Η μη τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας και των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά και/ή σοβαρούς τραυματισμούς.

Φυλάξτε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες για μελλοντική χρήση.

Ο χρησιμοποιούμενος σε αυτές τις οδηγίες λειτουργία όρος **μαπαρία** αναφέρεται σε όλες τις γνήσιες μαπαρίες eBike Bosch.

- ▶ **Μην προσπαθήσετε, να στερεώσετε την οθόνη ή τη μονάδα χειρισμού κατά τη διάρκεια της οδήγησης!**
- ▶ **Μην αφήσετε την ένδειξη του υπολογιστή οχήματος να αποσπάσει την προσοχή σας.** Όταν δεν επικεντρώνετε αποκλειστικά την προσοχή σας στην κυκλοφορία, κινδυνεύετε, να εμπλακείτε σε ένα ατύχημα. Όταν θέλετε να κάνετε εισαγωγές στον υπολογιστή οχήματος πέρα από την αλλαγή του επιπέδου υποστήριξης, σταματήστε και εισάγετε τα αντίστοιχα δεδομένα.
- ▶ **Ρυθμίστε τη φωτεινότητα της οθόνης έτσι, ώστε να μπορείτε να αντιληφθείτε αρκετά καλά τις σημαντικές πληροφορίες, όπως την ταχύτητα ή τα προειδοποιητικά.** Μια λάθος ρυθμισμένη φωτεινότητα της οθόνης μπορεί να οδηγήσει σε επικίνδυνες καταστάσεις.
- ▶ **Μην ανοίγετε την μαπαρία.** Ο υπολογιστής οχήματος με το άνοιγμα μπορεί να καταστραφεί και η απαίτηση εγγύησης εκπίπτει.
- ▶ **Μη χρησιμοποιείτε τον υπολογιστή οχήματος ως λαβή.** Εάν σηκώσετε το eBike από τον υπολογιστή οχήματος, μπορεί να προκαλέσετε ανεπανόρθωτες ζημιές στον υπολογιστή οχήματος.
- ▶ **Μην τοποθετήσετε το ποδήλατο ανάποδα πάνω στο τιμόνι και στη σέλα, όταν ο υπολογιστής οχήματος ή το στήριγμά του προεξέχουν πάνω από το τιμόνι.** Ο υπολογιστής οχήματος ή το στήριγμα μπορούν να υποστούν ανεπανόρθωτη ζημιά. Αφαιρέστε τον υπολογιστή οχήματος επίσης προτού σφίξετε το ποδήλατο σε ένα στήριγμα συναρμολόγησης, για να αποφύγετε την πώση ή την πρόκληση ζημιάς στον υπολογιστή οχήματος.

Υπόδειξη προστασίας προσωπικών δεδομένων

Εάν ο υπολογιστής οχήματος στην περίπτωση του σέρβις σταλεί στο Bosch Service, μπορούν ενδοχόμεως τα αποθηκευμένα πάνω στον υπολογιστή οχήματος δεδομένα να μεταβιβαστούν στην Bosch.

Περιγραφή προϊόντος και ισχύος

Χρήση σύμφωνα με τον προορισμό

Ο υπολογιστής οχήματος **Kiox 300** προβλέπεται για την ένδειξη των δεδομένων οδήγησης.

Για να μπορέσετε να χρησιμοποιήσετε τον υπολογιστή οχήματος **Kiox 300** σε πλήρη έκταση, απαιτείται ένα συμβατό

smartphone με την εφαρμογή (App) **eBike Flow** (διαθέσιμη στο Apple App Store ή στο Google Play Store).

Απεικονιζόμενα στοιχεία

Η απαρίθμηση των εικονιζόμενων εξαρτημάτων αναφέρεται στην παράσταση στις σελίδες γραφικών στην αρχή του εγχειριδίου οδηγιών.

- (1) Οθόνη
- (2) Έξοδος καλωδίου εμπρός
- (3) Έξοδος καλωδίου πίσω
- (4) Πλάκα ασφάλισης
- (5) Άγκιστρο ασφάλισης
- (6) Κέλυφος προσαρμογέα
- (7) Επαφές οθόνης
- (8) Επαφές στήριγματος
- (9) Υποδοχή οθόνης
- (10) Βίδα στερέωσης υποδοχής οθόνης
- (11) Νεύρωση για τον μάντα συγκράτησης

Τεχνικά στοιχεία

Υπολογιστής οχήματος		Kiox 300
Κωδικός προϊόντος		BHU3600
Θερμοκρασία λειτουργίας ^{A)}	°C	-5 ... +40
Θερμοκρασία αποθήκευσης	°C	+10 ... +40
Βαθμός προστασίας		IP54
Βάρος, περ.	g	32

A) Εκτός αυτής της περιοχής θερμοκρασίας μπορεί να προκύψουν παρεμβολές στην ένδειξη.

Συναρμολόγηση

Τοποθέτηση και αφαίρεση της οθόνης (βλέπε εικόνα A)

Για την **τοποθέτηση** της οθόνης **(1)** τοποθετήστε την οθόνη **(1)** στην μπροστινή ακμή της υποδοχής της οθόνης **(9)** στην κατεύθυνση της κίνησης στο άγκιστρο ασφάλισης **(5)** και πιέστε την οθόνη **(1)** με την πίσω πλευρά πάνω υποδοχή της οθόνης **(9)** ☹.

Για την **αφαίρεση** της οθόνης **(1)** τραβήξτε την οθόνη **(1)** πάνω σας τόσο **☹**, ώπου να μπορέσετε να σηκώσετε την οθόνη **(1)** ☹.

Στη νεύρωση **(11)** μπορεί να στερεωθεί ένας μάντας συγκράτησης.

Τοποθέτηση της πλάκας ασφάλισης (βλέπε εικόνα B)

Σπρώξτε από κάτω την πλάκα ασφάλισης **(4)** στο κέλυφος του προσαρμογέα **(6)**, μέχρι η πλάκα ασφάλισης **(4)** να ασφαλίσει με τον χαρακτηριστικό ήχο.

Από αυτή τη χρονική στιγμή δεν μπορείτε πλέον να σηκώσετε την οθόνη **(1)** από την υποδοχή της οθόνης **(9)**, χωρίς να

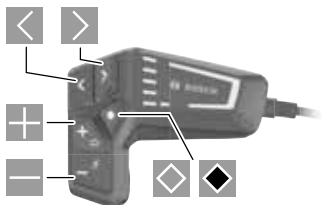
αφαιρέστε την υποδοχή της οθόνης (9) από την κέλυφος του προσαρμογέα (6), λύνοντας τις δύο βίδες στερέωσης (10).

Υπόδειξη: Η πλάκα ασφαλισής (4) δεν είναι αντικλεπτική προστασία.

Χειρισμός

Ο χειρισμός της οθόνης και η ενεργοποίηση των ενδείξεων πραγματοποιούνται μέσω μιας μονάδας χειρισμού.

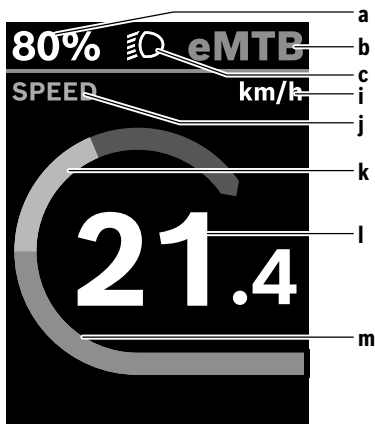
Τη σημασία των πλήκτρων στη μονάδα χειρισμού για τις ενδείξεις της οθόνης μπορείτε να την βρείτε στην ακόλουθη επισκόπηση. Το πλήκτρο επιλογής, ανάλογα με τη διάρκεια της πίεσης, έχει δύο λειτουργίες.



- ◀ Σκρολάρισμα προς τα αριστερά
- ▶ Σκρολάρισμα προς τα δεξιά
- ⊕ Σκρολάρισμα προς τα πάνω
- ⊖ Σκρολάρισμα προς τα κάτω
- ◊ Αλλαγή στο 2ο επίπεδο οθόνης (σύντομο πάτημα)
- ◼ Άνοιγμα σχετικών με την οθόνη επιλογών (π.χ. <Reset trip>) άνοιγμα του μενού ρύθμισης (παρατεταμένο πάτημα > 1 s)

Οθόνη εκκίνησης

Εάν πριν την τελευταία απενεργοποίηση δεν έχετε επιλέξει καμία άλλη οθόνη, εμφανίζεται αυτή η οθόνη.



a Κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας

- b Επίπεδο υποστήριξης
- c Φωτισμός ποδηλάτου
- i Ένδειξη της μονάδας ταχύτητας
- j Τίτλος ένδειξης
- k Ισχύς πεταλιώματος
- l Ταχύτητα
- m Ισχύς κινητήρα

Οι ενδείξεις a ... c σχηματίζουν τη γραμμή κατάστασης και εμφανίζονται σε κάθε οθόνη.

Από αυτή την οθόνη με το πλήκτρο ◻ μπορείτε να αλλάξετε στην οθόνη κατάσταση ή με το πλήκτρο ◻ να περάσετε σε περαιτέρω οθόνες. Σε αυτές τις οθόνες παρουσιάζονται στατιστικά δεδομένα, η εμβέλεια της μπαταρίας και μέσες τιμές.

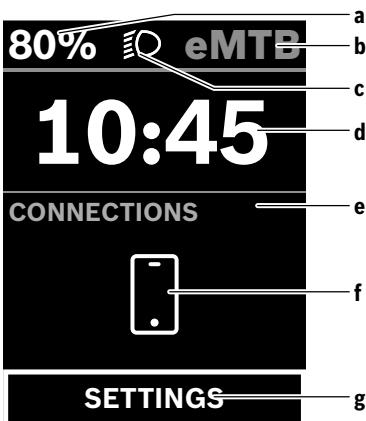
Από κάθε μια από αυτές τις οθόνες μπορείτε να περάσετε σε ένα δεύτερο επίπεδο δεδομένων με το πλήκτρο ◻.

Σε περίπτωση που ο χρήστης κατά την απενεργοποίηση βρίσκεται σε μια άλλη οθόνη διαφορετική από την οθόνη εκκίνησης, τότε κατά την εκ νέου ενεργοποίηση του eBike εμφανίζεται ξανά η τελευταία εμφανιζόμενη οθόνη.


Πατώντας παρατεταμένα το πλήκτρο επιλογής ◻ μπορείτε να επαναφέρετε τα στατιστικά δεδομένα της διαδρομής ή της εκδρομής σας (όχι στην οθόνη <SETTINGS>).

Οθόνη κατάστασης

Από την οθόνη εκκίνησης περνάτε στην οθόνη κατάσταση, πατώντας το πλήκτρο ◻.




- a Κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας
- b Επίπεδο υποστήριξης
- c Φωτισμός ποδηλάτου
- d Ώρα
- e Ένδειξη σύνδεσης
- f Σύνδεση στο smartphone
- g Μενού ρύθμισης


Από αυτή την οθόνη μπορείτε να περάσετε στο μενού ρύθμισης, πατώντας το πλήκτρο .

Υπόδειξη: Το μενού ρύθμισης δεν μπορεί να κληθεί κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Το μενού ρύθμισης <SETTINGS> περιλαμβάνει τα ακόλουθα θέματα μενού:

- <My eBike>
 - Εδώ μπορείτε να βρείτε τα ακόλουθα θέματα μενού.
 - <Range reset>
 - Εδώ μπορεί να επαναφερθεί η τιμή για την εμβέλεια.
 - <Auto trip reset>
 - Εδώ μπορούν να πραγματοποιηθούν ρυθμίσεις για την αυτόματη επαναφορά.
 - <Wheel circumf.>
 - Εδώ μπορεί να προσαρμοστεί η τιμή της περιφέρειας του τροχού ή να επαναφερθεί στη στάνταρ ρύθμιση.
 - <Components>
 - Εδώ εμφανίζονται τα χρησιμοποιούμενα εξαρτήματα με τους αντίστοιχους αριθμούς έκδοσης.
- <System>
 - Εδώ μπορείτε να βρείτε τα ακόλουθα θέματα μενού.
 - <Language>
 - Εδώ μπορείτε να επιλέξετε από μια επιλογή μια προτιμώμενη γλώσσα ένδειξης.
 - <Units>
 - Εδώ μπορείτε να επιλέξετε ανάμεσα στο μετρικό ή στο βρετανικό σύστημα μέτρησης.
 - <Time>
 - Εδώ μπορείτε να ρυθμίσετε τη ώρα
 - <Time format>
 - Εδώ μπορείτε να επιλέξετε ανάμεσα σε δύο μορφές ώρας.
 - <Brightness>
 - Εδώ μπορείτε να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα της οθόνης.
 - <Settings reset>
 - Εδώ μπορείτε να επαναφέρετε όλες τις ρυθμίσεις του συστήματος στις στάνταρ τιμές.
- Στο θέμα του μενού <Information> θα βρείτε πληροφορίες για επαφές (<Contact>) και πιστοποιητικά (<Certificates>).

Η εγκατάλειψη του μενού ρύθμισης γίνεται με το πλήκτρο .

Με το πλήκτρο  περνάτε στην οθόνη εκκίνησης.

Συντήρηση και Service

Συντήρηση και καθαρισμός

Όλα τα στοιχεία δεν επιτρέπεται να καθαριστούν με νερό υπό πίεση.

Διατηρείτε την οθόνη του υπολογιστή οχήματος καθαρή. Σε περίπτωση ρύπανσης μπορεί να προκύψει εσφαλμένη αναγνώριση φωτεινότητας.

Για τον καθαρισμό του υπολογιστή οχήματος χρησιμοποιείτε ένα μαλακό, εμποτισμένο μόνο με νερό πανί. Μη χρησιμοποιείτε κανένα απορρυπαντικό.

Αφήστε το σύστημα eBike το λιγότερο μία φορά το χρόνο να ελεγχτεί τεχνικά (εκτός των άλλων το μηχανικό μέρος και η ενημέρωση του λογισμικού του συστήματος).

Επιπλέον ο έμπορος του ποδηλάτου μπορεί για την ημερομηνία σέρβις να πάρει ως βάση έναν χρόνο λειτουργίας και/ή ένα χρονικό διάστημα. Σε αυτή την περίπτωση ο υπολογιστής οχήματος εμφανίζει μετά από κάθε ενεργοποίηση τη λήξη της ημερομηνίας σέρβις.

Για σέρβις ή επισκευές στο eBike απευθυνθείτε παρακαλώ σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο του ποδηλάτων.

► **Αναθέστε την εκτέλεση όλων των επισκευών αποκλειστικά σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων.**

Εξυπηρέτηση πελατών και συμβουλές εφαρμογής

Για όλες τις ερωτήσεις σας σχετικά με το σύστημα eBike και τα εξαρτήματά του, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων.

Στοιχεία επικοινωνίας εξουσιοδοτημένων εμπόρων ποδηλάτων μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα www.bosch-ebike.com.

Μεταφορά

► **Όταν μεταφέρετε μαζί σας το eBike εκτός του αυτοκινήτου σας, π.χ. πάνω σε μια σχάρα αποσκευών, αφαιρέστε τον υπολογιστή οχήματος και την μπαταρία eBike, για να αποφυγείτε τυχόν ζημιές.**

Απόσυρση



Η μονάδα κίνησης, ο υπολογιστής οχήματος συμπεριλαμβανομένης της μονάδας χειρισμού, η μπαταρία, ο αισθητήρας ταχύτητας, τα εξαρτήματα και οι συσκευασίες πρέπει να παραδίδονται σε μια ανακύκλωση σύμφωνα με τους κανόνες προστασίας του περιβάλλοντος.

Μην πετάτε το eBike και τα εξαρτήματά του στα οικιακά απορρίμματα!

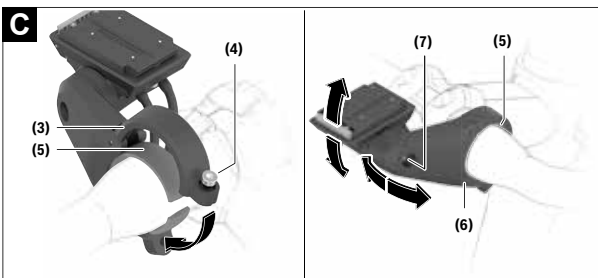
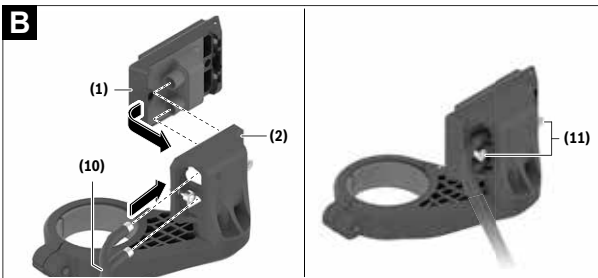
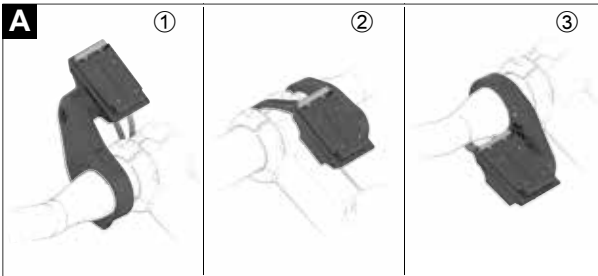
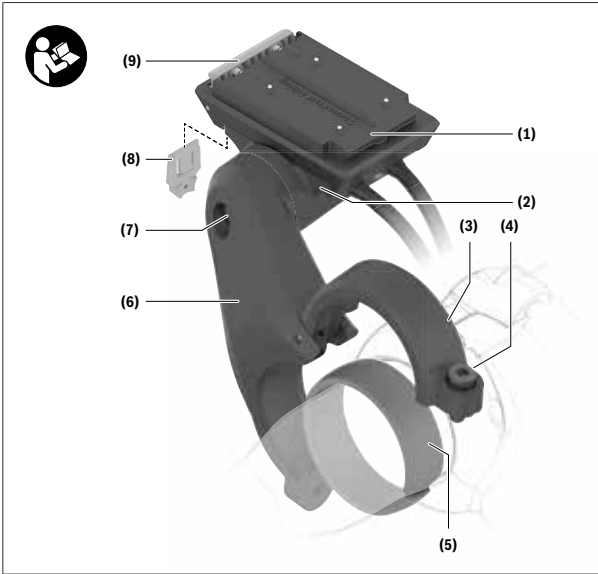


Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή οδηγία 2012/19/ΕΕ οι άχρηστες ηλεκτρικές συσκευές και σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή οδηγία 2006/66/ΕΚ οι χαλασμένες ή χρησιμοποιημένες μπαταρίες πρέπει να συλλέγονται ξεχωριστά για να ανακυκλωθούν με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.

Παραδίδετε τα άχρηστα πλέον εξαρτήματα του eBike Bosch σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων.

Με την επιφύλαξη αλλαγών.

Στήριγμα οθόνης



Υποδείξεις ασφαλείας



Διαβάστε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες. Η μη τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας και των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά και/ή σοβαρούς τραυματισμούς.

Φυλάξτε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες για μελλοντική χρήση.

- ▶ **Οι επιφάνειες επαφής του στήριγματος οθόνης μπορούν να ζεσταθούν πολύ (> 60 °C).** Αφήστε τις επιφάνειες επαφής να εγκλιματιστούν, προτού τις πάσετε. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα τότε, όταν χρησιμοποιείτε μια SmartphoneGrip (βάση smartphone).
- ▶ **Κρατήστε τα καταιπνόμενα μικροαντικείμενα μακριά από τα μικρά παιδιά.** Υπάρχει κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών.
- ▶ **Μη βραχυκυκλώνετε ποτέ τις ακίδες!** Το στήριγμα οθόνης μπορεί να υποστεί ανεπανόρθωτη ζημιά και μετά πρέπει να αντικατασταθεί.
- ▶ **Βεβαιωθείτε, ότι οι επαφές είναι ελεύθερες από ρύπανση.** Έτσι αποφεύγετε λειτουργικές βλάβες ή ζημιές.
- ▶ **Μετά από μια πώση ελέγξτε το στήριγμα οθόνης για κοφτερές ακμές.** Ενδεχομένως αντικαταστήστε το.
- ▶ **Μην τοποθετήσετε το ποδήλατο ανάποδα πάνω στο στήριγμά του προεξέχουν πάνω από το τιμόνι.** Ο υπολογιστής οχήματος ή το στήριγμα μπορούν να υποστούν ανεπανόρθωτη ζημιά. Αφαιρέστε τον υπολογιστή οχήματος επίσης προτού σφίξετε το ποδήλατο σε ένα στήριγμα συναρμολόγησης, για να αποφύγετε την πώση ή την πρόκληση ζημιάς στον υπολογιστή οχήματος.
- ▶ **Προσέχετε όλους τους εθνικούς κανονισμούς για την άδεια κυκλοφορίας και χρήση των eBike.**
- ▶ **Διαβάστε και προσέξτε τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες σε όλες τις οδηγίες λειτουργίας του συστήματος eBike καθώς και στις οδηγίες λειτουργίας του eBike σας.**

Περιγραφή προϊόντος και ισχύος

Χρήση σύμφωνα με τον προορισμό

Το στήριγμα οθόνης προορίζεται για την αποκατάσταση της μηχανικής και της ηλεκτρικής σύνδεσης σε μια οθόνη ή σε έναν υπολογιστή οχήματος.

Με το στήριγμα οθόνης επιτρέπεται να συνδεθούν μόνο γνήσια εξαρτήματα eBike της Bosch.

Για ένα λειτουργικό σύστημα eBike το στήριγμα οθόνης δεν είναι απαραίτητο.

Απεικονιζόμενα στοιχεία

Η απαρίθμηση των εικονιζόμενων εξαρτημάτων αναφέρεται στην παράσταση στις σελίδες γραφικών στην αρχή του εγχειριδίου οδηγιών.

(1) Υποδοχή οθόνης

- (2) Κέλυφος προσαρμογέα
- (3) Σφιγκτήρας για το στήριγμα
- (4) Βίδα σφιγκτήρα
- (5) Σφαιρικό λάστιχο αποστάτης
- (6) Στήριγμα 1 βραχίονα
- (7) Βίδα για ρύθμιση της κλίσης
- (8) Πλάκα ασφάλισης
- (9) Άγκιστρο ασφάλισης
- (10) Αγωγοί σύνδεσης
- (11) Βίδες στερέωσης για την υποδοχή οθόνης

Η υποδοχή οθόνης (1) μπορεί επίσης να είναι ενσωματωμένη απευθείας στην κατασκευή του ποδηλάτου.

Τεχνικά στοιχεία

Στήριγμα οθόνης

Κωδικός προϊόντος		BDS3210
		BDS3250
		BDS3620
		BDS3630
Τάση εξόδου	V	4,75 ... 5,4
Ρεύμα εξόδου, μέγ.	A	1,5
Θερμοκρασία λειτουργίας	°C	-5 ... +40
Θερμοκρασία αποθήκευσης	°C	+10 ... +40
Βαθμός προστασίας		IP54

Συναρμολόγηση

Θέσεις συναρμολόγησης (βλέπε εικόνα A)

Το στήριγμα 1 βραχίονα μπορεί να συναρμολογηθεί σε τρεις διαφορετικές θέσεις στο τιμόνι:

- Μπροστά από το τιμόνι ①
- Πάνω από το εμπρόσθιο τμήμα ②
- Στο τρίγωνο του τιμονιού ③

Υπόδειξη: Για να εξασφαλιστεί η σωστή τοποθέτηση των καλωδίων, πρέπει να χρησιμοποιηθεί η κατάλληλη υποδοχή οθόνης για τις διάφορες θέσεις: Μπροστά από το τιμόνι η υποδοχή οθόνης BDS3210 (ηλεκτρικές συνδέσεις πίσω), πάνω από το εμπρόσθιο τμήμα ή στο τρίγωνο η υποδοχή οθόνης BDS3250 (ηλεκτρικές συνδέσεις μπροστά).

Εάν θέλετε να αλλάξετε τη θέση συναρμολόγησης και διαθέτετε τη σωστή υποδοχή οθόνης (1), πρέπει πρώτα να απουσαρμολογήσετε το στήριγμα 1 βραχίονα (6) και στη συνέχεια να το επανασυναρμολογήσετε.

Υπόδειξη: Προσέξτε, ότι υπάρχουν δύο διαφορετικές διαμέτρους τιμονιού (31,8 mm και 35 mm). Ο έμπορος του ποδηλάτου σας βοηθά στην επιλογή των σωστών εξαρτημάτων.

Τοποθέτηση της υποδοχής οθόνης (βλέπε εικόνα B)

Τοποθετήστε την υποδοχή οθόνης (1) στο κέλυφος προσαρμογέα (2). Προσέξτε εδώ την επιθυμητή θέση

τοποθέτησης. Βιδώστε την υποδοχή οθόνης **(1)** με τις βίδες **(11)** από κάτω σταθερά. Προσέξτε την αναφερόμενη στο κέλυφος προσαρμογέα **(2)** ροπή στρέψης. Συνδέστε τα καλώδια σύνδεσης που έρχονται από τη μονάδα κίνησης και τη μονάδα χειρισμού. Για την ικανότητα λειτουργίας, δεν έχει σημασία ποιο καλώδιο σε ποιά σύνδεση είναι συνδεδεμένο. Κατά την τοποθέτηση του καλωδίου, προσέξτε να ταιριάζουν μεταξύ τους τα μαρκαρίσματα στο φιλ και στο καλώδιο.

Στερέωση στο τιμόνι (βλέπε εικόνα C)

Υπόδειξη: Η στερέωση του στηρίγματος οθόνης επιτρέπεται να πραγματοποιηθεί μόνο στην κυλινδρική περιοχή του τιμονιού και όχι στην κωνική περιοχή. Για να μπορείτε να στερεώσετε μια οθόνη κεντραρισμένα, το τιμόνι πρέπει να έχει κυλινδρική περιοχή με πλάτος το λιγότερο 90 mm.

Ανοίξτε τον σφικτήρα και φέρτε το στήριγμα 1 βραχίονα **(6)** με το σφαιρικό λάστιχο αποστάτη **(5)** στην επιθυμητή θέση. Σφίξτε τη βίδα του σφικτήρα **(4)** ελαφρά, έτσι ώστε το στήριγμα 1 βραχίονα **(6)** να μπορεί ακόμη να κινείται.

Ρυθμίστε την κλίση της υποδοχής οθόνης, λύνοντας και σφίγγοντας τη βίδα **(7)**. Ρυθμίστε κατά προτίμηση την κλίση χωρίς οθόνη ή υπολογιστή οχήματος.

Στη σύνδεση του στηρίγματος 1 βραχίονα **(6)** με το κέλυφος προσαρμογέα βρίσκεται μια οδόντωση, η οποία καθιστά δυνατή μια ευθυγράμμιση του κελύφους προσαρμογέα μόνο σε προκαθορισμένες θέσεις. Πριν το σφίξιμο της βίδας **(7)** προσέξτε, να πιάνουν τα δόντια σωστά μεταξύ τους. Προσέξτε επιπλέον την αναφερόμενη στο στήριγμα 1 βραχίονα **(6)** ροπή στρέψης.

Φέρτε το στήριγμα 1 βραχίονα **(6)** στην τελική θέση και σφίξτε τη βίδα του σφικτήρα **(4)** σταθερά. Προσέξτε εδώ επίσης την αναφερόμενη στο στήριγμα 1 βραχίονα **(6)** ροπή στρέψης.

Με το σφαιρικό λάστιχο αποστάτη **(5)** είναι δυνατό, να μετακινήσετε το στήριγμα 1 βραχίονα **(6)** σε όλες τις κατευθύνσεις.

Πλάκα ασφάλισης

Με την πλάκα ασφάλισης **(8)** μπορεί να ασφαλιστεί μια θερματική συσκευή, τοποθετημένη πάνω στο στήριγμα οθόνης. Η χρήση περιγράφεται στις εκάστοτε οδηγίες λειτουργίας της θερματικής συσκευής.

Συντήρηση και Service

Συντήρηση και καθαρισμός

Το στήριγμα οθόνης δεν επιτρέπεται να καθαριστεί με νερό υπό πίεση.

Για τον καθαρισμό χρησιμοποιείτε ένα μαλακό, εμποτισμένο μόνο με νερό πανί. Μη χρησιμοποιείτε κανένα απορρυπαντικό.

► **Αναθέστε την εκτέλεση όλων των επισκευών αποκλειστικά σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων.**

Εξυπηρέτηση πελατών και συμβουλές εφαρμογής

Για όλες τις ερωτήσεις σας σχετικά με το σύστημα eBike και τα εξαρτήματά του, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων.

Στοιχεία επικοινωνίας εξουσιοδοτημένων εμπόρων ποδηλάτων μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα www.bosch-ebike.com.

Απόσυρση



Η μονάδα κίνησης, ο υπολογιστής οχήματος συμπεριλαμβανομένης της μονάδας χειρισμού, η μπαταρία, ο αισθητήρας ταχύτητας, τα εξαρτήματα και οι συσκευασίες πρέπει να παραδίδονται σε μια ανακύκλωση σύμφωνα με τους κανόνες προστασίας του περιβάλλοντος.

Μην πετάτε το eBike και τα εξαρτήματά του στα οικιακά απορρίμματα!

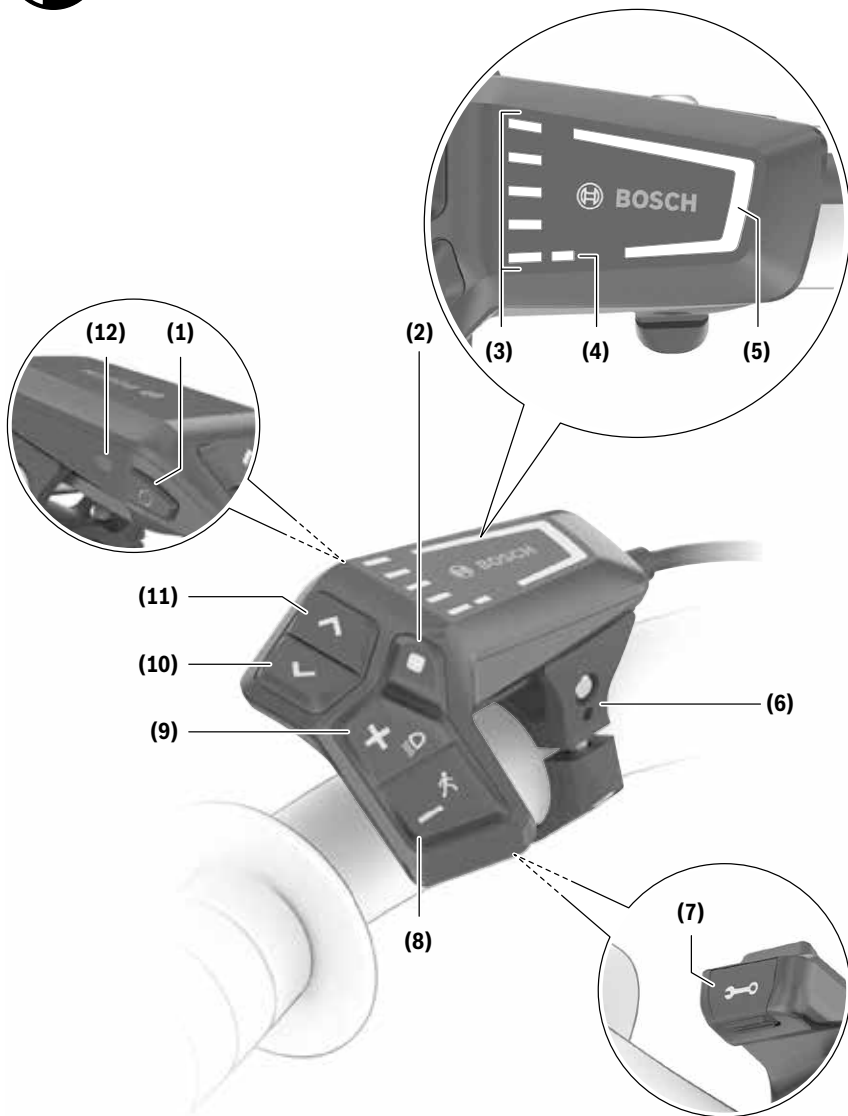


Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή οδηγία 2012/19/EE οι άχρηστες ηλεκτρικές συσκευές και σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή οδηγία 2006/66/EK οι χαλασμένες ή χρησιμοποιημένες μπαταρίες πρέπει να συλλέγονται ξεχωριστά για να ανακυκλωθούν με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.

Παραδίετε τα άχρηστα πλέον εξαρτήματα του eBike Bosch σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων.

Με την επιφύλαξη αλλαγών.

LED Remote



Υποδείξεις ασφαλείας



Διαβάστε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες. Η μη τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας και των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά και/ή σοβαρούς τραυματισμούς.

Φυλάξτε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες για μελλοντική χρήση.

Ο χρησιμοποιούμενος σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας όρος **μπαταρία** αναφέρεται σε όλες τις γνήσιες μπαταρίες eBike Bosch.

- ▶ **Μην προσπαθήσετε, να στερεώσετε την οθόνη ή τη μονάδα χειρισμού κατά τη διάρκεια της οδήγησης!**
- ▶ **Η λειτουργία βοήθειας ώθησης επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά κατά το σπρώξιμο του eBike.** Σε περίπτωση που οι ρόδες του eBike κατά τη χρήση της βοήθειας ώθησης δεν έχουν καμία επαφή με το έδαφος, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.
- ▶ **Όταν η βοήθεια ώθησης είναι ενεργοποιημένη, περιστρέφονται ενδοχόμενως μαζί τα πετάλια.** Σε περίπτωση ενεργοποιημένης της βοήθειας ώθησης προσέχετε, να έχουν τα πόδια σας αρκετή απόσταση από τα περιστρεφόμενα πετάλια. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.
- ▶ **Μην τοποθετήσετε το ποδήλατο ανάποδα πάνω στο τιμόνι και στη σέλα, όταν η μονάδα χειρισμού ή το στήριγμα της προεξέχουν πάνω από το τιμόνι.** Η μονάδα χειρισμού ή το στήριγμα μπορούν να υποστούν ανεπανόρθωτη ζημιά.
- ▶ **Μην συνδέσετε κανένα φορτιστή στο σύστημα eBike, όταν το σύστημα eBike δηλώνει ένα κρίσιμο σφάλμα.** Αυτό μπορεί να οδηγήσει στην καταστροφή της μπαταρίας σας, η μπαταρία μπορεί να πάρει φωτιά, προκαλώντας σοβαρά εγκαύματα και άλλους τραυματισμούς.
- ▶ **Η μονάδα χειρισμού είναι εξοπλισμένη με μια ασύρματη θέση διαεπαφής. Οι τοπικοί περιορισμοί λειτουργίας, π.χ. σε αεροπλάνα ή νοσοκομεία πρέπει να τηρούνται.**
- ▶ **Προσοχή!** Σε περίπτωση χρήσης της μονάδας χειρισμού με *Bluetooth®* μπορεί να εμφανιστεί μια βλάβη σε άλλες συσκευές και εγκαταστάσεις, σε αεροπλάνα και ιατρικές συσκευές (π.χ. βηματοδότες καρδιάς, ακουστικά). Επίσης δεν μπορεί να αποκλειστεί εντελώς μια ζημιά σε ανθρώπους και ζώα στο άμεσο περιβάλλον. Μη χρησιμοποιείτε τη μονάδα χειρισμού με *Bluetooth®* κοντά σε ιατρικές συσκευές, σταθμούς ανεφοδιασμού, χημικές εγκαταστάσεις, επικίνδυνες για έκρηξη περιοχές και σε περιοχές αντανάξεων. Μη χρησιμοποιείτε τη μονάδα χειρισμού με *Bluetooth®* σε αεροπλάνα. Αποφύγετε τη λειτουργία για ένα μεγαλύτερο χρονικό διάστημα πολύ κοντά στο σώμα σας.
- ▶ Το λεκτικό σήμα *Bluetooth®* όπως επίσης τα εικονογράμματα (λογότυπα) είναι καταχωρημένα εμπορικά σήματα και ιδιοκτησία της *Bluetooth SIG, Inc.* Οποιαδήποτε χρήση αυτών των λεκτικών σημάτων/εικονογραμμάτων από τη *Bosch eBike Systems* πραγματοποιείται με τη σχετική άδεια χρήσης.

- ▶ Προσέχετε όλους τους εθνικούς κανονισμούς για την άδεια κυκλοφορίας και χρήση των eBike.
- ▶ Διαβάστε και προσέξτε τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες σε όλες τις οδηγίες λειτουργίας του συστήματος eBike καθώς και στις οδηγίες λειτουργίας του eBike σας.

Υπόδειξη προστασίας προσωπικών δεδομένων

Κατά τη σύνδεση του eBike στο **Bosch DiagnosticTool 3** διαβιβάζονται δεδομένα με σκοπό τη βελτίωση των προϊόντων μέσω της χρήσης της μονάδας κίνησης Bosch (εκτός των άλλων κατανάλωση ενέργειας, θερμοκρασία κλπ.) στην Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH). Περισσότερες πληροφορίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα eBike της Bosch www.bosch-ebike.com.

Περιγραφή προϊόντος και ισχύος

Χρήση σύμφωνα με τον προορισμό

Η μονάδα χειρισμού **LED Remote** προβλέπεται για τον έλεγχο ενός συστήματος eBike της Bosch και την ενεργοποίηση ενός υπολογιστή οχήματος.

Μέσω *Bluetooth®* μπορεί να υπάρξει πρόσβαση στην εφαρμογή (App) **eBike Flow**.

Απεικονιζόμενα στοιχεία

Η απεικόνιση των εικονιζόμενων εξαρτημάτων αναφέρεται στην παράσταση της σελίδας γραφικών στην αρχή του εγχειριδίου οδηγιών.

Όλες οι παραστάσεις τμημάτων του ποδηλάτου εκτός της μονάδας κίνησης, του υπολογιστή οχήματος συμπεριλαμβανομένης της μονάδας χειρισμού, του αισθητήρα ταχύτητας και των αντίστοιχων στηριγμάτων είναι σχηματικές παραστάσεις και μπορεί να αποκλίνουν στο δικό σας eBike.

- (1) Πλήκτρο On/Off
- (2) Πλήκτρο επιλογής
- (3) LED για την ένδειξη της κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας
- (4) LED ABS (προαιρετικός εξοπλισμός)
- (5) LED επιπέδου υποστήριξης
- (6) Στήριγμα
- (7) Σύνδεση διάγνωσης (μόνο για λόγους συντήρησης)
- (8) Πλήκτρο Μείωση της υποστήριξης -/
Βοήθεια ώθησης
- (9) Πλήκτρο Αύξηση της υποστήριξης +/
Φωτισμός ποδηλάτου
- (10) Πλήκτρο Μείωση φωτεινότητας/
Ξεφύλλισμα προς τα πίσω
- (11) Πλήκτρο Αύξηση φωτεινότητας/
Ξεφύλλισμα προς τα εμπρός
- (12) Αισθητήρας φωτισμού περιβάλλοντος

Τεχνικά στοιχεία

Μονάδα χειρισμού	LED Remote	
Κωδικός προϊόντος	BRC3600	
Ρεύμα φόρτισης της σύνδεσης USB, μέγ.	mA	600
Τάση φόρτισης σύνδεσης USB	V	5
Καλώδιο φόρτισης USB ^{A)}	USB Type-C [®] ^{B)}	
Θερμοκρασία φόρτισης	°C	0 ... +45
Θερμοκρασία λειτουργίας	°C	-5 ... +40
Θερμοκρασία αποθήκευσης	°C	+10 ... +40
Θύρα διεπαφής διάγνωσης	USB Type-C [®] ^{B)}	
Μπαταρία ιόντων λιθίου, εσωτερικά	V mAh	3,7 75
Βαθμός προστασίας	IP54	
Διαστάσεις (χωρίς στερέωση)	mm	74 × 53 × 35
Βάρος	g	30
<i>Bluetooth® Low Energy 5.0</i>		
- Συχνότητα	MHz	2.400-2.480
- Ισχύς εκπομπής	mW	1

A) Δε συμπεριλαμβάνεται στα στάνταρ υλικά παράδοσης

B) USB Type-C[®] και USB-C[®] είναι εμπορικά σήματα του USB Implementers Forum.

Δήλωση συμμόρφωσης

Με το παρόν η Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, δηλώνει, ότι ο τύπος ραδιοεξοπλισμού **LED Remote** ανταποκρίνεται στην οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της Δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο κάτω από την ακόλουθη διεύθυνση διαδικτύου:
<https://www.ebike-connect.com/conformity>.

Λειτουργία

Προϋποθέσεις

- Το σύστημα eBike μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο, όταν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
- Μια επαρκώς φορτισμένη μπαταρία είναι τοποθετημένη (βλέπε στις οδηγίες λειτουργίας της μπαταρίας).
 - Ο αισθητήρας ταχύτητας είναι σωστά συνδεδεμένος (βλέπε στις οδηγίες λειτουργίας της μονάδας κίνησης).

Παροχή ενέργειας της μονάδας χειρισμού

Όταν μια επαρκώς φορτισμένη μπαταρία eBike είναι τοποθετημένη στο eBike και το σύστημα eBike είναι ενεργοποιημένο, τότε η μπαταρία της μονάδας χειρισμού τροφοδοτείται και φορτίζεται με ενέργεια από την μπαταρία eBike.

Εάν η εσωτερική μπαταρία έχει κάποια φορά μια πάρα πολύ χαμηλή κατάσταση φόρτισης, μπορείτε μέσω της σύνδεσης διάγνωσης (7) με ένα καλώδιο USB Type-C[®] να φορτίσετε την εσωτερική μπαταρία με ένα τροφοδοτικό ισχύος ή με μια άλλη

κατάλληλη πηγή ρεύματος (τάση φόρτισης **5 V**, ρεύμα φόρτισης μέγ. **600 mA**).

Κλείνετε πάντοτε το κλαπέτο της σύνδεσης διάγνωσης (7), για να μην μπορεί να εισχωρήσει σκόνη ή υγρασία.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος eBike

Για την **ενεργοποίηση** του συστήματος eBike πατήστε σύντομα το πλήκτρο On/Off (1). Μετά από ένα σύντομο άναμμα όλων των LED εμφανίζεται η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας με την ένδειξη της κατάστασης φόρτισης (3) και το ρυθμισμένο επίπεδο υποστήριξης με την ένδειξη (5) εγχρώμα. Το eBike είναι σε ετοιμότητα οδήγησης.

Η φωτεινότητα της ένδειξης ρυθμίζεται από τον αισθητήρα φωτισμού περιβάλλοντος (12). Γι' αυτό μην καλύπτετε τον αισθητήρα φωτισμού περιβάλλοντος (12).

Ο κινητήρας ενεργοποιείται, μόλις πατήσετε τα πετάλια (εκτός στο επίπεδο υποστήριξης **OFF**). Η ισχύς του κινητήρα εξαρτάται από το ρυθμισμένο επίπεδο υποστήριξης.

Μόλις στην κανονική λειτουργία σταματήσετε να πατάτε τα πετάλια ή μόλις φθάσετε σε μια ταχύτητα από **25 km/h**, απενεργοποιείται η υποστήριξη μέσω του κινητήρα eBike. Ο κινητήρας ενεργοποιείται ξανά αυτόματα, μόλις πατήσετε τα πετάλια και η ταχύτητα βρίσκεται κάτω από **25 km/h**.

Για την **απενεργοποίηση** του συστήματος eBike πατήστε σύντομα (< 3 s) το πλήκτρο On/Off (1). Η ένδειξη της κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας (3) και το LED επιπέδου υποστήριξης (5) σβήνουν.

Εάν μέσα σε περίπου **10** λεπτά δεν απαιτηθεί καμία ισχύς του κινητήρα eBike (π.χ. επειδή το eBike είναι ακινητοποιημένο) και δεν πατηθεί κανένα πλήκτρο στον υπολογιστή οχήματος ή στη μονάδα χειρισμού του eBike, απενεργοποιείται αυτόματα το σύστημα eBike.

Ένδειξη της κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας

Η ένδειξη της κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας (3) δείχνει την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας eBike. Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας eBike μπορεί επίσης να διαβαστεί στα LED στην ίδια την μπαταρία.

Στην ένδειξη (3) κάθε μπλε (του πάγου) δοκός αντιστοιχεί σε 20 % χωρητικότητα και κάθε λευκή δοκός σε 10 % χωρητικότητα. Η επάνω δοκός δείχνει τη μέγιστη χωρητικότητα.

Παράδειγμα: Εμφανίζονται 4 μπλε δοκοί και μια λευκή δοκός. Η κατάσταση φόρτισης ανέρχεται μεταξύ 81 % και 90 %.

Σε περίπτωση χαμηλής χωρητικότητας οι δύο κάτω ενδείξεις αλλάζουν χρώμα:

Δοκός	Χωρητικότητα
2 × πορτοκαλί	30 % ... 21 %
1 × πορτοκαλί	20 % ... 11 %
1 × κόκκινη	10 % ... εφεδρεία
1 × κόκκινη αναβοσβήνοντας	Εφεδρεία ... άδεια

Όταν η μπαταρία eBike φορτίζεται, η επάνω δοκός της ένδειξης της κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας αναβοσβήνει (3).

Ρύθμιση του επιπέδου υποστήριξης

Στη μονάδα χειρισμού με τα πλήκτρα **(8)** και **(9)** μπορείτε να ρυθμίσετε, πόσο πολύ σας υποστηρίζει ο κινητήρας eBike κατά το πετάλιωμα. Το επίπεδο υποστήριξης μπορεί να αλλάξει οποτεδήποτε, ακόμη και κατά τη διάρκεια της οδήγησης και εμφανίζεται έγχρωμα.

Επίπεδο	Χρώμα	Υποδείξεις
OFF	κανένα	Η υποστήριξη μέσω του κινητήρα είναι απενεργοποιημένη, το eBike μπορεί να κινηθεί, όπως ένα κανονικό ποδήλατο μόνο με το πετάλιωμα.
ECO	πράσινο	Αποτελεσματική υποστήριξη σε περίπτωση μέγιστης απόδοσης, για μέγιστη εμβέλεια
TOUR	μπλε	Ομοιόμορφη υποστήριξη, για διαδρομές με μεγάλη εμβέλεια
eMTB/SPORT	μοβ	Ιδανική σε οποιοδήποτε έδαφος, απορ εκκίνηση, βελτιωμένη δυναμική, μέγιστη απόδοση
TURBO	κόκκινο	Μέγιστη υποστήριξη μέχρι στην υψηλή συχνότητα πεταλιώματος, για απορ οδήγηση

Οι ονομασίες και ο σχεδιασμός των επιπέδων υποστήριξης μπορούν να προσαρμοσθούν από τον κατασκευαστή και να επιλεγούν από τον έμπορο ποδηλάτων.

Αλληλεπίδραση του συστήματος eBike με το μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων

Επίσης και με τον κινητήρα eBike πρέπει να χρησιμοποιείτε τον μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων, όπως σε ένα κανονικό ποδήλατο (προσέξτε εδώ τις οδηγίες λειτουργίας του eBike σας).

Ανεξάρτητα από τον τύπο του μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων είναι σκόπιμο, κατά τη διάρκεια της διαδικασίας αλλαγής ταχύτητας να μειώνετε για λίγο την πίεση πεταλιώματος. Έτσι διευκολύνεται η αλλαγή ταχύτητας και μειώνεται η φθορά της γραμμής κίνησης.

Επιλέγοντας τη σωστή ταχύτητα, μπορείτε με την ίδια εφαρμογή δύναμης να αυξήσετε την ταχύτητα και την εμβέλεια.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του φωτισμού ποδηλάτου

Πριν από κάθε ξεκίνημα ελέγχετε τη σωστή λειτουργία του φωτισμού του ποδηλάτου σας.

Για την **ενεργοποίηση** του φωτισμού του ποδηλάτου πατήστε το πλήκτρο **(9)** για πάνω από 1 s.

Με τα πλήκτρα **(11)** και **(10)** μπορείτε να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα των LED στη μονάδα χειρισμού.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της βοήθειας ώθησης

Η βοήθεια ώθησης μπορεί να σας διευκολύνει το σπρώξιμο του eBike. Η ταχύτητα σε αυτή την λειτουργία εξαρτάται από την τοποθετημένη ταχύτητα και μπορεί να φθάσει το πολύ στα **6 km/h**. Όσο μικρότερη είναι η επιλεγμένη ταχύτητα, τόσο

μικρότερη είναι η ταχύτητα στη λειτουργία της βοήθειας ώθησης (με πλήρη ισχύ).

► Η λειτουργία βοήθειας ώθησης επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά κατά το σπρώξιμο του eBike. Σε περίπτωση που οι ρόδες του eBike κατά τη χρήση της βοήθειας ώθησης δεν έχουν καμία επαφή με το έδαφος, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

Για το **ξεκίνημα** της βοήθειας ώθησης πατήστε το πλήκτρο **(8)** για πάνω από 1 s και κρατήστε το πλήκτρο πατημένο. Η ένδειξη της κατάστασης της φόρτισης **(3)** σβήνει και το λευκό κυλιόμενο φως στην κατεύθυνση κίνησης δείχνει την ετοιμότητα.

Για την **ενεργοποίηση** της βοήθειας ώθησης πρέπει εντός των επόμενων 10 s να πραγματοποιηθεί μια από τις ακόλουθες ενέργειες:

- Σπρώξτε το eBike προς τα εμπρός.
 - Σπρώξτε το eBike προς τα πίσω.
 - Εκτελέστε με το eBike μια πλάγια κίνηση παλινδρόμησης. Μετά την ενεργοποίηση, ο κινητήρας αρχίζει να σπρώχνει και οι συνεχείς λευκές ράβδοι αλλάζουν το χρώμα τους σε μπλε.
- Όταν αφήσετε το πλήκτρο **(8)** ελεύθερο, η βοήθεια ώθησης διακόπτεται. Εντός 10 s μπορείτε, πατώντας το πλήκτρο **(8)** να ενεργοποιήσετε ξανά τη βοήθεια ώθησης.

Εάν εντός 10 s δεν ενεργοποιήσετε ξανά τη βοήθεια ώθησης, απενεργοποιείται η βοήθεια ώθησης αυτόματα.

Η βοήθεια ώθησης τερματίζεται πάντοτε, όταν

- ο πίσω τροχός μπλοκάρει,
- η οδήγηση πάνω από εμπόδια δεν είναι δυνατή,
- ένα μέρος του σώματος μπλοκάρει τον στρόφαλο του ποδηλάτου,
- ένα εμπόδιο συνεχίζει να περιστρέφει τον στρόφαλο,
- πατάτε τα πετάλια,
- πατηθεί το πλήκτρο **(9)** ή το πλήκτρο On/Off **(1)**.

Ο τρόπος λειτουργίας της βοήθειας ώθησης υπόκειται τις ειδικές για κάθε χώρα διατάξεις και γι' αυτό μπορεί να αποκλίνει από την πιο πάνω αναφερόμενη περιγραφή ή να είναι απενεργοποιημένος.

ABS – Σύστημα «Anti-Blocking» (προαιρετικός εξοπλισμός)

Εάν το ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα ABS eBike Bosch, ανάβει το LED ABS **(4)** κατά την εκκίνηση του συστήματος eBike.

Όταν το eBike φθάσει σε μια ταχύτητα **6 km/h**, σβήνει το LED ABS **(4)**.

Σε περίπτωση σφάλματος ανάβει το LED ABS **(4)** μαζί με το πορτοκαλί αναβοσβήνον LED επιπέδου υποστήριξης **(5)**. Με το πλήκτρο επιλογής **(2)** μπορείτε να επιβεβαιώσετε το σφάλμα, το αναβοσβήνον LED επιπέδου υποστήριξης **(5)** σβήνει. Το LED ABS **(4)** συνεχίζει να ανάβει, για να δείξει, ότι το σύστημα ABS δε βρίσκεται σε λειτουργία.

Λεπτομέρειες για το ABS και για τον τρόπο λειτουργίας θα βρείτε στις οδηγίες λειτουργίας ABS.

Αποκατάσταση της σύνδεσης smartphone

Για να μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τις ακόλουθες λειτουργίες eBike, είναι απαραίτητο ένα smartphone με την εφαρμογή **eBike Flow**.

Η σύνδεση με την εφαρμογή (App) πραγματοποιείται μέσω μια σύνδεσης **Bluetooth®**.

Ενεργοποιήστε το σύστημα eBike και μην οδηγήσετε το eBike. Ξεκινήστε τη ζεύξη **Bluetooth®**, πατώντας παρατεταμένα (> 3 s) το πλήκτρο On/Off **(1)**. Αφήστε το πλήκτρο On/Off **(1)** ελεύθερο, μόλις η επάνω δοκός της ένδειξης της κατάστασης φόρτισης δείξει τη διαδικασία ζεύξης (Pairing) αναβοσβήνοντας μπλε.

Επιβεβαιώστε στην εφαρμογή (App) το αίτημα σύνδεσης.

Παρακολούθηση δραστηριότητας

Για να καταγράψετε δραστηριότητες, είναι απαραίτητη μια εγγραφή ή μια σύνδεση με την εφαρμογή (App) **eBike Flow**.

Για την ανίχνευση των δραστηριοτήτων πρέπει να συγκατατεθείτε για την αποθήκευση των δεδομένων θέσης στην εφαρμογή (App). Μόνο τότε οι δραστηριότητές σας μπορούν να καταγραφούν στην εφαρμογή (App). Για μια εγγραφή των δεδομένων θέσης πρέπει να έχετε συνδεθεί ως χρήστης.

Λειτουργία κλειδώματος

Η λειτουργία κλειδώματος μπορεί να εγκατασταθεί και να διαμορφωθεί μέσω της εφαρμογής (App) **eBike Flow**. Σε αυτή την περίπτωση ένα ψηφιακό κλειδί καταχωρείται στο smartphone, το οποίο είναι απαραίτητο για την εκκίνηση του συστήματος eBike.

Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας κλειδώματος το eBike μπορεί να τεθεί σε λειτουργία μόνο, όταν

- το διαμορφωμένο smartphone είναι ενεργοποιημένο,
- το smartphone διαθέτει μια επαρκή φόρτιση της μπαταρίας και
- το smartphone βρίσκεται στο άμεσο περιβάλλον της μονάδας χειρισμού.

Διαφορετικά η υποστήριξη μέσω του κινητήρα παραμένει απενεργοποιημένη.

Εάν το κλειδί δεν επαληθευτεί αμέσως, η αναζήτηση για το κλειδί υποδεικνύεται με το λευκό αναβόσβημα της ένδειξης της κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας **(3)** και του LED επιπέδου υποστήριξης **(5)**. Όταν βρεθεί το κλειδί, μετά το λευκό αναβόσβημα εμφανίζεται η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας και το τελευταίο ρυθμισμένο επίπεδο υποστήριξης. Όταν το κλειδί στο smartphone δεν μπορεί να βρεθεί, απενεργοποιείται το σύστημα eBike. Οι ενδείξεις στη μονάδα χειρισμού σβήνουν.

Επειδή το smartphone κατά την ενεργοποίηση χρησιμεύει μόνο ως κλειδί χωρίς επαφή, μπορούν παρά' αυτά η μπαταρία eBike και ο υπολογιστής οδήγησης να χρησιμοποιηθούν σε ένα άλλο μη κλειδωμένο eBike.

Ενημερώσεις λογισμικού

Οι ενημερώσεις λογισμικού μεταφέρονται στο φόντο από την εφαρμογή (App) στη μονάδα χειρισμού, μόλις αυτή συνδεθεί με την εφαρμογή (App). Κατά τη διάρκεια των ενημερώσεων ένα πράσινο αναβόσβημα της ένδειξης της κατάστασης

φόρτισης της μπαταρίας **(3)** δείχνει την πρόοδο. Στη συνέχεια, θα γίνει επανεκκίνηση του συστήματος.

Ο έλεγχος των ενημερώσεων του λογισμικού πραγματοποιείται μέσω της εφαρμογής (App) **eBike Flow**.

Μηνύματα σφάλματος

Η μονάδα χειρισμού δείχνει, εάν στο σύστημα eBike εμφανίζονται κρίσιμα σφάλματα ή λιγότερο κρίσιμα σφάλματα. Τα μηνύματα σφάλματος, που δημιουργούνται από το σύστημα eBike, μπορούν να διαβαστούν μέσω της εφαρμογής (App) **eBike Flow** ή από τον έμπορο του ποδηλάτου σας. Μέσω ενός συνδέσμου (link) στην εφαρμογή (App) **eBike Flow** μπορείτε να δείτε πληροφορίες σχετικά με το σφάλμα και υποστήριξη για την αντιμετώπιση του σφάλματος.

Λιγότερο κρίσιμα σφάλματα

Τα λιγότερο κρίσιμα σφάλματα εμφανίζονται με ένα πορτοκαλί αναβόσβημα του LED επιπέδου υποστήριξης **(5)**. Πατώντας το πλήκτρο επιλογής **(2)**, επιβεβαιώνεται το σφάλμα και το LED επιπέδου υποστήριξης **(5)** δείχνει ξανά σταθερά το χρώμα του ρυθμισμένου επιπέδου υποστήριξης.

Με τη βοήθεια του επόμενου πίνακα μπορείτε ενδεχομένως να αποκαταστήσετε τα σφάλματα μόνοι σας. Διαφορετικά απευθυνθείτε στον έμπορο του ποδηλάτου σας.

Αριθμός	Διόρθωση σφαλμάτων
0x523005	Οι αναφερόμενοι αριθμοί σφάλματος
0x514001	δείχνουν, ότι υπάρχουν προβλήματα κατά την ανίχνευση του μαγνητικού πεδίου μέσω των αισθητήρων. Δείτε, εάν χάσατε τον μαγνήτη κατά την οδήγηση.
0x514002	
0x514003	
0x514006	Εάν χρησιμοποιείτε έναν μαγνητικό αισθητήρα, ελέγξτε ότι ο αισθητήρας και ο μαγνήτης έχουν εγκατασταθεί σωστά. Προσέξτε, να μην έχει ζημιά το καλώδιο προς τον αισθητήρα.
	Εάν χρησιμοποιείτε έναν μαγνήτη ζάντας, προσέξτε, να μην έχετε παρεμβαλλόμενα μαγνητικά πεδία κοντά στη μονάδα κίνησης.

Κρίσιμα σφάλματα

Τα κρίσιμα σφάλματα εμφανίζονται με ένα πορτοκαλί αναβόσβημα του LED επιπέδου υποστήριξης **(5)** και της ένδειξης της κατάστασης φόρτισης **(3)**. Σε περίπτωση ενός κρίσιμου σφάλματος αναζητήστε έναν έμπορο ποδηλάτων το συντομότερο δυνατό. **Μη συνδέσετε κανέναν φορτιστή στο σύστημα.**

Συντήρηση και Service

Συντήρηση και καθαρισμός

Η μονάδα χειρισμού δεν επιτρέπεται να καθαριστεί με νερό υπό πίεση.

Διατηρείτε τη μονάδα χειρισμού καθαρή. Σε περίπτωση ρύπανσης μπορεί να προκύψει εσφαλμένη αναγνώριση φωτεινότητας.

Αποκατάσταση της σύνδεσης smartphone

Για να μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τις ακόλουθες λειτουργίες eBike, είναι απαραίτητο ένα smartphone με την εφαρμογή **eBike Flow**.

Η σύνδεση με την εφαρμογή (App) πραγματοποιείται μέσω μια σύνδεσης *Bluetooth®*.

Ενεργοποιήστε το σύστημα eBike και μην οδηγήσετε το eBike. Ξεκινήστε τη ζεύξη *Bluetooth®*, πατώντας παρατεταμένα (> 3 s) το πλήκτρο On/Off **(1)**. Αφήστε το πλήκτρο On/Off **(1)** ελεύθερο, μόλις η επάνω δοκός της ένδειξης της κατάστασης φόρτισης δείξει τη διαδικασία ζεύξης (Pairing) αναβοσβήνοντας μπλε.

Επιβεβαιώστε στην εφαρμογή (App) το αίτημα σύνδεσης.

Παρακολούθηση δραστηριότητας

Για να καταγράψετε δραστηριότητες, είναι απαραίτητη μια εγγραφή ή μια σύνδεση με την εφαρμογή (App) **eBike Flow**.

Για την ανίχνευση των δραστηριοτήτων πρέπει να εγκατασταθεί για την αποθήκευση των δεδομένων θέσης στην εφαρμογή (App). Μόνο τότε οι δραστηριότητές σας μπορούν να καταγραφούν στην εφαρμογή (App). Για μια εγγραφή των δεδομένων θέσης πρέπει να έχετε συνδεθεί ως χρήστης.

Λειτουργία κλειδώματος

Η λειτουργία κλειδώματος μπορεί να εγκατασταθεί και να διαμορφωθεί μέσω της εφαρμογής (App) **eBike Flow**. Σε αυτή την περίπτωση ένα ψηφιακό κλειδί καταχωρείται στο smartphone, το οποίο είναι απαραίτητο για την εκκίνηση του συστήματος eBike.

Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας κλειδώματος το eBike μπορεί να τεθεί σε λειτουργία μόνο, όταν

- το διαμορφωμένο smartphone είναι ενεργοποιημένο,
- το smartphone διαθέτει μια επαρκή φόρτιση της μπαταρίας και
- το smartphone βρίσκεται στο άμεσο περιβάλλον της μονάδας χειρισμού.

Διαφορετικά η υποστήριξη μέσω του κινητήρα παραμένει απενεργοποιημένη.

Εάν το κλειδί δεν επαληθευτεί αμέσως, η αναζήτηση για το κλειδί υποδεικνύεται με το λευκό αναβόσβημα της ένδειξης της κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας **(3)** και του LED επιπέδου υποστήριξης **(5)**. Όταν βρεθεί το κλειδί, μετά το λευκό αναβόσβημα εμφανίζεται η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας και το τελευταίο ρυθμισμένο επίπεδο υποστήριξης. Όταν το κλειδί στο smartphone δεν μπορεί να βρεθεί, απενεργοποιείται το σύστημα eBike. Οι ενδείξεις στη μονάδα χειρισμού σβήνουν.

Επειδή το smartphone κατά την ενεργοποίηση χρησιμεύει μόνο ως κλειδί χωρίς επαφή, μπορούν παρόλ' αυτά η μπαταρία eBike και ο υπολογιστής οχήματος να χρησιμοποιηθούν σε ένα άλλο μη κλειδωμένο eBike.

Ενημερώσεις λογισμικού

Οι ενημερώσεις λογισμικού μεταφέρονται στο φόντο από την εφαρμογή (App) στη μονάδα χειρισμού, μόλις αυτή συνδεθεί με την εφαρμογή (App). Κατά τη διάρκεια των ενημερώσεων ένα πράσινο αναβόσβημα της ένδειξης της κατάστασης

φόρτισης της μπαταρίας **(3)** δείχνει την πρόοδο. Στη συνέχεια, θα γίνει επανεκκίνηση του συστήματος.

Ο έλεγχος των ενημερώσεων του λογισμικού πραγματοποιείται μέσω της εφαρμογής (App) **eBike Flow**.

Μηνύματα σφάλματος

Η μονάδα χειρισμού δείχνει, εάν στο σύστημα eBike εμφανίζονται κρίσιμα σφάλματα ή λιγότερο κρίσιμα σφάλματα.

Τα μηνύματα σφάλματος, που δημιουργούνται από το σύστημα eBike, μπορούν να διαβαστούν μέσω της εφαρμογής (App) **eBike Flow** ή από τον έμπορο του ποδηλάτου σας.

Μέσω ενός συνδέσμου (link) στην εφαρμογή (App) **eBike**

Flow μπορείτε να δείτε πληροφορίες σχετικά με το σφάλμα και υποστήριξη για την αντιμετώπιση του σφάλματος.

Λιγότερο κρίσιμα σφάλματα

Τα λιγότερο κρίσιμα σφάλματα εμφανίζονται με ένα πορτοκαλί αναβόσβημα του LED επιπέδου υποστήριξης **(5)**. Πατώντας το πλήκτρο επιλογής **(2)**, επιβεβαιώνεται το σφάλμα και το LED επιπέδου υποστήριξης **(5)** δείχνει ξανά σταθερά το χρώμα του ρυθμισμένου επιπέδου υποστήριξης.

Με τη βοήθεια του επόμενου πίνακα μπορείτε ενδεχομένως να αποκαταστήσετε τα σφάλματα μόνοι σας. Διαφορετικά απευθυνθείτε στον έμπορο του ποδηλάτου σας.

Αριθμός	Διόρθωση σφαλμάτων
0x523005	Οι αναφερόμενοι αριθμοί σφάλματος
0x514001	δείχνουν, ότι υπάρχουν προβλήματα κατά την
0x514002	ανίχνευση του μαγνητικού πεδίου μέσω των
0x514003	αισθητήρων. Δείτε, εάν χάσατε τον μαγνήτη
0x514006	κατά την οδήγησή.
	Εάν χρησιμοποιείτε έναν μαγνητικό
	αισθητήρα, ελέγξτε ότι ο αισθητήρας και ο
	μαγνήτης έχουν εγκατασταθεί σωστά.
	Προσέξτε, να μην έχει ζημιά το καλώδιο προς
	τον αισθητήρα.
	Εάν χρησιμοποιείτε έναν μαγνήτη ζάντας,
	προσέξτε, να μην έχετε παρεμβαλλόμενα
	μαγνητικά πεδία κοντά στη μονάδα κίνησης.

Κρίσιμα σφάλματα

Τα κρίσιμα σφάλματα εμφανίζονται με ένα πορτοκαλί αναβόσβημα του LED επιπέδου υποστήριξης **(5)** και της ένδειξης της κατάστασης φόρτισης **(3)**. Σε περίπτωση ενός κρίσιμου σφάλματος αναζητήστε έναν έμπορο ποδηλάτων το συντομότερο δυνατό. **Μη συνδέσετε κανέναν φορτιστή στο σύστημα.**

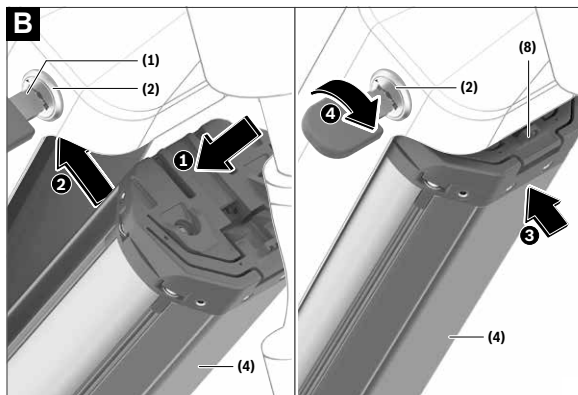
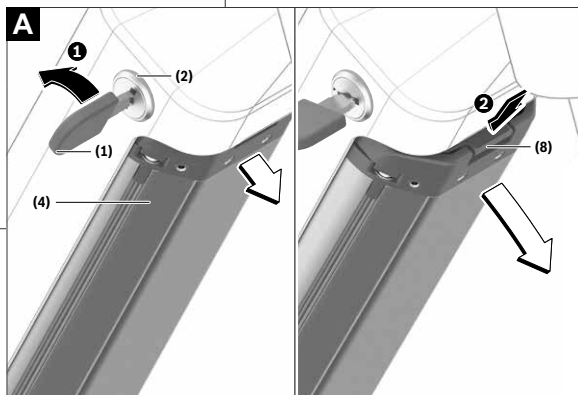
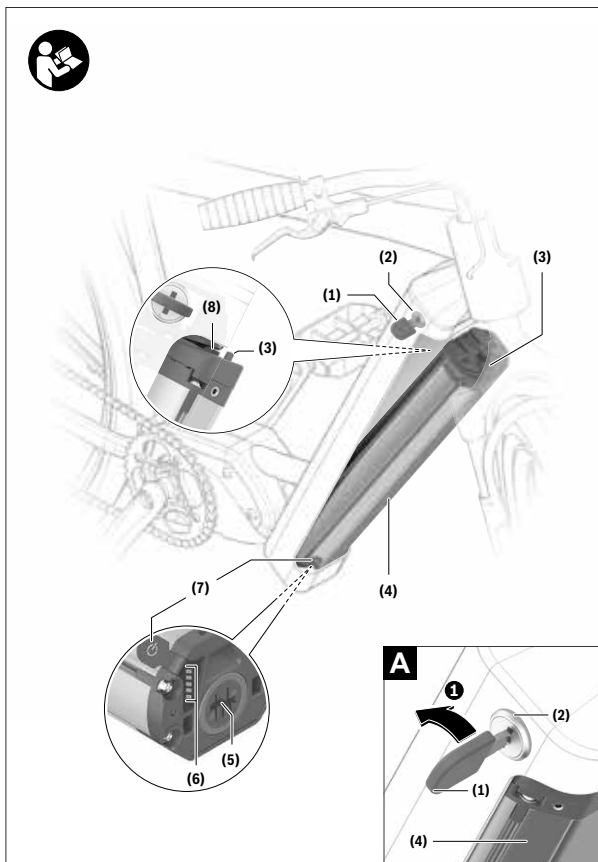
Συντήρηση και Service

Συντήρηση και καθαρισμός

Η μονάδα χειρισμού δεν επιτρέπεται να καθαριστεί με νερό υπό πίεση.

Διατηρείτε τη μονάδα χειρισμού καθαρή. Σε περίπτωση ρύπανσης μπορεί να προκύψει εσφαλμένη αναγνώριση φωτεινότητας.

Powertube



Υποδείξεις ασφαλείας



Διαβάστε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες. Η μη τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας και των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά και/ή σοβαρούς τραυματισμούς.

Τα εμπεριεχόμενα συστατικά στα στοιχεία των μπαταριών ιόντων λιθίου κάτω από ορισμένες προϋποθέσεις είναι βασικά αναφλέξιμα. Εξοικειωθείτε γι' αυτό με τους κανόνες συμπεριφοράς σε αυτές τις οδηγίες χειρισμού.

Φυλάξτε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες για μελλοντική χρήση.

Ο χρησιμοποιούμενος σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας όρος **μπαταρία** αναφέρεται σε όλες τις γνήσιες μπαταρίες eBike Bosch.

- ▶ **Αφαιρέστε την μπαταρία από το eBike, προτού αρχίσετε με την εργασία (π.χ. επιθεώρηση, επισκευή, συναρμολόγηση, συντήρηση, εργασίες στην αλυσίδα κλπ.) στο eBike, το μεταφέρετε με το αυτοκίνητο ή με το αεροπλάνο ή το φυλάξτε.** Σε περίπτωση αθέλητης ενεργοποίησης του συστήματος eBike υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.
- ▶ **Μην ανοίγετε την μπαταρία.** Υπάρχει κίνδυνος βραχυκυκλώματος. Σε περίπτωση ανοιχτής επαφής εκπίπτει κάθε απαίτηση εγγύησης.
- ▶ **Προστατεύετε την μπαταρία από τη θερμότητα (π.χ. επίσης από συνεχή ηλιακή ακτινοβολία), τη φωτιά και το βύθισμα στο νερό. Μην αποθηκεύετε ή μη λειτουργείτε την μπαταρία κοντά σε καυτά ή εύφλεκτα αντικείμενα.** Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης.
- ▶ **Κρατάτε τις μπαταρίες που δε χρησιμοποιείτε μακριά από συνδεδητές χαρτίων, νομίσματα, κλειδιά, καρφιά, βίδες και άλλα μικρά μεταλλικά αντικείμενα που μπορούν να βραχυκυκλώσουν τις επαφές της μπαταρίας.** Ένα βραχυκύκλωμα μεταξύ των επαφών της μπαταρίας μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα εγκαύματα ή πυρκαγιά. Για τις ζημιές λόγω βραχυκυκλώματος, που προκύπτουν σε μια τέτοια περίπτωση, εκπίπτει κάθε απαίτηση για εγγύηση από την Bosch.
- ▶ **Αποφεύγετε τις μηχανικές καταπονήσεις ή την ισχυρή έκλυση θερμότητας.** Αυτές μπορεί να προξενήσουν ζημιά στα στοιχεία της μπαταρίας και να οδηγήσουν σε διαφυγή εύφλεκτων συστατικών.
- ▶ **Μην τοποθετήσετε τον φορτιστή και την μπαταρία κοντά σε εύφλεκτα υλικά. Φορτίζετε τις μπαταρίες μόνο σε στεγνή κατάσταση και σε πυρασφαλή θέση.** Λόγω της προκύπτουσας κατά τη φόρτιση θέρμανσης υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς.
- ▶ **Η μπαταρία eBike δεν επιτρέπεται να φορτιστεί χωρίς επίβλεψη.**
- ▶ **Μια τυχόν εσφαλμένη χρήση μπορεί να οδηγήσει σε διαρροή υγρών από την μπαταρία. Αποφεύγετε κάθε επαφή μ' αυτά. Σε περίπτωση επαφής ξεπλυθείτε με νερό. Σε περίπτωση που τα υγρά έρθουν σε επαφή με τα μάτια, πρέπει να ζητήσετε επίσης και ιατρική**

βοήθεια. Το εφερχόμενο υγρό της μπαταρίας μπορεί να οδηγήσει σε ερεθισμό του δέρματος ή σε εγκαύματα.

- ▶ **Οι μπαταρίες δεν επιτρέπεται να υπόκεινται σε μηχανικά κτυπήματα.** Υπάρχει κίνδυνος, να υποστεί ζημιά η μπαταρία.
- ▶ **Σε περίπτωση ζημιάς ή ακατάλληλης χρήσης της μπαταρίας μπορεί να εξέλθουν αναθυμιάσεις. Αφήστε να μπει φρέσκος αέρας και επισκεφτείτε ένα γιατρό σε περίπτωση που έχετε ενοχλήσεις.** Οι αναθυμιάσεις μπορεί να ερεθίσουν τις αναπνευστικές οδούς.
- ▶ **Φορτίζετε την μπαταρία μόνο με γνήσιους φορτιστές Bosch.** Σε περίπτωση χρήσης μη γνήσιων φορτιστών Bosch δεν μπορεί να αποκλειστεί ένας κίνδυνος πυρκαγιάς.
- ▶ **Χρησιμοποιείτε την μπαταρία μόνο σε συνδυασμό με eBike με γνήσιο σύστημα κίνησης eBike Bosch.** Μόνο έτσι προστατεύεται η μπαταρία από επικίνδυνη υπερφόρτωση.
- ▶ **Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιες μπαταρίες Bosch, οι οποίες είναι εγκεκριμένες από τον κατασκευαστή για το eBike σας.** Η χρήση άλλων μπαταριών μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμούς και σε κίνδυνο πυρκαγιάς. Σε περίπτωση χρήσης άλλων μπαταριών η Bosch δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη και εγγύηση.
- ▶ **Κρατάτε την μπαταρία μακριά από παιδιά.**
- ▶ **Διαβάστε και προσέξτε τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες σε όλες τις οδηγίες λειτουργίας του συστήματος eBike καθώς και στις οδηγίες λειτουργίας του eBike σας.**

Η ασφάλεια των πελατών και των προϊόντων μας είναι για μας σημαντική. Οι μπαταρίες eBike είναι μπαταρίες ιόντων λιθίου, οι οποίες έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με το επίπεδο της τεχνολογίας. Συμμορφωνόμαστε ή ακόμη υπερβούμε τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας. Στη φορτισμένη κατάσταση αυτές οι μπαταρίες ιόντων λιθίου έχουν υψηλό ενεργειακό περιεχόμενο. Σε περίπτωση ενός ελαττώματος (ενδοχειρμάσιο, μη αναγνωρισμο από έξω) οι μπαταρίες ιόντων λιθίου σε πάρα πολύ σπάνιες περιπτώσεις και κάτω από δυσμενείς προϋποθέσεις μπορούν να πιάσουν φωτιά.

Υπόδειξη προστασίας προσωπικών δεδομένων

Κατά τη σύνδεση του eBikes στο **Bosch DiagnosticTool 3** διαβιβράζονται δεδομένα με σκοπό τη βελτίωση των προϊόντων μέσω της χρήσης της μπαταρίας eBike Bosch (εκτός των άλλων θερμοκρασία, τάση στοιχείων κλπ.) στο eBike System (σύστημα eBike) της Bosch (Robert Bosch GmbH). Περισσότερες πληροφορίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα eBike της Bosch www.bosch-ebike.com.

Περιγραφή προϊόντος και ισχύος

Χρήση σύμφωνα με τον προορισμό

Οι μπαταρίες eBike Bosch προορίζονται αποκλειστικά για την παροχή ρεύματος στη μονάδα κίνησης eBike και δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν για άλλους σκοπούς.

Απεικονιζόμενα στοιχεία

Η απαρίθμηση των εικονιζόμενων εξαρτημάτων αναφέρεται στην παράσταση στις σελίδες γραφικών στην αρχή του εγχειριδίου οδηγιών.

Όλες οι παραστάσεις τμημάτων του ποδηλάτου εκτός των μπαταριών και των στηριγμάτων τους είναι σχηματικές παραστάσεις και μπορεί να αποκλίνουν στο δικό σας eBike.

Εκτός από τις λειτουργίες που εμφανίζονται εδώ, μπορεί οπτεδότηστε να εισαχθούν αλλαγές λογισμικού για τη διόρθωση σφαλμάτων και αλλαγές λειτουργιών.

- (1) Κλειδί της κλειδαριάς της μπαταρίας
- (2) Κλειδαριά μπαταρίας
- (3) Αγκιστρο ασφαλείας μπαταρίας PowerTube
- (4) Μπαταρία PowerTube (περιστροφικά)
- (5) Υποδοχή για φως φόρτισης
- (6) Ένδειξη λειτουργίας και κατάσταση φόρτισης
- (7) Πλήκτρο On/Off
- (8) Ασφάλεια συγκράτησης μπαταρίας PowerTube
- (9) Ασφάλιση
- (10) Θηλιά έλξης
- (11) Αξονική ράγα
- (12) Μπαταρία PowerTube (αξονικά)
- (13) Επάνω στήριγμα PowerTube αξονικά

Τεχνικά στοιχεία

Μπαταρία ιόντων λιθίου		PowerTube 750
Κωδικός προϊόντος	οριζόντια	BBP3770
Κωδικός προϊόντος	κάθετα	BBP3771
Ονομαστική τάση	V=	36
Ονομαστική χωρητικότητα	Ah	20,1
Ενέργεια	Wh	750
Θερμοκρασία λειτουργίας	°C	-5 ... +40
Θερμοκρασία αποθήκευσης	°C	+10 ... +40
Επιτρεπόμενη περιοχή θερμοκρασίας	°C	0 ... +40
Βάρος, περ.	kg	4,4
Βαθμός προστασίας		IP54

Συναρμολόγηση

- **Τοποθετήστε την μπαταρία μόνο πάνω σε μια καθαρή επιφάνεια.** Αποφύγετε τη ρύπανση ιδιαίτερα της υποδοχής φόρτισης και των επαφών, π.χ. με άμμο ή χρώμα.

Έλεγχος της μπαταρίας πριν την πρώτη χρήση

Ελέγξτε την μπαταρία, προτού την φορτίσετε για πρώτη φορά ή την χρησιμοποιήσετε με το eBike σας.

Πατήστε γι' αυτό το πλήκτρο On-Off (7), για την ενεργοποίηση της μπαταρίας. Εάν δεν ανάβει καμία φωτοδίοδος (LED) της ένδειξης της κατάστασης φόρτισης (6), τότε η μπαταρία είναι ενδοχοιμώνας χαλασμένη.

Εάν ανάβει το λιγότερο μια, αλλά όχι όλες οι φωτοδίοδοι (LED) της ένδειξης της κατάστασης φόρτισης (6), τότε φορτίστε εντελώς την μπαταρία πριν την πρώτη χρήση.

- **Μη φορτίσετε μια χαλασμένη μπαταρία και μη την χρησιμοποιείτε.** Απειθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων.

Φόρτιση μπαταρίας

- **Μια μπαταρία eBike Bosch επιτρέπεται να φορτιστεί μόνο με έναν γνήσιο φορτιστή eBike της Bosch.**

Υπόδειξη: Η μπαταρία παραδίδεται μερικώς φορτισμένη. Για την εξασφάλιση της πλήρους ισχύος της μπαταρίας, φορτίστε την εντελώς πριν την πρώτη χρήση με τον φορτιστή.

Διαβάστε και προσέξτε για τη φόρτιση της μπαταρίας τις οδηγίες λειτουργίας του φορτιστή.

Η μπαταρία μπορεί να φορτιστεί σε κάθε κατάσταση φόρτισης. Η διακοπή της φόρτισης δε βλάπτει την μπαταρία.

Η μπαταρία είναι εξοπλισμένη με μια παρακολούθηση της θερμοκρασίας, η οποία επιτρέπει μια φόρτιση μόνο στην περιοχή θερμοκρασίας μεταξύ **0 °C** και **40 °C**.



Εάν η μπαταρία βρίσκεται εκτός της περιοχής θερμοκρασίας φόρτισης, αναβοσβήνουν τρεις φωτοδίοδοι (LED) της ένδειξης της κατάστασης φόρτισης (6). Αποσυνδέστε την μπαταρία από τον φορτιστή και αφήστε την να εγκλιματιστεί.

Συνδέστε την μπαταρία ξανά στον φορτιστή, αφού πρώτα φθάσει στην επιτρεπτή θερμοκρασία φόρτισης.

Ένδειξη της κατάστασης φόρτισης

Οι πέντε πράσινες φωτοδίοδοι (LED) της ένδειξης της κατάστασης φόρτισης (6) με ενεργοποιημένη την μπαταρία δείχνουν την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας.

Σε αυτή την περίπτωση αντιστοιχεί κάθε φωτοδίοδος (LED) περίπου σε 20 % χωρητικότητα. Σε περίπτωση πλήρους φορτισμένης μπαταρίας ανάβουν και οι πέντε φωτοδίοδοι (LED).

Η κατάσταση φόρτισης της ενεργοποιημένης μπαταρίας εμφανίζεται επιπλέον στην οθόνη του υπολογιστή οχήματος. Διαβάστε και προσέξτε εδώ τις οδηγίες λειτουργίας της μονάδας κίνησης και του υπολογιστή οχήματος.

Σε περίπτωση που η χωρητικότητα της μπαταρίας βρίσκεται κάτω από 5 %, σβήνουν όλες οι φωτοδίοδοι (LED) της ένδειξης της κατάστασης φόρτισης (6) στην μπαταρία, υπάρχει όμως μια λειτουργία ένδειξης του υπολογιστή οχήματος.

Αποσυνδέστε μετά τη φόρτιση την μπαταρία από τον φορτιστή και τον φορτιστή από δικτύου του ρεύματος.

Τοποθέτηση και αφαίρεση της μπαταρίας

- **Απενεργοποιείτε πάντοτε την μπαταρία και το σύστημα eBike, όταν τα τοποθετείτε στο στήριγμα ή όταν τα απομακρύνετε από το στήριγμα.**

Αφαίρεση της μπαταρίας PowerTube (περιστροφικά) (βλέπε εικόνα Α)

- 1 Για την αφαίρεση της μπαταρίας PowerTube (4) ανοίξτε την κλειδαριά (2) με το κλειδί (1). Η μπαταρία ασφαλιζείται και πέφτει στην ασφάλεια συγκράτησης (8).
- 2 Πιέστε από πάνω την ασφάλεια συγκράτησης, η μπαταρία απασφαλίζεται εντελώς και πέφτει στο χέρι σας. Τραβήξτε την μπαταρία έξω από το πλαίσιο.

Υπόδειξη: Λόγω διαφορετικής κατασκευής μπορεί να χρειάζεται η τοποθέτηση και η αφαίρεση της μπαταρίας να γίνει με άλλον τρόπο. Διαβάστε γι' αυτό τις οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του eBike.

Τοποθέτηση της μπαταρίας PowerTube (περιστροφικά) (βλέπε εικόνα Β)

Για να μπορεί να τοποθετηθεί η μπαταρία, πρέπει να είναι το κλειδί (1) τοποθετημένο στην κλειδαριά (2) και η κλειδαριά πρέπει να είναι ανοιχτή.

- 1 Για την τοποθέτηση της μπαταρίας PowerTube (4) τοποθετήστε την με τις επαφές στο κάτω στήριγμα του πλαισίου.
- 2 Αναδιπλώστε την μπαταρία προς τα επάνω, μέχρι να συγκρατηθεί από την ασφάλεια συγκράτησης (8).
- 3 Κρατήστε την κλειδαριά με το κλειδί ανοιχτή και σπρώξτε την μπαταρία προς τα επάνω, μέχρι να ασφαλιστεί με τον χαρακτηριστικό ήχο. Ελέγξτε σε όλες τις κατευθύνσεις, εάν η μπαταρία κάθεται σταθερά.
- 4 Κλειδώνετε την μπαταρία πάντοτε με την κλειδαριά (2), επειδή διαφορετικά η κλειδαριά μπορεί να ανοίξει και να πέσει η μπαταρία από το στήριγμα.

Τραβέτε πάντοτε το κλειδί (1) μετά το κλειδώμα από την κλειδαριά (2). Έτσι εμποδίζετε, να πέσει κάτω το κλειδί ή να αφαιρεθεί η μπαταρία σε περίπτωση σταθμευμένου eBike από αναρμόδια τρίτα άτομα.

Αφαίρεση της μπαταρίας PowerTube (αξονικά) (βλέπε εικόνα C)

- 1 Για την αφαίρεση της μπαταρίας PowerTube (12) ανοίξτε την κλειδαριά (2) με το κλειδί (1), τραβήξτε το κλειδί (1) και διπλώστε την ασφάλιση (9) στα πλάγια.
- 2 Με τη βοήθεια της θηλιάς έλξης (10) τραβήξτε την μπαταρία (12) έξω από το πλαίσιο.

Υπόδειξη: Λόγω διαφορετικής κατασκευής μπορεί να χρειάζεται η τοποθέτηση και η αφαίρεση της μπαταρίας να γίνει με άλλον τρόπο. Διαβάστε γι' αυτό τις οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του eBike.

Τοποθέτηση της μπαταρίας PowerTube (αξονικά) (βλέπε εικόνα D)

Για να μπορεί να τοποθετηθεί η μπαταρία, πρέπει η ασφάλιση (9) να έχει διπλωθεί στα πλάγια. Το κλειδί (1) σε αυτή τη χρονική στιγμή δεν επιτρέπεται να βρίσκεται στην κλειδαριά της μπαταρίας (2).

- 1 Για την τοποθέτηση της μπαταρίας PowerTube βυσματώστε την με την υποδοχή για το φως φόρτισης (5) προς τα πάνω στο πλαίσιο, μέχρι να ασφαλιστεί.

- 2 Κλείστε την ασφάλιση (9), βάλτε το κλειδί (1) στην κλειδαριά της μπαταρίας (2) και κλειδώστε την μπαταρία. Προσέξτε, να ασφαλίσει το άγκιστρο ασφαλείας (3) στο ανοίγμα της αξονικής ράγας (11).
- 3 Ελέγξτε σε όλες τις κατευθύνσεις, εάν η μπαταρία κάθεται σταθερά.

Τραβέτε πάντοτε το κλειδί (1) μετά το κλειδώμα από την κλειδαριά (2). Έτσι εμποδίζετε, να πέσει κάτω το κλειδί ή να αφαιρεθεί η μπαταρία σε περίπτωση σταθμευμένου eBike από αναρμόδια τρίτα άτομα.

Λειτουργία

Θέση σε λειτουργία

- ▶ **Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιες μπαταρίες Bosch, οι οποίες είναι εγκεκριμένες από τον κατασκευαστή για το eBike σας.** Η χρήση άλλων μπαταριών μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμούς και σε κίνδυνο πυρκαγιάς. Σε περίπτωση χρήσης άλλων μπαταριών η Bosch δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη και εγγύηση.

Θέση σε λειτουργία κι εκτός λειτουργίας

Η ενεργοποίηση της μπαταρίας είναι μια από τις δυνατότητες, για την ενεργοποίηση του συστήματος eBike. Διαβάστε και προσέξτε εδώ τις οδηγίες λειτουργίας της μονάδας κίνησης και του υπολογιστή οχήματος.

Πριν την ενεργοποίηση της μπαταρίας ή του συστήματος eBike ελέγξτε, ότι η κλειδαριά (2) είναι κλειδωμένη.

Για την **ενεργοποίηση** της μπαταρίας πατήστε το πλήκτρο On-Off (7). Μη χρησιμοποιήσετε αιχμηρά ή κοφτερά εργαλεία για το πάτημα του πλήκτρου. Οι φωτοдиодοι (LED) της ένδειξης (6) ανάβουν και δείχνουν ταυτόχρονα την κατάσταση φόρτισης.

Υπόδειξη: Όταν η χωρητικότητα της μπαταρίας βρίσκεται κάτω από 5%, δεν ανάβει στην μπαταρία καμία φωτοдиодος (LED) της ένδειξης της κατάστασης φόρτισης (6). Μόνο στον υπολογιστή οχήματος/στη μονάδα ελέγχου, μπορεί να αναγνωρίσει κανείς, εάν το σύστημα eBike είναι ενεργοποιημένο.

Για την **απενεργοποίηση** της μπαταρίας πατήστε το πλήκτρο On-Off (7) εκ νέου. Οι φωτοдиодοι (LED) της ένδειξης (6) σβήνουν. Το σύστημα eBike απενεργοποιείται έτσι επίσης. Εάν μέσα σε περίπου 10 λεπτά δεν απαιτηθεί καμία ισχύς του κινητήρα eBike (π.χ. επειδή το eBike είναι ακινητοποιημένο) και δεν πατηθεί κανένα πλήκτρο στον υπολογιστή οχήματος ή στη μονάδα χειρισμού του eBike, απενεργοποιείται αυτόματα το σύστημα eBike.

Η μπαταρία προστατεύεται με το σύστημα «Electronic Cell Protection (ECP)» από πλήρη αποφόρτιση, υπερφόρτιση, υπερθέρμανση και βραχυκύκλωμα. Σε περίπτωση διακινδύνευσης απενεργοποιείται αυτόματα η μπαταρία μέσω ενός κυκλώματος προστασίας.



Όταν αναγνωριστεί ένα ελάττωμα της μπαταρίας, αναβοσβήνουν δύο φωτοдиодοι (LED) της

ένδειξης της κατάστασης φόρτισης **(6)**. Απευθυνθείτε σε αυτή την περίπτωση σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων.

Υποδείξεις για τον άριστο χειρισμό της μπαταρίας

Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας μπορεί να παραταθεί, όταν φροντίζεται καλά και κυρίως αποθηκεύεται στις σωστές θερμοκρασίες.

Με αυξανόμενη γήρανση μειώνεται η χωρητικότητα της μπαταρίας ακόμη και με καλή φροντίδα.

Ένας σημαντικά μειωμένος χρόνος λειτουργίας μετά τη φόρτιση δείχνει, ότι η μπαταρία έχει εξαντληθεί. Μπορείτε να αντικαταστήσετε την μπαταρία.

Επαναφόρτιση της μπαταρίας πριν και κατά τη διάρκεια της αποθήκευσης

Αποθηκεύετε την μπαταρία σε περίπτωση μεγαλύτερου χρονικού διαστήματος μη χρήσης (> 3 μήνες) σε κατάσταση φόρτισης περίπου 30 % έως 60 % (ανάβουν 2 έως 3 φωτοдиодοι της ένδειξης της κατάστασης φόρτισης **(6)**).

Ελέγξτε μετά 6 μήνες την κατάσταση φόρτισης. Εάν ανάβει ακόμη μόνο μια φωτοдиодος (LED) της ένδειξης της κατάστασης φόρτισης **(6)**, τότε φορτίστε την μπαταρία ξανά περίπου στο 30 % έως 60 %.

Υπόδειξη: Εάν η μπαταρία φυλαχτεί για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα σε άδεια κατάσταση, παρόλη την ελάχιστη αυτοεκφόρτιση μπορεί να υποστεί ζημιά και να μειωθεί πολύ η χωρητικότητά της.

Δεν είναι σκόπιμο, να αφήνετε την μπαταρία συνεχώς συνδεδεμένη στον φορτιστή.

Συνθήκες αποθήκευσης

Αποθηκεύετε την μπαταρία κατά το δυνατό σε μια στεγνή, καλά αεριζόμενη θέση. Προστατευτείτε την από υγρασία και νερό. Σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες συνίσταται π.χ. η αφαίρεση της μπαταρίας από το eBike και η φύλαξή της μέχρι την επόμενη χρήση σε κλειστούς χώρους.

Αποθηκεύετε τις μπαταρίες eBike στις ακόλουθες θέσεις:

- Σε χώρους με ανιχνευτές καπνού
- Όχι κοντά σε αναφλέξιμα ή εύφλεκτα αντικείμενα
- Όχι κοντά σε πηγές θερμότητας

Για μια ιδανική διάρκεια ζωής των μπαταριών eBike Αποθηκεύετε τις μπαταρίες eBike σε θερμοκρασίες μεταξύ **10 °C** και **20 °C**. Οι θερμοκρασίες κάτω από **-10 °C** ή πάνω από **60 °C** πρέπει πάντοτε να αποφεύγονται.

Προσέξτε, να μην ξεπεραστεί η μέγιστη θερμοκρασία αποθήκευσης. Μην αφήνετε την μπαταρία π.χ. το καλοκαίρι στο αυτοκίνητο και αποθηκεύετε την εκτός της άμεσης ηλιακής ακτινοβολίας.

Συνίσταται, να μην αφήνετε την μπαταρία για αποθήκευση πάνω στο ποδήλατο.

Συμπεριφορά σε περίπτωση σφάλματος

Η μπαταρία eBike Bosch δεν επιτρέπεται να ανοίξει, ακόμη ούτε και για λόγους επισκευής. Υπάρχει ο κίνδυνος, να πάρει φωτιά η μπαταρία eBike Bosch, π.χ. λόγω ενός

βραχυκυκλώματος. Αυτός ο κίνδυνος υπάρχει σε περίπτωση περαιτέρω χρήση μιας ανοιγμένης **μία φορά** μπαταρίας eBike Bosch ακόμη και σε μια αργότερη χρονική στιγμή.

Γι' αυτό σε περίπτωση σφάλματος μην επισκευάσετε την μπαταρία eBike Bosch, αλλά αναθέστε την αντικατάστασή της σε έναν εξειδικευμένο έμπορο με μια γνήσια μπαταρία eBike Bosch.

Συντήρηση και Service

Συντήρηση και καθαρισμός

► **Η μπαταρία δεν επιτρέπεται να βυθιστεί στο νερό ή να καθαριστεί με ακτίνες νερού.**

Διατηρείτε την μπαταρία καθαρή. Καθαρίζετε την προσεκτικά με ένα υγρό, μαλακό πανί.

Καθαρίζετε κάπου-κάπου τους πόλους και γρασάρετέ τους ελαφρά.

Όταν η μπαταρία δεν είναι πλέον ικανή για λειτουργία, απευθυνθείτε παρακαλώ σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων.

Εξυπηρέτηση πελατών και συμβουλές εφαρμογής

Σε περίπτωση που έχετε ερωτήσεις σχετικά με τις μπαταρίες, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων.

► **Σημειώστε τον κατασκευαστή και τον αριθμό του κλειδιού (1).** Σε περίπτωση απώλειας του κλειδιού απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων. Δώστε του τον κατασκευαστή και τον αριθμό του κλειδιού.

Στοιχεία επικοινωνίας εξουσιοδοτημένων εμπόρων ποδηλάτων μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα www.bosch-ebike.com.

Μεταφορά

► **Όταν μεταφέρετε μαζί σας το eBike εκτός του αυτοκινήτου σας, π.χ. πάνω σε μια σχάρα αποσκευών, απαιτείται στο υπολογιστή οχήματος και την μπαταρία eBike, για να αποφυγείτε τυχόν ζημιές.**

Οι μπαταρίες υπόκεινται στις απαιτήσεις της νομοθεσίας για επικίνδυνα προϊόντα. Οι μη χαλασμένες μπαταρίες μπορούν να μεταφερθούν στο δρόμο από τον ιδιώτη χρήστη χωρίς άλλες προϋποθέσεις.

Σε περίπτωση μεταφοράς από επαγγελματίες χρήστες ή σε περίπτωση μεταφοράς μέσω τρίτων (π.χ. αεροπορική μεταφορά ή μεταφορική εταιρεία) πρέπει να τηρηθούν ιδιαίτερες απαιτήσεις στη συσκευασία και στη σήμανση (π.χ. διατάξεις της ADR). Όταν χρειάζεται, μπορεί κατά την προετοιμασία του τεμαχίου αποστολής να ζητηθεί η γνώμη ενός εμπειρογνώμονα επικινδύνων φορτίων.

Στείλτε τις μπαταρίες μόνο, όταν το περίβλημα δεν έχει ζημιά και η μπαταρία είναι ικανή για λειτουργία. Για τη μεταφορά χρησιμοποιήστε τη γνήσια συσκευασία της Bosch. Μονώστε τις ανοιχτές επαφές και συσκευάστε την μπαταρία έτσι, ώστε να μη μετακινείται μέσα στη συσκευασία. Υποδείξτε στην υπηρεσία μεταφορών δεμάτων, ότι πρόκειται για επικίνδυνο φορτίο. Προσέξτε παρακαλώ επίσης ενδεχομένως περαιτέρω εθνικούς κανονισμούς.

Σε περίπτωση που έχετε ερωτήσεις για τη μεταφορά των μπαταριών, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορα ποδηλάτων. Στον έμπορα μπορείτε επίσης να παραγγείλετε μια κατάλληλη συσκευασία μεταφοράς.

Απόσυρση



Οι μπαταρίες, τα εξαρτήματα και οι συσκευασίες πρέπει να παραδίδονται σε μια ανακύκλωση σύμφωνα με τους κανόνες προστασίας του περιβάλλοντος.

Μην πετάτε τις μπαταρίες στα οικιακά απορρίμματα!

Πριν την απόσυρση των μπαταριών καλύψτε τις επιφάνειες επαφής των πόλων της μπαταρίας με αυτοκόλλητη ταινία.

Μην πιάσετε τις πολύ χαλασμένες μπαταρίες εΒike με γυμνά χέρια, επειδή μπορεί να εξέλθει ηλεκτρολύτης και να οδηγήσει σε ερεθισμό του δέρματος. Φυλάγεται τη χαλασμένη μπαταρία σε μια ασφαλή θέση στην ύπαιθρο. Καλύψτε ενδεχομένως τους πόλους και ειδοποιήστε τον αντιπρόσωπό σας. Αυτός σας βοηθά στην ενδεδειγμένη απόσυρση.



Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή οδηγία 2012/19/ΕΕ οι άχρηστες ηλεκτρικές συσκευές και σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή οδηγία 2006/66/ΕΚ οι χαλασμένες ή χρησιμοποιημένες μπαταρίες πρέπει να συλλέγονται ξεχωριστά για να ανακυκλωθούν με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.

Παραδίετε τις άχρηστες πλέον μπαταρίες σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορα ποδηλάτων.

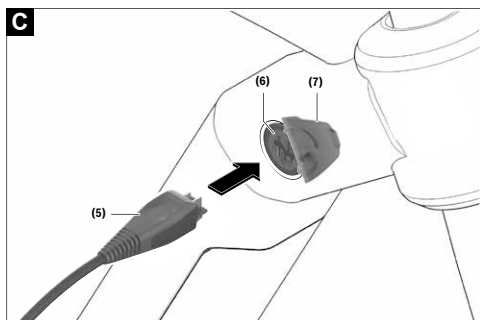
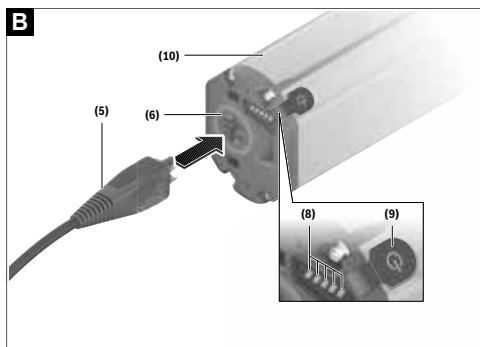
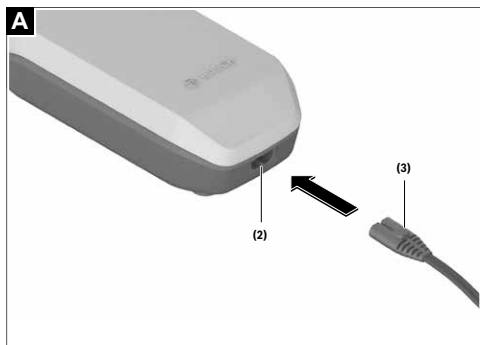
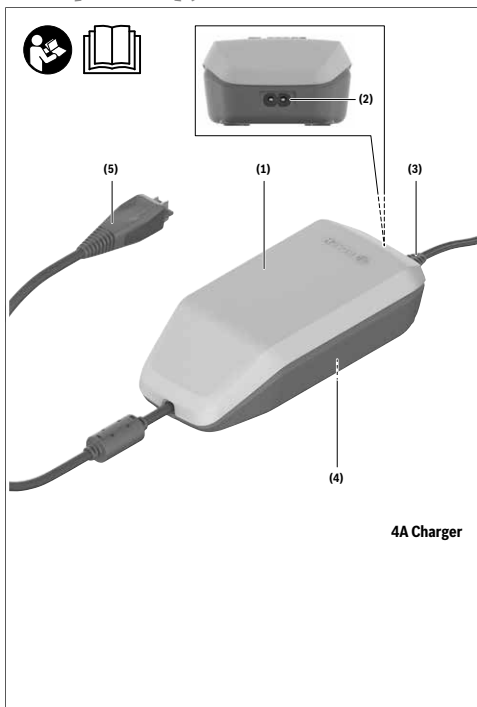


Li-Ion:

Προσέξτε παρακαλώ τις υποδείξεις στην ενότητα (βλέπε «Μεταφορά», Σελίδα Ελληνικά – 4).

Με την επιφύλαξη αλλαγών.

Φορτιστής



Υποδείξεις ασφαλείας



Διαβάστε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες. Η μη τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας και των οδηγιών μπορεί να

προκαλέσει ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά και/ή σοβαρούς τραυματισμούς.

Φυλάξτε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες για μελλοντική χρήση.

Ο χρησιμοποιούμενος σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας όρος **μπαταρία** αναφέρεται σε όλες τις γνήσιες μπαταρίες eBike Bosch.



Μην εκθέτετε τον φορτιστή στη βροχή ή στην υγρασία. Σε περίπτωση διείσδυσης νερού σε έναν φορτιστή υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.

- ▶ **Φορτίζετε μόνο τις εγκεκριμένες για eBike μπαταρίες ιόντων λιθίου Bosch.** Η τάση της μπαταρίας πρέπει να ταιριάζει με την τάση φόρτισης μπαταρίας του φορτιστή. Διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης.
- ▶ **Διατηρείτε τον φορτιστή καθαρό.** Με τη ρύπανση υπάρχει ο κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.
- ▶ **Πριν από κάθε χρήση ελέγχετε τον φορτιστή, το καλώδιο και το φις.** Μη χρησιμοποιείτε τον φορτιστή, εφόσον διαπιστώσετε ζημιές. Μην ανοίξετε τον φορτιστή. Τυχόν χαλασμένοι φορτιστές, χαλασμένα καλώδια και φις αυξάνουν τον κίνδυνο μιας ηλεκτροπληξίας.
- ▶ **Μη λειτουργείτε τον φορτιστή πάνω σε εύφλεκτο υπόστρωμα (π.χ. χαρτί, υφάσματα κλπ.) ή σε εύφλεκτο**

περιβάλλον. Λόγω της δημιουργούμενης κατά τη φόρτιση θέρμανσης του φορτιστή υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς.

- ▶ **Να είστε προσεκτικοί, όταν αγγίζετε τον φορτιστή κατά τη διάρκεια της διαδικασίας της φόρτισης. Φοράτε προστατευτικά γάντια.** Ο φορτιστής μπορεί να θερμανθεί πάρα πολύ ιδιαίτερα σε περίπτωση υψηλών θερμοκρασιών περιβάλλοντος.
- ▶ **Σε περίπτωση ζημιάς ή ακατάλληλης χρήσης της μπαταρίας μπορεί να εξέλθουν αναθυμιάσεις. Αφήστε να μπει φρέσκος αέρας και επισκεφτείτε έναν γιατρό σε περίπτωση που έχετε ενοχλήσεις.** Οι αναθυμιάσεις μπορεί να ερεθίσουν τις αναπνευστικές οδούς.
- ▶ **Η μπαταρία eBike δεν επιτρέπεται να φορτιστεί χωρίς επίβλεψη.**
- ▶ **Επιβλέπετε τα παιδιά κατά τη χρήση, τον καθαρισμό και τη συντήρηση.** Έτσι εξασφαλίζεται, ότι τα παιδιά θα θα παίξουν με τον φορτιστή.
- ▶ **Τα παιδιά και τα άτομα, τα οποία λόγω των φυσικών, αισθητήριων ή διανοητικών ικανοτήτων τους ή λόγω απειρίας ή άγνοιας δεν είναι σε θέση, να χειριστούν με ασφάλεια τον φορτιστή, δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιήσουν αυτόν τον φορτιστή χωρίς επίβλεψη ή καθοδήγηση από ένα υπεύθυνο άτομο.** Διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος λανθασμένου χειρισμού και τραυματισμού.
- ▶ **Διαβάστε και προσέξτε τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες σε όλες τις οδηγίες λειτουργίας του συστήματος eBike καθώς και στις οδηγίες λειτουργίας του eBike σας.**
- ▶ Στην κάτω πλευρά του φορτιστή βρίσκεται ένα αυτοκόλλητο με μια υπόδειξη στην αγγλική γλώσσα (στην παράσταση στη σελίδα γραφικών χαρακτηρίζεται με τον αριθμό **(4)**) και με το ακόλουθο περιεχόμενο:

Χρήση MONO με μπαταρίες ιόντων λιθίου BOSCH!

eBike Battery Charger BPC3400

4A Charger

EB12.110.001

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V = 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



Περιγραφή προϊόντος και ισχύος

Χρήση σύμφωνα με τον προορισμό

Εκτός από τις λειτουργίες που εμφανίζονται εδώ, μπορεί οποιοδήποτε να εισαχθούν αλλαγές λογισμικού για τη διόρθωση σφαλμάτων και αλλαγές λειτουργιών.

Οι φορτιστές eBike της Bosch προορίζονται αποκλειστικά για τη φόρτιση των μπαταριών eBike της Bosch και δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν για άλλους σκοπούς.

Απεικονιζόμενα στοιχεία

Η απεικόνιση των εικονιζόμενων εξαρτημάτων αναφέρεται στην παράσταση στις σελίδες γραφικών στην αρχή του εγχειριδίου οδηγιών.

Ορισμένες παραστάσεις σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας, ανάλογα με τον εξοπλισμό του eBikes σας, μπορεί να διαφέρουν λίγο από την πραγματική κατάσταση.

- (1) Φορτιστής
- (2) Υποδοχή συσκευής
- (3) Βύσμα

- (4) Υποδειξεις ασφαλείας φορτιστή
- (5) Φις φόρτισης
- (6) Υποδοχή για φις φόρτισης
- (7) Κάλυμμα της υποδοχής φόρτισης
- (8) Ένδειξη λειτουργίας και κατάστασης φόρτισης
- (9) Πλήκτρο On/Off της μπαταρίας
- (10) PowerTube

Τεχνικά στοιχεία

Φορτιστής	4A Charger	
Κωδικός προϊόντος		BPC3400
Ονομαστική τάση	V~	198 ... 264
Συχνότητα	Hz	47 ... 63
Τάση φόρτισης της μπαταρίας	V=	36
Ρεύμα φόρτισης (μέγιστο)	A	4
Χρόνος φόρτισης PowerTube 750 περ.	h	6
Θερμοκρασία λειτουργίας	°C	0 ... 40
Θερμοκρασία αποθήκευσης	°C	10 ... 40
Βάρος, περ.	kg	0,7
Βαθμός προστασίας		IP40

Τα στοιχεία ισχύουν για μια ονομαστική τάση [U] 230 V. Σε περίπτωση που υπάρχουν αποκλινούσες τάσεις και στις ειδικές για κάθε χώρα εκδόσεις αυτά τα στοιχεία μπορεί να διαφέρουν.

Λειτουργία

Θέση σε λειτουργία

Σύνδεση φορτιστή στο δίκτυο του ρεύματος (βλέπε εικόνα A)

- **Προσέχετε στην τάση δικτύου!** Η τάση της πηγής ρεύματος πρέπει να ανταποκρίνεται πλήρως στα στοιχεία που αναγράφονται στην πινακίδα κατασκευαστή του φορτιστή. Φορτιστές με τάση 230 V μπορούν να λειτουργήσουν και με 220 V.

Συνδέστε το φις (3) του καλωδίου σύνδεσης της συσκευής στο ρεύμα στην υποδοχή της συσκευής (2) στον φορτιστή.

Συνδέστε το καλώδιο σύνδεσης στο ρεύμα (ειδικό για κάθε χώρα) στο δίκτυο του ρεύματος.

Φόρτιση της αφαιρεμένης μπαταρίας (βλέπε εικόνα B)

Απενεργοποιήστε την μπαταρία και αφαιρέστε την από το στήριγμα στο eBike. Διαβάστε και προσέξτε εδώ τις οδηγίες λειτουργίας της μπαταρίας.

- **Τοποθετήστε την μπαταρία μόνο πάνω σε μια καθαρή επιφάνεια.** Αποφύγετε τη ρύπανση ιδιαίτερα της υποδοχής φόρτισης και των επαφών, π.χ. με άμμο ή χύμα.

Συνδέστε το φις φόρτισης (5) του φορτιστή στην υποδοχή (6) στην μπαταρία.

Φόρτιση της μπαταρίας στο ποδήλατο (βλέπε εικόνα C)

Απενεργοποιήστε την μπαταρία. Καθαρίστε το κάλυμμα της υποδοχής φόρτισης (7). Αποφύγετε τη ρύπανση ιδιαίτερα της υποδοχής φόρτισης και των επαφών, π.χ. με άμμο ή χύμα. Σηκώστε το κάλυμμα της υποδοχής φόρτισης (7) και συνδέστε το φις φόρτισης (5) στην υποδοχή φόρτισης (6).

- **Λόγω της θέρμανσης του φορτιστή κατά τη φόρτιση υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς. Φορτίστε τις μπαταρίες στο ποδήλατο μόνο σε στεγνή κατάσταση και σε πυρασφαλής θέση.** Εάν αυτό δεν είναι δυνατόν, αφαιρέστε την μπαταρία από το στήριγμα και φορτίστε την σε μια κατάλληλη θέση. Διαβάστε και προσέξτε εδώ τις οδηγίες λειτουργίας της μπαταρίας.

Διαδικασία φόρτισης

Η διαδικασία της φόρτισης αρχίζει, μόλις ο φορτιστής συνδεθεί με την μπαταρία ή την υποδοχή φόρτισης στο ποδήλατο και στο δίκτυο του ρεύματος.

Υπόδειξη: Η διαδικασία της φόρτισης είναι δυνατή μόνο, όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας eBike βρίσκεται στην επιτρεπτή περιοχή θερμοκρασίας φόρτισης.

Υπόδειξη: Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας της φόρτισης απενεργοποιείται η μονάδα κίνησης.

Η φόρτιση της μπαταρίας είναι δυνατή με και χωρίς υπολογιστή οχήματος. Χωρίς υπολογιστή οχήματος μπορείτε να παρακολουθήσετε τη διαδικασία φόρτισης στην ένδειξη της κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας.

Σε περίπτωση συνδεδεμένου υπολογιστή οχήματος εμφανίζεται στην οθόνη ένα αντίστοιχο μήνυμα.

Η κατάσταση φόρτισης εμφανίζεται με την ένδειξη της κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας (8) στην μπαταρία και με τη δοκό στον υπολογιστή οχήματος.

Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης ανάβουν οι φωτιοδιόδοι (LED) της ένδειξης της κατάστασης φόρτισης (8) στην μπαταρία. Κάθε συνεχώς αναμμένη φωτιοδιόδος (LED) αντιστοιχεί περίπου σε 20 % χωρητικότητα φορτίου. Η αναβοσβήνουσα φωτιοδιόδος (LED) δείχνει το φορτίο του επόμενου 20 %.

Όταν η μπαταρία eBike είναι εντελώς φορτισμένη, σβήνουν αμέσως οι φωτιοδιόδοι (LED) και ο υπολογιστής οχήματος απενεργοποιείται. Η διαδικασία της φόρτισης τερματίζεται. Πατώντας το πλήκτρο On/Off (9) στην μπαταρία eBike μπορεί να εμφανιστεί η κατάσταση φόρτισης για 5 δευτερόλεπτα.




Αποσυνδέστε τον φορτιστή από δίκτυο του ρεύματος και την μπαταρία από τον φορτιστή.

Κατά την αποσύνδεση της μπαταρίας από τον φορτιστή απενεργοποιείται η μπαταρία αυτόματα.

Υπόδειξη: Σε περίπτωση που έχετε φορτίσει στο ποδήλατο, μετά τη διαδικασία της φόρτισης κλείστε προσεκτικά την υποδοχή φόρτισης (6) με το κάλυμμα (7), για να μην μπορεί να εισχωρήσει καθόλου ρύπανση ή νερό.

Σε περίπτωση που ο φορτιστής μετά τη φόρτιση δεν αποσυνδεθεί από την μπαταρία, ενεργοποιείται ο φορτιστής μετά από μερικές ώρες ξανά, ελέγχει την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας και αρχίζει ενδεχομένως ξανά με τη διαδικασία φόρτισης.

Σφάλματα – Αιτίες και αντιμετώπιση

Αιτία	Αντιμετώπιση
 Μπαταρία ελαττωματική	Δύο φωτοδιόδοι (LED) αναβοσβήνουν στην μπαταρία. Αποταθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορα ποδηλάτων.
 Πολύ ζεστή ή πολύ κρύα μπαταρία	Τρεις φωτοδιόδοι (LED) αναβοσβήνουν στην μπαταρία. Αποσυνδέστε την μπαταρία από τον φορτιστή, μέχρι να επιτευχθεί η περιοχή της θερμοκρασίας φόρτισης. Συνδέστε την μπαταρία ξανά στον φορτιστή, αφού πρώτα φθάσει στην επιτρεπτή θερμοκρασία φόρτισης.
 Ο φορτιστής δε φορτίζει.	Δεν αναβοσβήνει καμία φωτοδιόδος (LED) (ανάλογα με την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας eBike ανάβουν συνεχώς μια ή περισσότερες φωτοδιόδοι (LED)). Αποταθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορα ποδηλάτων.
Καμία δυνατή διαδικασία φόρτισης (καμία ένδειξη στην μπαταρία)	
Το φιλς δεν είναι σωστά συνδεδεμένο	Ελέγξτε όλες τις βυσματούμενες συνδέσεις.
Οι επαφές στην μπαταρία είναι λερωμένες	Καθαρίστε προσεκτικά τις επαφές στην μπαταρία.
Πρίζα, καλώδιο ή φορτιστής ελαττωματικός	Ελέγξτε την τάση δικτύου, αναθέστε τον έλεγχο του φορτιστή σε έναν έμπορα ποδηλάτων.
Μπαταρία ελαττωματική	Αποταθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορα ποδηλάτων.

Συντήρηση και Service

Συντήρηση και καθαρισμός

Σε περίπτωση βλάβης του φορτιστή, απευθυνθείτε παρακαλώ σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορα ποδηλάτων.

Εξυπηρέτηση πελατών και συμβουλές εφαρμογής

Για όλες τις ερωτήσεις σας σχετικά με το σύστημα eBike και τα εξαρτήματά του, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορα ποδηλάτων.

Στοιχεία επικοινωνίας εξουσιοδοτημένων εμπόρων ποδηλάτων μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα www.bosch-ebike.com.

Απόσυρση

Οι φορτιστές, τα εξαρτήματα και οι συσκευασίες πρέπει να ανακυκλώνονται με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.

Μη ρίχνετε τους φορτιστές στα οικιακά απορρίμματα!

Μόνο για χώρες της ΕΕ:



Σύμφωνα με την ευρωπαϊκή οδηγία 2012/19/ΕΕ περί ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών παλιών συσκευών και την υλοποίησή της σε εθνικό δίκαιο, πρέπει οι μη ικανοί πλέον προς χρήση φορτιστές να συγκεντρώνονται ξεχωριστά και να παραδίδονται σε μια φιλική προς το περιβάλλον ανακύκλωση.

Με την επιφύλαξη αλλαγών.



 [KTMBIKESOFFICIAL](#)
 [KTMBIKEINDUSTRIES](#)
[#WEBLEEDORANGE](#)

Με την επιφύλαξη τεχνικών αλλαγών χωρίς περαιτέρω πληροφορίες. Δεν φέρουμε ευθύνη για σφάλματα και τυπογραφικά λάθη.
Έκδοση: Ιούλιος 2021

Specifications are subject to change without notice. For errors, technical mistakes and misprints no liability is assumed. Stand: July 2021

ΑΡ. ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

00012022123

B I K E S
M A D E I N
A U S T R I A
S I N C E
1 9 6 4

KTM FAHRRAD
GMBH
Harlochnerstraße 13
5230 Mattighofen
Austria

KTM-BIKES.AT

KTM FAHRRAD
DEUTSCHLAND GMBH
Adolf-Kolping-Straße 34
D-84359 Simbach am Inn
Germany