

συμπλήρωμα των
ΠΡΩΤΟΤΥΠΩΝ

ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ

ΕΡΑΣ

KTM
BIKE INDUSTRIES



Γενικές υποδείξεις

Με την αγορά αυτού του ποδηλάτου επιλέξατε ένα ποιοτικό προϊόν της εταιρείας KTM. Είμαστε βέβαιοι ότι το νέο σας ποδήλατο θα εκπληρώσει και με το παραπάνω τις προσδοκίες σας σε ό, τι αφορά τη λειτουργία, τον σχεδιασμό και την ποιότητα τόσο σήμερα όσο και στο μέλλον. Όλοι οι τροχοί μας έχουν παραχθεί λαμβάνοντας υπόψη τις πλέον σύγχρονες μεθόδους κατασκευής και με τη χρήση υλικών υψηλής ποιότητας, ενώ είναι εξοπλισμένοι με τα καλύτερα εξαρτήματα. Το ποδήλατό σας συναρμολογήθηκε από τον αντιπρόσωπο KTM σας και υποβλήθηκε σε έναν λειτουργικό έλεγχο ακριβείας.

Επεξήγηση συμβόλων:



ΚΙΝΔΥΝΟΣ: Υποδεικνύει ένα άμεσο κίνδυνο. Εάν δεν αποφευχθεί, θα προκληθεί θάνατος ή σοβαροί τραυματισμοί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Υποδεικνύει έναν πιθανό κίνδυνο. Εάν δεν αποφευχθεί, ενδέχεται να προκληθεί θάνατος ή σοβαροί τραυματισμοί.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ / ΠΡΟΣΟΧΗ: Υποδεικνύει μια ενδεχομένως βλαβερή κατάσταση. Εάν δεν αποφευχθεί, το ποδήλατο ή κάτι στο περιβάλλον του μπορεί να υποστεί ζημιά.

Βεβαιωθείτε ότι το νέο EPAC σας (Electrically Power Assisted Cycle - ποδήλατο με πρόσθετη υποβοήθηση κίνησης έχει συναρμολογηθεί πλήρως, ρυθμιστεί και παραδοθεί σε εσάς με όλες τις περιγραφές από την KTM.

Αυτό το «Συμπλήρωμα των πρωτότυπων οδηγιών χρήσης» είναι μια επέκταση των «Πρωτότυπων οδηγιών χρήσης» και περιέχει πληροφορίες σχετικά με το EPAC, οι οποίες χωρίζονται στις ακόλουθες ενότητες:

Γενικές υποδείξεις	1	Αυτονομία	8
Λεπτομερής προβολή – EPAC	2	Δήλωση συμμόρφωσης KTM	9
Σύστημα μετάδοσης κίνησης EPAC	3	Drive Unit	10
Νομική βάση	3	Υπολογιστής ποδηλάτου Purion	16
Υποδείξεις ασφαλείας	4	Υπολογιστής ποδηλάτου Intuvia	21
Υποδείξεις ασφαλείας για τα παιδικά EPAC ..	5	Υπολογιστής ποδηλάτου Kiox	27
Γενικές υποδείξεις	5	Υπολογιστής ποδηλάτου Nyon	36
Συμμόρφωση	5	SmartphoneHub	50
Καθαρισμός και φροντίδα	6	Υπολογιστής ποδηλάτου – Κωδικοί	
Συντήρηση και επισκευή	6	σφάλματος, συντήρησης και σέρβις	57
Απόρριψη	7	Power-Pack/Tube	61
Μεταφορά και φόρτωση	7	Φορτιστής	68

Λεπτομερής προβολή – ΕΡΑC



ΕΡΑC – Full Suspension Mountainbike (ενδεικτικές εικόνες συμβόλων)



ΕΡΑC – Trekking Onroad (ενδεικτικές εικόνες συμβόλων)

1 Άνω σωλήνας	8 Πιρούνι	15 Μονάδα μετάδοσης κίνησης	22 Οπίσθιος μηχανισμός ταχυτήτων	29 Καλλάρο σύσφιξης σέλας	36 Προστατευτική λαμαρίνα αλυσίδας
2 Σετ ρουλεμάν πιρουνιού	9 Ακτίνες	16 Κάλυμμα κινητήρα	23 Οδοντωτή στεφάνη	30 Ντιζα σέλας	37 Προβολέας
3 Λαμμός	10 Ζάντα	17 Πετάλι	24 Νύχι σκελετού	31 Σέλα	38 Πίσω φώτα
4 Υπολογιστής ποδηλάτου	11 Ελαστικά	18 Μανιβέλα	25 Φρένο οπίσθιου τροχού	32 Μπαταρία	39 Σχάρα
5 Τιμόνι	12 Βαλβίδα	19 Μεσαία τριβή	26 Κάθετος σκελετού	33 Λουκέτο μπαταρίας	40 Σταντ
6 Λεβιέ φρένου	13 Εμπρόςθιο φρένο	20 Αλυσίδα	27 Speedsensor	34 Οπίσθια ανάρτηση	
7 Κούτελο σκελετού	14 Κάτω σωλήνας	21 Chain stay	28 Ντιζα σέλας	35 Rocker	

Σύστημα μετάδοσης κίνησης EPAC

Όλα τα ποδήλατα KTM με ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης είναι EPAC (Electrically Power Assisted Cycles) σύμφωνα με το EN 15194 και κατά βάση διακρίνονται από τα ποδήλατα χωρίς σύστημα μετάδοσης κίνησης από την εγκατάσταση υπολογιστή ποδηλάτου, μπαταρίας και μονάδας μετάδοσης κίνησης. Όλα τα εξαρτήματα που χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με το σύστημα μετάδοσης κίνησης περιγράφονται λεπτομερώς στις ακόλουθες σελίδες. Λάβετε υπόψη ότι η μονάδα κινητήρα αναφέρεται επίσης παρακάτω ως μονάδα κίνησης, η μπαταρία ως Power Pack ή Powertube, η οθόνη ως υπολογιστής ποδηλάτου και ο φορτιστής ως Charger. Τα EPAC ονομάζονται και ως eBikes σε αυτές τις πρόσθετες οδηγίες.



Στα EPAC της KTM χρησιμοποιούνται μόνο γνήσια εξαρτήματα μονάδας μετάδοσης κίνησης και γνήσιες μπαταρίες του εκάστοτε κατασκευαστή. Επομένως, χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά από τον αντίστοιχο κατασκευαστή για μετασκευή και αντικατάσταση. Η χρήση ξένων ή ακατάλληλων εξαρτημάτων μετάδοσης κίνησης και μπαταριών μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση, ανάφλεξη ή ακόμη και έκρηξη της μπαταρίας. Αυτή καταργεί επίσης όλες τις αξιώσεις εγγύησης για το σύστημα μετάδοσης κίνησης.

Τα εξαρτήματα της μονάδας μετάδοσης κίνησης EPAC μοντέλων διαφόρων ετών είναι μόνο εν μέρει συμβατά μεταξύ τους. Μην προσπαθείτε ποτέ να χρησιμοποιήσετε εξαρτήματα της μονάδας μετάδοσης κίνησης που δεν είναι συμβατά μεταξύ τους. Με αυτόν τον τρόπο θέτετε τον εαυτό σας και άλλα άτομα σε κίνδυνο. Αυτό καταργεί όλες τις αξιώσεις εγγύησης του συστήματος μετάδοσης κίνησης. Τα EPAC με μπαταρία πλήρως ενσωματωμένη στον διαγώνιο σωλήνα σκελετού δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να οδηγούνται χωρίς κλειστό το κάλυμμα της μπαταρίας.

Νομική βάση

Οι κανονισμοί που πρέπει να τηρούνται προέρχονται από τα ακόλουθα πρότυπα/οδηγίες:

- DIN EN 15194 / Ποδήλατα – Ηλεκτροκινούμενοι τροχοί – Ποδήλατα EPAC
- Οδηγία περί μηχανημάτων 2006/42/EK
- DIN EN ISO 4210-2 / Ποδήλατα - Απαιτήσεις ασφαλείας για ποδήλατα - Μέρος 2: Απαιτήσεις για ποδήλατα City και Trekking, ποδήλατα νέων, Mountainbike και αγωνιστικά ποδήλατα
- Εκάστοτε ισχύοντες κανόνες οδικής κυκλοφορίας
 - Η ονομαστική συνεχής απόδοση δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 250W. (Μέγιστη βραχυπρόθεσμη απόδοση 600W)
 - Ο κινητήρας επιτρέπεται να παρέχει υποστήριξη, μόνο όταν ο οδηγός κάνει πετάλι.
 - Παρέχεται μέγιστη ταχύτητα υποστήριξης 25km/h. Με την αύξηση της ταχύτητας, η ισχύς του κινητήρα πρέπει να μειώνεται.
 - Η αυτόνομη κίνηση χωρίς πετάλι, η οποία επιταχύνει αυτόνομα το EPAC, επιτρέπεται να δρα μόνο έως τα 6km/h.
 - Δεν υπάρχει υποχρέωση χρήσης κράνους. Ωστόσο, για τη δική σας ασφάλεια θα πρέπει να φοράτε ένα πιστοποιημένο κράνος ποδηλάτου.
 - Δεν υπάρχει υποχρέωση άδειας οδήγησης.
 - Δεν υπάρχει υποχρέωση ασφάλισης.
 - Η χρήση ποδηλατοδρόμων υπόκειται στους ίδιους κανόνες όπως ένα κανονικό ποδήλατο.
 - Όλα τα EPAC της KTM είναι κατάλληλα για άτομα που έχουν συμπληρώσει το 14ο έτος της ηλικίας τους. Εξάιρεση αποτελούν τα παιδικά EPAC. Τα παιδικά EPAC είναι κατάλληλα για άτομα που έχουν συμπληρώσει το 8ο έτος της ηλικίας τους μετά από ολοκληρωμένη εκπαίδευση.

Αυτοί οι κανονισμοί ισχύουν σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση. Ωστόσο, λάβετε υπόψη ότι ενδέχεται να ισχύουν πρόσθετοι εθνικοί νομικοί κανονισμοί για τη χρήση EPAC. Εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης ενδέχεται να ισχύουν άλλοι κανονισμοί.

Υποδείξεις ασφαλείας



- Όταν χρησιμοποιείτε ένα EPAC της, η χρήση ηλεκτρονικών εξαρτημάτων μπορεί να οδηγήσει σε επιπλέον κινδύνους υπό ορισμένες συνθήκες. Για αυτόν τον λόγο, διαβάστε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις για μελλοντική χρήση. Η μη συμμόρφωση με τις υποδείξεις ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά ή/και σοβαρούς τραυματισμούς.
- Μην κάνετε τροποποιήσεις ή αλλαγές, που αφορούν είτε στο υλικό είτε στο λογισμικό. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε απρόβλεπτες επικίνδυνες καταστάσεις, ατυχήματα ή πτώσεις με τραυματισμούς.
- Φορτίζετε πάντα την μπαταρία σε στεγνό περιβάλλον και ποτέ κοντά σε εύφλεκτα υλικά. Επιπλέον, κρατήστε τα μεταλλικά/ηλεκτρικά αγωγίμα αντικείμενα μακριά από την μπαταρία του EPAC σας, καθώς αυτά μπορεί να προκαλέσουν βραχυκύκλωμα εάν έρθουν σε επαφή με τις επαφές της μπαταρίας, αυξάνοντας έτσι σημαντικά τον κίνδυνο πυρκαγιάς.

▪ **Να είστε προσεκτικοί με τους βηματοδότες και τις ιατρικές συσκευές.**

Αυτό το EPAC έχει δοκιμαστεί σύμφωνα με όλα τα ισχύοντα και προδιαγεγραμμένα πρότυπα για EPAC. Ωστόσο, αυτό το EPAC δεν είναι μια ειδική συσκευή που κατασκευάζεται σύμφωνα με ιατρικές απαιτήσεις. Για να αποφύγετε πιθανές παρεμβολές στο βηματοδότη ή στην ιατρική σας συσκευή, είναι απαραίτητο να συμβουλευτείτε τον εξειδικευμένο γιατρό σας ή τον κατασκευαστή της σχετικής ιατρικής συσκευής πριν χρησιμοποιήσετε το EPAC.

▪ **Στάθμη ηχητικής πίεσης εκπομπών**

Η στάθμη ηχητικής πίεσης εκπομπών κατηγορίας A στα αυτιά του οδηγού είναι μικρότερη από 70 dB(A).

▪ **Tuning**

Με τον όρο tuning εννοούμε την αύξηση της απόδοσης ή τον περιορισμό ταχύτητας της υποστήριξης του πεταλιού του εκάστοτε συστήματος μετάδοσης κίνησης με βάση τις αλλαγές παραμέτρων ή τα λεγόμενα μετασκευάσιμα kit tuning. Λόγω των αυστηρών νομικών κανονισμών, τέτοιου είδους αλλαγές δεν επιτρέπονται ούτε συνιστώνται. Οι ισχύοντες νομικοί κανονισμοί υπάρχουν για την αποφυγή επικίνδυνων καταστάσεων. Αλλαγές αυτού του είδους αυξάνουν επίσης σημαντικά τη φθορά του συστήματος μετάδοσης κίνησης και των εξαρτημάτων.

▪ **Μην οδηγείτε έχοντας αφαιρέσει την μπαταρία.**

Η μπαταρία χρησιμεύει ως πηγή ενέργειας για το φωτισμό, πράγμα που σημαίνει ότι η οδήγηση έχοντας αφαιρέσει την μπαταρία επηρεάζει τη λειτουργικότητα του φωτισμού. Η παράβαση συνιστά διοικητικό αδίκημα και μπορεί να επιφέρει πρόστιμα, ακύρωση της ασφάλισης ή ακόμη και σε ατυχήματα ή πτώσεις με τραυματισμούς.

▪ **Μην προσπαθήσετε να παραποιήσετε τη μέγιστη ταχύτητα υποστήριξης ή τη συμπεριφορά οδήγησης αλλάζοντας τις παραμέτρους.**

Η παραποίηση συνιστά διοικητικό αδίκημα και μπορεί να οδηγήσει σε πρόστιμα, ακύρωση της ασφάλισης ή ακόμη και σε ατυχήματα ή πτώσεις με τραυματισμούς. Αυτή καταργεί επίσης όλες τις αξιώσεις εγγύησης.

Λόγω της υψηλής ροπής στρέψης του συστήματος μετάδοσης κίνησης, απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Κατά την εκκίνηση, η ισχύς του κινητήρα μπορεί να ξεκινήσει απότομα, ειδικά σε υψηλούς βαθμούς υποστήριξης. Αποφύγετε την πίεση των πεταλιών, όταν δεν κάθιστε καλά στο ποδήλατο ή σπρώξτε με το ένα πόδι για να ξεκινήσετε.
- Για τη δική σας ασφάλεια, πατήστε τα φρένα ενώ ανεβαίνετε στο EPAC για να αποφύγετε την ακούσια εκκίνηση του EPAC.
- Εάν κάθιστε ακίνητοι στο ποδήλατο (σε αναμονή), πατήστε τα φρένα για τη δική σας ασφάλεια, ώστε να αποτρέψετε την ακούσια εκκίνηση του EPAC.

Υποδείξεις ασφαλείας για τα παιδικά EPAC



- Διαβάστε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και εξοικειώστε το παιδί σας με αυτές. Για αυτόν τον λόγο, διαβάστε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις για μελλοντική χρήση. Η μη συμμόρφωση με τις υποδείξεις ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά ή/και σοβαρούς τραυματισμούς.
- Η ηλεκτροπληξία αποτελεί θανάσιμο κίνδυνο. Τα καλώδια δεν πρέπει να τσακίζονται, συστρέφονται ή καταστρέφονται από αιχμηρές άκρες.
- Η ζημιά στο κύκλωμα προστασίας και ο μηχανισμός προστασίας της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσουν ανάφλεξη ή ακόμη και έκρηξη. Αυτό μπορεί να επιφέρει θανάσιμο κίνδυνο. Αφαιρείτε οπωσδήποτε την μπαταρία κατά την εκτέλεση εργασιών επισκευής, συντήρησης ή καθαρισμού.

- **Μην αφήνετε ποτέ το παιδί σας χωρίς επίβλεψη κατά τη χρήση και τον χειρισμό του EPAC.**
Εξοικειώστε το παιδί σας με όλες τις λειτουργίες του EPAC πριν από τη χρήση του.
- **Ενημερώστε ολοκληρωμένα το παιδί σας σχετικά με τη χρήση του EPAC.**
Διαφορετικά δεν αποκλείεται η λανθασμένη χρήση του.
- **Τα παιδικά EPAC είναι κατάλληλα μόνο για χρήση σε πλακόστρωτους ποδηλατοδρόμους και δρόμους.**
Δεν επιτρέπεται η χρήση στο πεζοδρόμιο.
- **Μην αφήνετε ποτέ το παιδί σας να ανοίξει το EPAC ή να εκτελέσει εργασίες καθαρισμού καθαρισμό μόνο του με εργαλεία ή γυμνά χέρια.**
- **Πριν από κάθε διαδρομή με το παιδί σας, βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξαρτήματα έχουν ρυθμιστεί σωστά και ότι οι βιδωτές συνδέσεις και τα συστήματα γρήγορης απασφάλισης έχουν σταθερή εφαρμογή.**
Βλ. κεφάλαιο «Υποδείξεις για τις οδηγίες λειτουργίας» ενότητα «Πριν από την πρώτη οδήγηση» και «Πριν από κάθε διαδρομή».
- **Φροντίστε το μέγεθος του σκελετού και τα στοιχεία χειρισμού να είναι προσαρμοσμένα στο μέγεθος του παιδιού σας.**
Ένα λάθος επιλεγμένο μέγεθος σκελετού μπορεί να δυσχεράνει τον χειρισμό και τον έλεγχο του ποδηλάτου – για παράδειγμα τα φρένα δεν μπορούν να πατηθούν σωστά.
- **Προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια του παιδιού σας ανά πάσα στιγμή, τα ακόλουθα χαρακτηριστικά έχουν περιοριστεί στο παιδικό EPAC σε σύγκριση με ένα συμβατικό EPAC:**
 - Η ταχύτητα υποστήριξης περιορίστηκε στα 20 km/h.
 - Η αυτόνομη κίνηση χωρίς πετάλι απενεργοποιήθηκε.
 - Κατά την ενεργοποίηση του EPAC παίρνει πρώτα σε λειτουργία OFF.
 - Το συνολικό φορτίο (οδηγός + αποσκευές) ενός παιδικού EPAC είναι 50kg.

Γενικές υποδείξεις

Λάβετε υπόψη ότι το αφαιρούμενο χειριστήριο ή η αφαιρούμενη μπαταρία δεν παρέχει προστασία από κλοπή. Το EPAC σας μπορεί να τεθεί σε λειτουργία χωρίς υποστήριξη από τα εξαρτήματα μετάδοσης κίνησης. Επομένως, πρέπει πάντα να ασφαλίσετε το EPAC σας με ένα ασφαλές και δοκιμασμένο λουκέτο ποδηλάτου σε ένα σταθερό αντικείμενο (βάση ποδηλάτων κ.λπ.). Ο αντιπρόσωπος ΚΤΜ σας θα χαρεί να σας βοηθήσει να βρείτε το σωστό λουκέτο ποδηλάτου.

Εάν το EPAC δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για παρατεταμένο χρονικό διάστημα, αφαιρέστε την μπαταρία και φυλάσσετε την σε στεγνό μέρος και ποτέ σε μέρος που είναι πολύ κρύο (θερμοκρασία δωματίου).

Συμμόρφωση

Η πλήρης δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ της ΚΤΜ αποτελεί μέρος αυτών οδηγιών (βλ. κεφάλαιο «Δήλωση συμμόρφωσης ΚΤΜ»). Οι πλήρεις δηλώσεις συμμόρφωσης ΕΕ της Bosch είναι διαθέσιμες για λήψη από την ακόλουθη διεύθυνση www.bosch-ebike.com/conformity.

Καθαρισμός και φροντίδα

- **Για τον καθαρισμό ολόκληρου του EPAC μη χρησιμοποιείτε ποτέ συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης ή εκτοξευτή ατμού.**
Η δυνατή δέσμη νερού θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιές στα εξαρτήματα της ηλεκτρικής μονάδας μετάδοσης κίνησης και στα λεπτά έδρανα των υπόλοιπων εξαρτημάτων. Για τον καθαρισμό του EPAC σας χρησιμοποιήστε ένα μαλακό σφουγγάρι ή μια μαλακή βούρτσα. Εργάζεστε πάντα με λίγο νερό και κρατάτε το νερό μακριά από τις ηλεκτρικές επαφές. Μετά τον καθαρισμό, ελέγξτε τις συνδέσεις του βύσματος για υγρασία και αφήστε τις να στεγνώσουν πριν χρησιμοποιήσετε ξανά το ποδήλατο.



Ο προσεκτικός καθαρισμός του EPAC σας θα αυξήσει σημαντικά τη διάρκεια ζωής των μεμονωμένων εξαρτημάτων. Καθαρίζετε τακτικά το EPAC σας σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφηκε παραπάνω.

Συντήρηση και επισκευή

- **Αναθέστε τις εργασίες επισκευής και συντήρησης στο σύστημα μετάδοσης κίνησης στον αντιπρόσωπο KTM σας.**
Οι εργασίες επισκευής και συντήρησης που πραγματοποιούνται με ακατάλληλο τρόπο μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο EPAC
- **Αφαιρείτε οπωσδήποτε την μπαταρία πριν από τις εργασίες επισκευής και συντήρησης.**
Διαφορετικά, υπάρχει σημαντικός κίνδυνος τραυματισμού, καθώς το σύστημα θα μπορούσε να ξεκινήσει λόγω μηχανικών δραστηριοτήτων, όπως η φόρτωση της αλυσίδας ή των πεταλιών, το ακούσιο πάτημα της αυτόνομης κίνησης χωρίς πετάλι, κ.λπ.
- **Κατά την εκτέλεση εργασιών επισκευής και συντήρησης στο EPAC, βεβαιωθείτε ότι κανένα καλώδιο δεν έχει τσακίσει, συστραφεί ή καταστραφεί από αιχμηρές άκρες.**
Τα κατεστραμμένα καλώδια αποτελούν κίνδυνο για θανατηφόρο ηλεκτροπληξία.
- **Για σκοπούς επισκευής και αντικατάστασης χρησιμοποιείτε αποκλειστικά γνήσια εξαρτήματα KTM καθώς και γνήσια εξαρτήματα μετάδοσης κίνησης και μπαταρίες.**
Για να αντικαταστήσετε τα εξαρτήματα του EPAC σας, πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια εξαρτήματα KTM, καθώς και γνήσια εξαρτήματα μετάδοσης κίνησης και μπαταρίες από τον αντίστοιχο κατασκευαστή του συστήματος μετάδοσης κίνησης, καθώς πρέπει να πληρούν ορισμένες ιδιότητες. Η χρήση ξένων ή ακατάλληλων εξαρτημάτων μπορεί να οδηγήσει σε θραύση και, στη συνέχεια, σε ατυχήματα ή πτώσεις με τραυματισμούς. Η χρήση ξένων ή ακατάλληλων εξαρτημάτων μετάδοσης κίνησης και μπαταριών μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση, ανάφλεξη ή ακόμη και έκρηξη της μπαταρίας. Αυτή καταργεί επίσης όλες τις αξιώσεις εγγύησης αναφορικά με το σύστημα μετάδοσης κίνησης. Για την επιλογή των ανταλλακτικών σας απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο KTM σας.
- **Αναθέστε την επισκευή του EPAC σας μετά από 200 km.**
Οι βιδωτές συνδέσεις κλειδώνουν κατά τη διάνυση των πρώτων χιλιομέτρων. Αναθέστε την τάση των ακτίνων και όλων των βιδωτών συνδέσεων στον αντιπρόσωπο KTM σας μετά τα πρώτα 200 km. Για πληροφορίες ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Χρονικά διαστήματα συντήρησης και φροντίδας».



Τηρώντας τα καθορισμένα χρονικά διαστήματα συντήρησης και φροντίδας, διασφαλίζετε ότι το EPAC σας είναι πάντα λειτουργικό και ασφαλές. Επίσης, αυξάνεται η διάρκεια ζωής των εξαρτημάτων.

- **Λάβετε υπόψη ότι τα εξαρτήματα του EPAC σας υπόκεινται σε αυξημένη φθορά. Όλα τα γνήσια ανταλλακτικά είναι διαθέσιμα από τον αντιπρόσωπο KTM σας.**
Λόγω της πρόσθετης εφαρμογής ισχύος των εξαρτημάτων της μονάδας μετάδοσης κίνησης και του υψηλότερου βάρους ενός EPAC, όλα τα εξαρτήματα, ειδικά η αλυσίδα, τα γρανάζια και τα εξαρτήματα πέδησης, υπόκεινται σε αυξημένη φθορά. Σε σύγκριση με τα συμβατικά ποδήλατα, πρέπει να τηρούνται μικρότερα χρονικά διαστήματα συντήρησης. Ακατάλληλα συντηρημένα ή φθαρμένα εξαρτήματα μπορεί να οδηγήσουν σε ατυχήματα ή πτώσεις, που μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Χρονικά διαστήματα συντήρησης και φροντίδας» και τις πληροφορίες που παρέχουν.
- **Λάβετε υπόψη ότι λόγω του τεχνικού σχεδιασμού τους, τα εξαρτήματα μονάδας μετάδοσης κίνησης έχουν ελαφρώς αυξημένη αντίσταση κατά το πεταλάρισμα και χαμηλό επίπεδο θορύβου οδήγησης.**
Η αυξημένη αντίσταση ρελαντί και το χαμηλό επίπεδο θορύβου οδήγησης δεν αποτελούν άμεση ένδειξη τεχνικού ελαττώματος,

αλλά προκαλούνται από τη δομή των εξαρτημάτων της μονάδας μετάδοσης κίνησης. Εάν η αντίσταση ή το επίπεδο θορύβου οδήγησε αυξηθεί κατά την οδήγηση, αυτό μπορεί να αποτελεί ένδειξη ελλιπούς συντήρησης. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο KTM σας.

■ **Σημειώστε οπωσδήποτε τον αριθμό κλειδιού.**

Στις τελευταίες σελίδες των πρωτότυπων οδηγιών χρήσης, μπορείτε να σημειώσετε τον αριθμό κλειδιού στα έγγραφα ποδηλάτου και στα έγγραφο παράδοσης. Σε περίπτωση απώλειας του κλειδιού, μπορείτε μαζί με τον αριθμό κλειδιού να λάβετε ένα κλειδί αντικατάστασης από τον αντιπρόσωπο KTM σας.

Απόρριψη

Η χρησιμοποιημένη μπαταρία και τα ελαττωματικά ηλεκτρικά εξαρτήματα πρέπει να απορρίπτονται σωστά.

Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες και τα ηλεκτρικά εξαρτήματα, όπως για παράδειγμα οι κινητήρες, οι προβολείς, τα πίσω φώτα, τα δυναμικά πλήμνης, δεν ανήκουν στα οικιακά απορρίμματα - οδηγήστε τα στην ανακύκλωση ή παραδώστε τα σε έναν αντιπρόσωπο KTM. Μπορείτε να βρείτε λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την απόρριψη των εξαρτημάτων EPAC στο κεφάλαιο «*Σύστημα μετάδοσης κίνησης Bosch*».



Μεταφορά και φόρτωση



- Η υπερφόρτωση μπορεί να οδηγήσει στην παραμόρφωση ή τη θραύση των εξαρτημάτων του EPAC.
- Η ζημιά στο κύκλωμα προστασίας και ο μηχανισμός προστασίας της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσουν ανάφλεξη ή ακόμη και έκρηξη. Αυτό μπορεί να επιφέρει θανάσιμο κίνδυνο. Για αυτόν τον λόγο, αφαιρέστε την μπαταρία όταν τη μεταφέρετε πάνω ή μέσα στο αυτοκίνητο.
- Ασφαλίστε τις επαφές της μπαταρίας από τυχαίο βραχυκύκλωμα συνδέοντας ένα καπάκι ή άλλη διάταξη προστασίας.

Μην οδηγείτε ποτέ σε ζευγάρια το EPAC σας (εξαιρέση: μεταφορά ενός μικρού παιδιού σε παιδικό κάθισμα).

Δώστε προσοχή στο μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος – βλ. κεφάλαιο «*Προβλεπόμενη χρήση*».

■ **Πριν από τη μεταφορά του EPAC πάνω ή μέσα σε αυτοκίνητο αφαιρέστε οπωσδήποτε την μπαταρία.**

Σε περίπτωση επαφής με υγρά, η ζημιά στο κύκλωμα προστασίας και τον μηχανισμό προστασίας της μπαταρίας μπορεί να οδηγήσει σε ανάπτυξη θερμότητας, έκλυση πυρκαγιάς, έκρηξης και καπνού.

■ **Κατά τη μεταφορά της μπαταρίας λάβετε υπόψη τους εκάστοτε ισχύοντες κανονισμούς επικίνδυνων εμπορευμάτων.**

Από νομική άποψη, η μεταφορά της μπαταρίας EPAC μπορεί να θεωρείται μεταφορά επικίνδυνου εμπορεύματος. Εξοικειωθείτε με τους ισχύοντες κανονισμούς επικίνδυνων εμπορευμάτων, πριν από τη μεταφορά της μπαταρίας του EPAC σας. Η παραβίαση αυτών των κανονισμών συνιστά διοικητικό αδίκημα και μπορεί να επιφέρει σε πρόστιμο.

■ **Μεταφέρετε το EPAC σας αποκλειστικά με κατάλληλες σχάρες μεταφοράς ποδηλάτου (οπίσθια σχάρα ή σχάρα οροφής) στο αυτοκίνητο.**

Δεν είναι όλα οι σχάρες μεταφοράς ποδηλάτου κατάλληλες για ασφαλή μεταφορά EPAC λόγω της θέσης των εξαρτημάτων της μονάδας μετάδοσης κίνησης, του ειδικού σχήματος του σκελετού και του αυξημένου βάρους των EPAC. Μια ακατάλληλη σχάρα μεταφοράς ποδηλάτου μπορεί να υποστεί ζημιά ή να σπάσει κατά τη μεταφορά του EPAC και, ως εκ τούτου, να προκαλέσει ατυχήματα. Επιπλέον, μια ακατάλληλη σχάρα μεταφοράς ποδηλάτου μπορεί να προκαλέσει ζημιές στο EPAC. Μετά τη μεταφορά του EPAC στο αυτοκίνητο, ελέγξτε τις συνδέσεις του βύσματος για υγρασία και αφίσηστε τις να στεγνώσουν πριν θέσετε το ποδήλατο εκ νέου σε λειτουργία.

■ **Λάβετε υπόψη ότι η οδηγική συμπεριφορά μπορεί να αλλάξει σημαντικά όταν το ποδήλατό σας είναι φορτωμένο.**

Όταν το ποδήλατο είναι φορτωμένο δώστε προσοχή στο μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος για το μοντέλο EPAC σας – βλ. κεφάλαιο «*Προβλεπόμενη χρήση*». Προσέχετε πάντα τη συμμετρική φόρτωση.

- **Χρησιμοποιείτε μόνο παιδικά καθίσματα που είναι κατάλληλα για εγκατάσταση στο EPAC σας.**

Όταν το ποδήλατό σας είναι φορτωμένο η οδηγική συμπεριφορά μπορεί να αλλάξει σημαντικά – βλ. κεφάλαιο «Προβλεπόμενη χρήση». Το παιδί σας πρέπει να φοράει ένα πιστοποιημένο παιδικό κράνος.

- **Χρησιμοποιείτε μόνο ρυμούλκες ποδηλάτου ή τρέιλερ για παιδιά, που είναι κατάλληλα για εγκατάσταση στο EPAC σας.**

Δεν είναι όλες οι ρυμούλκες ποδηλάτου και τα τρέιλερ για παιδιά κατάλληλα για τοποθέτηση στον σκελετό λόγω της θέσης των εξαρτημάτων της μονάδας μετάδοσης κίνησης και του ειδικού σχήματος του σκελετού. Μια ακατάλληλη ρυμούλκα ποδηλάτου ή τρέιλερ για παιδιά μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα με σοβαρούς τραυματισμούς για εσάς και το παιδί σας. Ο αντιπρόσωπός KTM σας θα χαρεί να σας βοηθήσει να βρείτε μια κατάλληλη ρυμούλκα. Το παιδί σας πρέπει να φοράει πάντα ένα πιστοποιημένο παιδικό κράνος.

Αυτονομία

Με βάση μια πραγματική μέγιστη τιμή αυτονομία που καθορίζεται από την KTM (βέλτιστες οδηγικές συνθήκες) και ανάλογα με την κατάσταση φόρτωσης, υπολογίζεται η πιθανή αυτονομία, λαμβάνοντας υπόψη την τρέχουσα κατανάλωση. Αυτός ο υπολογισμός επιτρέπει την ένδειξη μιας θεωρητικής τιμής. Αυτή η τιμή μπορεί να παρουσιάζει μεγαλύτερες ή μικρότερες αποκλίσεις ανάλογα με τις οδηγικές συνθήκες. Για παράδειγμα, όταν οδηγείτε σε μια λοφώδη/ορεινή περιοχή, η αυτονομία μειώνεται απότομα. Για αυτό λάβετε υπόψη ότι αυτή η ένδειξη μπορεί να χρησιμεύσει μόνο ως κατευθυντήρια τιμή για την υπολειπόμενη αυτονομία που πρέπει να επιτευχθεί.

Η αναμενόμενη μέγιστη αυτονομία εξαρτάται από διάφορες παραμέτρους. Ο επιλεγμένος βαθμός υποστήριξης, το βάρος του οδηγού, η σύνθεση του εδάφους, η ταχύτητα του ανέμου, η πίεση των ελαστικών και η θερμοκρασία του περιβάλλοντος είναι μερικοί μόνο από αυτούς. Όλες οι παρεχόμενες αυτονομίες αφορούν σε βέλτιστες συνθήκες.

Βέλτιστες/ιδανικές συνθήκες είναι οι εξής: λείο/επίπεδο έδαφος χωρίς αντίσταση από τον αέρα, θερμοκρασία περιβάλλοντος 20°C, ιδιαίτερα στενά ελαστικά χωρίς προφίλ, βάρος οδηγού κάτω από 70kg.

Παράγοντες που επηρεάζουν την αυτονομία

1. **Τοπογραφία της διαδρομής οδήγησης** Η απαιτούμενη κατανάλωση ενέργειας αυξάνεται πολύ σε λοφώδες έδαφος συγκριτικά με διαδρομές σε επίπεδους δρόμους.
2. **Επιλεγμένος βαθμός υποστήριξης** Επιλέγετε το μέγεθος του βαθμού υποστήριξης πάντα ανάλογα με τις απαιτήσεις και με προνοητικότητα.
3. **Κατάσταση φόρτισης μπαταρίας:** Μόνο μία πλήρως φορτισμένη μπαταρία μπορεί να διασφαλίσει τη μέγιστη δυνατή αυτονομία. Για αυτόν τον λόγο φροντίστε να φορτίζετε εκ νέου την μπαταρία πριν από κάθε χρήση.
4. **Βάρος και φορτίο** Με όσο πιο πολύ βάρος φορτώνετε το ποδήλατο (οδηγός και αποσκευές), τόσο μειώνεται η αυτονομία.
5. **Πίεση αέρα στα ελαστικά:** Τα ελαστικά κρύβουν ένα σημαντικό δυναμικό. Η πολύ μικρή πίεση έχει ως αποτέλεσμα την υψηλότερη αντίσταση κύλισης και συνεπώς μια τεράστια κατανάλωση ενέργειας. Η μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση αέρα αναγράφεται στα πλευρικά τοιχώματα των ελαστικών. Τα χοντρά ελαστικά με μεγάλο προφίλ απαιτούν πολλή ενέργεια. Η μετασκευή τους σε λεία, στενά ελαστικά επιδρά θετικά στην αυτονομία.
6. **Εκκίνηση/Επιτάχυνση από τη θέση στάθμευσης:** Τα συστήματα μετάδοσης κίνησης απαιτούν κατά την εκκίνηση από τη θέση στάθμευσης πολύ περισσότερη ενέργεια συγκριτικά με όταν οδηγείτε σταθερά. Η αυτονομία μπορεί να βελτιωθεί, όταν κρατάτε σταθερή την ταχύτητα και την αλλάζετε προσεκτικά. Αποφύγετε την υπερβολική καταπόνηση των πεταλιών.
7. **Εξωτερικές επιδράσεις/Καιρικές συνθήκες:** Ο αντίθετος άνεμος έχει σαν αποτέλεσμα μια τεράστια κατανάλωση ενέργειας. Επίσης, το κρύο και η ζέστη οδηγούν στην ταχύτερη μείωση της ισχύος της μπαταρίας.
8. **Εφαρμοζόμενη δύναμη:** Η αυτονομία μειώνεται πολύ λίγο, όταν βασίζεται αποκλειστικά στη δύναμη του συστήματος μετάδοσης κίνησης.
9. **Αλλαγή ταχυτήτων:** Χρησιμοποιείτε το σύστημα ταχυτήτων ενεργά όπως σε ένα κανονικό ποδήλατο. Για παράδειγμα, όταν οδηγείτε σε βουνό αλλάζετε έγκαιρα σε μια πιο μικρή ταχύτητα. Μόνο σε μια βέλτιστη συχνότητα πεταλιού 75 περιστροφών ανά λεπτό μπορεί ο κινητήρας να λειτουργήσει αποτελεσματικά και αποδοτικά. Η πολύ αργή περιστροφή οδηγεί σε μια σπασμοδική υποστήριξη, σε υπερθέρμανση του κινητήρα και σε μια τεράστια κατανάλωση της μπαταρίας.
10. **Φόρτιση εξωτερικών συσκευών:** Η φόρτιση εξωτερικών συσκευών, όπως smartphones ή MP3-Player, από την υποδοχή φόρτισης στην θρόνη μπορεί να μειώσει αναλόγως την αυτονομία.

Δήλωση συμμόρφωσης KTM

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ (No. V1/2022)

κατά την έννοια της οδηγίας για τις μηχανές 2006/42/ΕΚ της 17ης Μαΐου 2006, Παράρτημα II Α

Δια του παρόντος δηλώνουμε, ότι τα ακόλουθα αναφερόμενα προϊόντα KTM ανταποκρίνονται σχεδιαστικά και κατασκευαστικά καθώς και στην έκδοση που κυκλοφόρησε από την εταιρεία μας στην αγορά της απαιτούμενης της οδηγίας για τις μηχανές 2006/42/ΕΚ. Σε περίπτωση τροποποίησης του προϊόντος χωρίς την έγκρισή μας η παρούσα δήλωση καθίσταται άκυρη.

Κατασκευαστής:

KTM Fahrrad GmbH / Harlochnerstraße 13 / 5230 Mattighofen / Αυστρία

Προϊόντα:



Αριθμός υποσημασμού	Όνομασία	Ώθηση μετώπου/πίσω κίνησης	Έτος μόντελ	Έτος κατασκευής	Εφαρμοσμένα πρότυπα	Αριθμός κατασκευαστή	Όνομασία	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	Έτος μόντελ	Έτος κατασκευής	Εφαρμοσμένα πρότυπα
022300 BG	MACINA PROWLER EXONIC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022367 BG	MACINA TOUR CX 510	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022301 BG	MACINA PROWLER PRESTIGE	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022368 BG	MACINA TOUR PS10	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022302 BG	MACINA PROWLER MASTER	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022369 BG	MACINA TOUR PS10	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022303 BG	MACINA PROWLER PRO	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022370 BG	MACINA FLIN AS10	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022304 BG	MACINA KARHO PRESTIGE	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022372 BG	MACINA ASERA 715 LFC ABS	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022305 BG	MACINA KARHO MASTER	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022373 BG	MACINA SPRINT	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022306 BG	MACINA KARHO ELITE	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022375 BG	MACINA GRAN 710	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022307 BG	MACINA KARHO PRO	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022376 BG	MACINA GRAN 620	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022308 BG	MACINA KARHO 7971	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022377 BG	MACINA GRAN P610	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022309 BG	MACINA KARHO 7972	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022378 BG	MACINA GRAN P510 (US)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022310 BG	MACINA KARHO 7973	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022380 BG	MACINA CITY 710 belt	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022311 BG	MACINA KARHO 5971	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022381 BG	MACINA CITY 610 XL	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022312 BG	MACINA LYCAN 771	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022382 BG	MACINA CITY 610 belt	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022313 BG	MACINA LYCAN 772	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022383 BG	MACINA CITY P610 RT	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022314 BG	MACINA LYCAN 671	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022384 BG	MACINA CITY P610	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022315 BG	MACINA CHACANA 791	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022385 BG	MACINA CITY AS10 RT	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022316 BG	MACINA CHACANA LFC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022386 BG	MACINA CITY AS10	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022317 BG	MACINA CHACANA 792	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022388 BG	MACINA CENTRAL 5 RT	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022318 BG	MACINA CHACANA 691	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022389 BG	MACINA CENTRAL 5	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022319 BG	MACINA CHACANA 591	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022393 BG	MACINA MULTI	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022320 BG	MACINA MINI ME 561	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022395 BG	MACINA MULTI URBAN	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022321 BG	MACINA MINI ME 441	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022398 BG	MACINA FOLD 20T	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022322 BG	MACINA TEAM 791	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022420 BG	ZEG POWER SPORT 11 PLUS	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022323 BG	MACINA TEAM 792	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022421 BG	ZEG POWER SPORT 10	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022324 BG	MACINA TEAM 772	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022423 BG	ZEG CERATO 10 PLUS	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022325 BG	MACINA TEAM 793	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022424 BG	ZEG CERATO 10	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022326 BG	MACINA TEAM 773	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022426 BG	ZEG CERATO 5 RT	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022327 BG	MACINA TEAM XL	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022427 BG	ZEG CERATO 5	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022328 BG	MACINA TEAM 692	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022500 BG	MACINA LYCAN LTD (ISA)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022329 BG	MACINA TEAM 672	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022521 BG	MACINA CHACANA LTD (ISA)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022330 BG	MACINA TEAM 699	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022522 BG	MACINA ALP LTD (ISA)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022331 BG	MACINA TEAM 673	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022523 BG	MACINA ALP 25.12 (ISA)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022334 BG	MACINA RACE 591	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022525 BG	MACINA PRO CROSS 750 LTD	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022335 BG	MACINA RACE 571	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022526 BG	MACINA PRO CROSS 625	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022336 BG	MACINA RACE 592	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022527 BG	MACINA TOURING 750 LTD	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022337 BG	MACINA RACE 572	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022528 BG	MACINA TOURING 625 LTD	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022338 BG	MACINA RIDE 591	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022529 BG	MACINA TOURING 500 LTD	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022339 BG	MACINA RIDE 571	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022560 BG	ELOPEAK M99 21 (H)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022340 BG	MACINA RIDE 491	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022561 BG	ELOPEAK M37 21 (H)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022341 BG	MACINA RIDE 591 LTD	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022562 BG	ELODROSS 9 (H)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022342 BG	MACINA TEAM 792 LFC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022563 BG	ELODROSS 10 (H)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022343 BG	MACINA TEAM 691 LFC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022564 BG	ELODROSS 10 (H)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022344 BG	MACINA AERA 771 LFC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022565 BG	ELODROSS 9 (H)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022345 BG	MACINA AERA 772 LFC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022570 BG	MACINA STYLE XT 750 LTD	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022346 BG	MACINA AERA 671 LFC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022571 BG	MACINA TOUR CX 625 LTD	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022347 BG	MACINA AERA 671	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022575 BG	MACINA PREMIUM (EPA)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022348 BG	MACINA AERA 571 LFC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022576 BG	MACINA SILENCE (EPA)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022349 BG	MACINA CROSS 710	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022587 BG	MACINA SPORT P75 PRO (LB)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022350 BG	MACINA CROSS LFC	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022588 BG	MACINA SPORT PRO (LB)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022351 BG	MACINA CROSS 720	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022589 BG	MACINA STYLE PRO (LB)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022352 BG	MACINA CROSS 510	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022590 BG	MACINA GRAN PRO (LB)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022353 BG	MACINA CROSS PS10	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022610 BG	MACINA LYCAN PRO 750 (S)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022354 BG	MACINA CROSS A410 (US)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022611 BG	MACINA CHACANA PRO 750	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022355 BG	MACINA SPORT 710	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022612 BG	MACINA EMOUNTAIN 29	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022356 BG	MACINA SPORT 720	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022613 BG	MACINA EMOUNTAIN 27	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022357 BG	MACINA SPORT 630	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022615 BG	MACINA eCROSS PRO 750 (S)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022358 BG	MACINA SPORT 510	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022616 BG	MACINA eTOUR PRO 750 (S)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022359 BG	MACINA CROSS P510 STREET	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022645 BG	MACINA SPORT 630 68R (H)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022361 BG	MACINA STYLE 710	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022680 BG	MACINA ULTIMATE XTS (S)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022362 BG	MACINA STYLE 720	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022681 BG	MACINA ULTIMATE PRO (S)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022363 BG	MACINA STYLE 750	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022682 BG	MACINA TOUR LTD (S)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022364 BG	MACINA STYLE XL	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022685 BG	MACINA CROSS STREET (S)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022365 BG	MACINA TOUR CX 610 NYON	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022686 BG	MACINA CITY P510 RT (S)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194
022366 BG	MACINA TOUR CX 610	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194	022687 BG	MACINA CITY P510 LL (S)	Bosch	2022	2021/2022	DIN EN 15194

Δηλώνουμε τη συμμόρφωση με λοιπές οδηγίες/προδιαγραφές που ισχύουν επίσης για το προϊόν:

Οδηγία ΗΜΣ 2014/30/ΕΚ της 26ης Φεβρουαρίου 2014

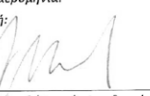
DIN EN 15194:2017-12 / Ποδήλατα – Ποδήλατα με ηλεκτρομηχανική υποστήριξη – Ποδήλατα EPAC

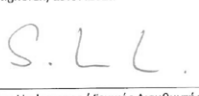
Τίτλος των εφαρμοσμένων προτύπων:

Συγγραφείς του τεχνικού φακέλου: Gerhard Leingartner / διαχείριση του προϊόντος

Υπόγραφο/ ημερομηνία:

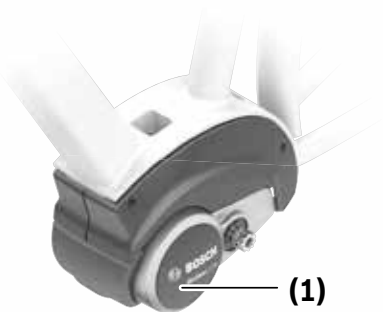
Mattighofen, 19.07.2021


Johanna Urkauf / Γενικός Διευθυντής

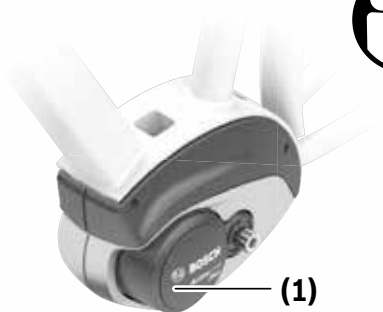

Stefan Limbrunner / Γενικός Διευθυντής


Gerhard Leingartner / διαχείριση του προϊόντος

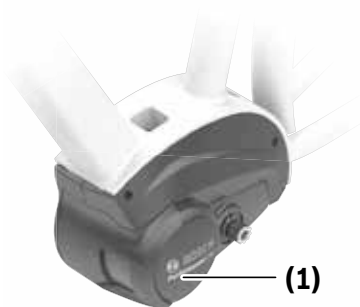
Drive Unit



Active Line
BDU310



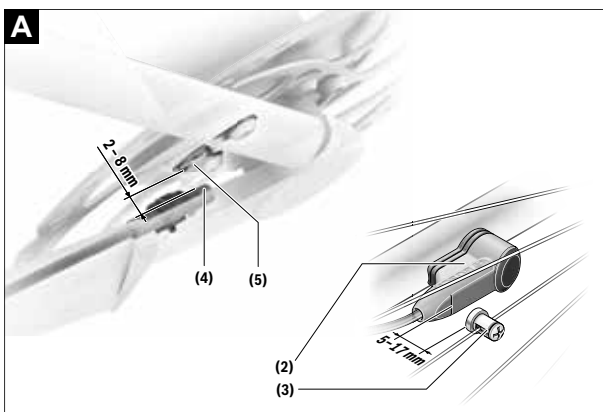
Active Line Plus
BDU350



Performance Line
BDU365



Performance Line CX
BDU450 CX



Υποδείξεις ασφαλείας



Διαβάστε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες. Η μη τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας και των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά και/ή σοβαρούς τραυματισμούς.

Φυλάξτε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες για μελλοντική χρήση.

Ο χρησιμοποιούμενος σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας όρος **μπαταρία** αναφέρεται σε όλες τις γνήσιες μπαταρίες eBike Bosch.

- ▶ **Μη λάβετε καθόλου μέτρα, τα οποία επηρεάζουν την ισχύ ή τη μέγιστη υποστηρίξιμη ταχύτητα του κινητήρα σας, ιδιαίτερα σε περίπτωση αύξησης.** Έτσι μπορεί να θέσετε ενδεχομένως σε κίνδυνο τον εαυτό σας και τους άλλους, και κυκλοφορείτε έτσι ενδεχομένως παράνομα σε δημόσιους χώρους.
- ▶ **Μην κάνετε κανενός είδους μετατροπές στο σύστημα eBike ή μην προσθέσετε άλλα προϊόντα, που θα ήταν κατάλληλα, να αυξήσουν την ικανότητα απόδοσης του συστήματος eBike.** Έτσι μειώνετε κατά κανόνα τη διάρκεια ζωής του συστήματος, διακινδυνεύοντας ζημιές στη μονάδα κίνησης και στο ποδήλατο. Επιπλέον υπάρχει ο κίνδυνος, να χάσετε την απαίτηση εγγύησης για το ποδήλατο που αγοράσατε. Από μια μη ενδεδειγμένη χρήση του συστήματος θέτετε σε κίνδυνο την ασφάλειά σας καθώς και την ασφάλεια άλλων συμμετεχόντων στην οδική κυκλοφορία και διακινδυνεύετε έτσι σε περίπτωση ατυχημάτων, τα οποία οφείλονται σε παραποίηση, υψηλό κόστος προσωπικής ευθύνης και ενδεχομένως μάλιστα τον κίνδυνο μιας ποινικής δίωξης.
- ▶ **Μην ανοίξετε οι ίδιοι τη μονάδα κίνησης. Η μονάδα κίνησης επιτρέπεται να επισκευαστεί μόνο από ειδικωμένο προσωπικό και μόνο με γνήσια ανταλλακτικά.** Έτσι εξασφαλίζεται, ότι διατηρείται η ασφάλεια της μονάδας κίνησης. Σε περίπτωση μη εξουσιοδοτημένου ανοίγματος της μονάδας κίνησης, ακυρώνεται η απαίτηση εγγύησης.
- ▶ **Όλα τα συναρμολογημένα στη μονάδα κίνησης εξαρτήματα και όλα τα άλλα στοιχεία του μηχανισμού κίνησης του eBike (π.χ. δίσκος αλυσίδας, υποδοχή του δίσκου αλυσίδας, πετάλια) επιτρέπεται να αντικατασταθούν μόνο με άλλα εξαρτήματα παρόμοια κατασκευής ή εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή του ποδηλάτου ειδικά για το eBike.** Έτσι προστατεύεται η μονάδα κίνησης από υπερφόρτωση και ζημιά.
- ▶ **Αφαιρέστε την μπαταρία από το eBike, προτού αρχίσετε με την εργασία (π.χ. επιθεώρηση, επισκευή, συναρμολόγηση, συντήρηση, εργασίες στην αλυσίδα κλπ.) στο eBike, το μεταφέρετε με το αυτοκίνητο ή με το αεροπλάνο ή το φυλάξετε.** Σε περίπτωση αθέλητης ενεργοποίησης του συστήματος eBike υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.
- ▶ **Η λειτουργία βοήθειας ώθησης επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά κατά το σπρώξιμο του eBike.** Σε περίπτωση που οι ρόδες του eBike κατά τη χρήση

της βοήθειας ώθησης δεν έχουν καμία επαφή με το έδαφος, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

- ▶ **Όταν η βοήθεια ώθησης είναι ενεργοποιημένη, περιστρέφονται ενδεχομένως μαζί τα πετάλια.** Σε περίπτωση ενεργοποιημένης της βοήθειας ώθησης προσέχετε, να έχουν τα πόδια σας αρκετή απόσταση από τα περιστρεφόμενα πετάλια. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.



Σε τμήματα του κινητήρα κάτω από εξαιρετικά δύσκολες συνθήκες, όπως π.χ. συνεχές υψηλό φορτίο με χαμηλή ταχύτητα σε διαδρομές ανάβασης και σε διαδρομές με φορτίο, μπορεί να προκύψουν θερμοκρασίες >60 °C.

- ▶ **Μετά από μια οδήγηση μην ακουμπήσετε χωρίς προστασία με τα χέρια ή τα πόδια το περίβλημα της μονάδας κίνησης.** Κάτω από εξαιρετικές συνθήκες, όπως π.χ. συνεχείς υψηλές ροπές στρέψης με χαμηλή ταχύτητα οδήγησης ή σε διαδρομές ανάβασης και σε διαδρομές με φορτίο, μπορεί να επιτευχθούν πάρα πολύ υψηλές θερμοκρασίες στο περίβλημα. Οι θερμοκρασίες, που μπορεί να εμφανιστούν στο περίβλημα της μονάδας κίνησης (Drive Unit), επηρεάζονται από τους ακόλουθους παράγοντες:
 - Θερμοκρασία περιβάλλοντος
 - Προφίλ οδήγησης (απόσταση/ανωφέρεια)
 - Διάρκεια οδήγησης
 - Λειτουργίες υποστηρίξεως
 - Συμπεριφορά χρήση (ιδία συμβολή)
 - Συνολικό βάρος (οδηγός, eBike, αποσκευές)
 - Κάλυψη του κινητήρα της μονάδας κίνησης
 - Ιδιότητες θέρμανσης του πλαστίου του ποδηλάτου
 - Τύπος της μονάδας κίνησης και είδος του μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων
- ▶ **Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιες μπαταρίες Bosch, οι οποίες είναι εγκεκριμένες από τον κατασκευαστή για το eBike σας.** Η χρήση άλλων μπαταριών μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμούς και σε κίνδυνο πυρκαγιάς. Σε περίπτωση χρήσης άλλων μπαταριών η Bosch δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη και εγγύηση.
- ▶ **Προσέχετε όλους τους εθνικούς κανονισμούς για την άδεια κυκλοφορίας και χρήση των eBike.**
- ▶ **Διαβάστε και προσέξτε τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες σε όλες τις οδηγίες λειτουργίας του συστήματος eBike καθώς και στις οδηγίες λειτουργίας του eBike σας.**

Υπόδειξη προστασίας προσωπικών δεδομένων

Κατά τη σύνθεση του eBikes στο DiagnosticTool της Bosch διαβιβάζονται δεδομένα με σκοπό τη βελτίωση των προϊόντων μέσω της χρήσης της μονάδας κίνησης eBike Bosch (εκτός των άλλων κατανάλωση ενέργειας, θερμοκρασία κλπ.) στο eBike Systems (σύστημα eBike) της Bosch (Robert Bosch GmbH). Περισσότερες πληροφορίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα eBike της Bosch www.bosch-ebike.com.

Περιγραφή προϊόντος και ισχύος

Χρήση σύμφωνα με τον προορισμό

Η μονάδα κίνησης προορίζεται αποκλειστικά για την κίνηση του eBike και δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί για άλλους σκοπούς.

Εκτός από τις λειτουργίες που εμφανίζονται εδώ, μπορεί οπισθεήποτε να εισαχθούν αλλαγές λογισμικού για τη διόρθωση σφαλμάτων και αλλαγές λειτουργιών.

Απεικονιζόμενα στοιχεία

Ορισμένες παραστάσεις σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας, ανάλογα με τον εξοπλισμό του eBikes σας, μπορεί να διαφέρουν λίγο από την πραγματική κατάσταση.

Τεχνικά στοιχεία

Μονάδα μετάδοσης κίνησης	Active Line			Active Line Plus	Performance Line	Drive Unit Performance Line CX/ Cargo Line
	BDU310	BDU350	BDU365	BDU450 CX		
Κωδικός προϊόντος						
Συνεχής ονομαστική ισχύς	W 250	250	250	250	250	
Ροπή στρέψης στον κινητήρα, μέγ.	Nm 40	50	65	85		
Ονομαστική τάση	V= 36	36	36	36	36	
Θερμοκρασία λειτουργίας	°C -5 ... +40	-5 ... +40	-5 ... +40	-5 ... +40	-5 ... +40	
Θερμοκρασία αποθήκευσης	°C +10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40	
Βαθμός προστασίας	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	
Βάρος, περ.	kg 2,9	3,2	3,2	3		

A) καθορίζεται από τον κατασκευαστή του ποδηλάτου
Το σύστημα eBike Bosch χρησιμοποιεί FreeRTOS (βλέπε <http://www.freertos.org>).

Φωτισμός ποδηλάτου^{A)}

Τάση περίπου ^{B)}		V=	12
Μέγιστη ισχύς			
- Μπροστινό φως		W	17,4
- Πίσω φως		W	0,6

A) Εξαρτάται από τις νομικές ρυθμίσεις, δεν είναι δυνατό σε όλες τις ειδικές για κάθε χώρα εκδόσεις μέσω της μπαταρίας eBike
B) Κατά την αλλαγή των λαμπών προσέξτε, να είναι οι λάμπες συμβατές με το σύστημα eBike της Bosch (ρωτήστε σχετικά τον έμπορο του ποδηλάτου) και να ταυτίζεται η καθορισμένη τάση. Επιτρέπεται να αντικατασταθούν μόνο λάμπες με την ίδια τάση.

Οι λάθος τοποθετημένες λάμπες μπορεί να καταστραφούν!

Συναρμολόγηση

Τοποθέτηση και αφαίρεση της μπαταρίας

Για την τοποθέτηση της μπαταρίας eBike στο eBike και για την αφαίρεση, διαβάστε και προσέξτε τις οδηγίες λειτουργίας της μπαταρίας.

Έλεγχος του αισθητήρα ταχύτητας (βλέπε εικόνα A)

Speedsensor (standard)

Ο αισθητήρας ταχύτητας **(2)** και ο αντιστοιχος μαγνήτης ακτίνας **(3)** πρέπει να συναρμολογηθούν έτσι, ώστε ο

Η απαρίθμηση των εικονιζόμενων εξαρτημάτων αναφέρεται στην παράσταση στις σελίδες γραφικών στην αρχή του εγχειριδίου οδηγιών.

- Μονάδα μετάδοσης κίνησης
- Αισθητήρας ταχύτητας
- Μαγνήτης ακτίνας του αισθητήρα ταχύτητας
- Αισθητήρας ταχύτητας (λεπτός)^{A)}
- Μαγνήτης^{B)}

A) δυνατότητα αποκλίνουσας μορφής αισθητήρα και θέσης συναρμολόγησης

B) δυνατότητα αποκλίνουσας θέσης συναρμολόγησης

μαγνήτης ακτίνας σε μια περιστροφή της ρόδας να περνά σε μια απόσταση το λιγότερο 5 mm και το πολύ 17 mm μπροστά από τον αισθητήρα ταχύτητας.

υπόδειξη: Εάν η απόσταση μεταξύ του αισθητήρα ταχύτητας **(2)** και του μαγνήτη ακτίνας **(3)** είναι πολύ μικρή ή πολύ μεγάλη ή εάν ο αισθητήρας ταχύτητας **(2)** δεν είναι σωστά συνδεδεμένος, εκπίπτει η ένδειξη του ταχύμετρου και ο κινητήρας του eBike εργάζεται στο πρόγραμμα λειτουργίας ανάγκης.

Σε αυτή την περίπτωση λύστε τη βίδα του μαγνήτη ακτίνας **(3)** και στερεώστε το μαγνήτη ακτίνας πάνω στην ακτίνα έτσι, ώστε να περνά στη σωστή απόσταση μπροστά από το μαρκάρισμα του αισθητήρα ταχύτητας. Εάν και μετά δεν εμφανίζεται επίσης καμία ταχύτητα στην ένδειξη του ταχύμετρου,

απειθυνθείτε παρακαλώ σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορα ποδηλάτων.

Speedsensor (slim)

Ο Speedsensor (slim) (4) και ο αντίστοιχος μαγνήτης (5) είναι από το εργοστάσιο συναρμολογημένοι έτσι, ώστε ο μαγνήτης σε μια περιστροφή του τροχού να κινείται μπροστά από τον αισθητήρα ταχύτητας σε μια απόσταση το λιγότερο 2 mm και το πολύ 8 mm.

Σε περίπτωση κατασκευαστικών αλλαγών πρέπει να τηρηθεί η σωστή απόσταση μεταξύ μαγνήτη και αισθητήρα (βλέπε εικόνα A).

Υπόδειξη: Προσέξτε κατά την τοποθέτηση και την αφαίρεση του πίσω τροχού, να μην προξενήσετε ζημιά στον αισθητήρα ή στο στήριγμα του αισθητήρα.

Λειτουργία

Θέση σε λειτουργία

Προϋποθέσεις

Το σύστημα eBike μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο, όταν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Μια επαρκώς φορτισμένη μπαταρία είναι τοποθετημένη (βλέπε στις οδηγίες λειτουργίας της μπαταρίας).
- Ο υπολογιστής οχήματος είναι σωστά τοποθετημένος στο στήριγμα (βλέπε στις οδηγίες λειτουργίας του υπολογιστή οχήματος).
- Ο αισθητήρας ταχύτητας είναι σωστά συνδεδεμένος (βλέπε «Έλεγχος του αισθητήρα ταχύτητας (βλέπε εικόνα A)», Σελίδα Ελληνικά – 2).

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος eBike

Για την **ενεργοποίηση** του συστήματος eBike έχετε τις ακόλουθες δυνατότητες:

- Όταν ο υπολογιστής οχήματος κατά την τοποθέτηση στο στήριγμα είναι ήδη ενεργοποιημένος, τότε ενεργοποιείται αυτόματα το σύστημα eBike.
- Με τοποθετημένο τον υπολογιστή οχήματος και τοποθετημένη την μπαταρία eBike πατήστε μία φορά σύντομα το πλήκτρο On/Off του υπολογιστή οχήματος.
- Με τοποθετημένο τον υπολογιστή οχήματος πατήστε το πλήκτρο On/Off της μπαταρίας eBike (είναι δυνατές ειδικές λύσεις των κατασκευαστών ποδηλάτων, στις οποίες δεν υπάρχει καμία πρόσβαση στο πλήκτρο On/Off της μπαταρίας, βλέπε στις οδηγίες λειτουργίας της μπαταρίας).

Ο κινητήρας ενεργοποιείται, μόλις πατήσετε τα πετάλια (εκτός στη λειτουργία Βοήθεια ώθησης, Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της βοήθειας ώθησης). Η ισχύς του κινητήρα εξαρτάται από το ρυθμισμένο επίπεδο υποστήριξης στον υπολογιστή οχήματος.

Μόλις στην κανονική λειτουργία σταματήσετε να πατάτε τα πετάλια ή μόλις φθάσετε σε μια ταχύτητα από **25/45 km/h**, απενεργοποιείται η υποστήριξη μέσω του κινητήρα eBike. Ο κινητήρας ενεργοποιείται ξανά αυτόματα, μόλις πατήσετε τα πετάλια και η ταχύτητα βρίσκεται κάτω από **25/45 km/h**.

Για την **απενεργοποίηση** του συστήματος eBike έχετε τις ακόλουθες δυνατότητες:

- Πατήστε το πλήκτρο On/Off του υπολογιστή οχήματος.
- Απενεργοποιήστε την μπαταρία eBike στο πλήκτρο On/Off (είναι δυνατές ειδικές λύσεις του κατασκευαστή του ποδηλάτου, στις οποίες δεν υπάρχει καμία πρόσβαση στο πλήκτρο On/Off της μπαταρίας, βλέπε στις οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του ποδηλάτου).
- Αφαιρέστε τον υπολογιστή οχήματος από το στήριγμα. Εάν περίπου για 10 λεπτά δεν κινηθεί το eBike **και** δεν απαιτηθεί κανένα πλήκτρο στον υπολογιστή οχήματος, απενεργοποιείται αυτόματα το σύστημα eBike για λόγους εξοικονόμησης ενέργειας.

eShift (προαιρετικός εξοπλισμός)

Κάτω από eShift καταλαβαίνει κανείς την ενσωμάτωση των ηλεκτρονικών συστημάτων αλλαγής ταχυτήτων στο σύστημα eBike. Τα εξαρτήματα eShift είναι συνδεδεμένα με τη μονάδα κίνησης από τον κατασκευαστή. Ο χειρισμός των ηλεκτρονικών συστημάτων αλλαγής ταχυτήτων περιγράφεται στις οδηγίες λειτουργίας του υπολογιστή οχήματος.

Ρύθμιση του επιπέδου υποστήριξης

Στον υπολογιστή οχήματος μπορείτε να ρυθμίσετε, πόσο πολύ θα σας υποστηρίξει ο κινητήρας eBike κατά το πετάλισμα. Το επίπεδο υποστήριξης μπορεί να αλλάξει οποσδήποτε, ακόμα και κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Υπόδειξη: Σε ορισμένες ξεχωριστές εκδόσεις είναι δυνατόν, το επίπεδο υποστήριξης να είναι προρρυθμισμένο και να μην μπορεί να αλλάξει. Είναι επίσης δυνατό, να βρίσκονται λιγότερα επίπεδα υποστήριξης για επιλογή, από αυτά που αναφέρονται εδώ.

Τα ακόλουθα επίπεδα υποστήριξης είναι το πολύ διαθέσιμα:

- **OFF:** Η υποστήριξη μέσω του κινητήρα είναι απενεργοποιημένη, το eBike μπορεί να κινηθεί, όπως ένα κανονικό ποδήλατο μόνο με το πετάλισμα. Η βοήθεια ώθησης δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί σε αυτό το επίπεδο υποστήριξης.
 - **ECO:** Αποτελεσματική υποστήριξη σε περίπτωση μέγιστης απόδοσης, για μέγιστη εμβέλεια
 - **TOUR:** Ομοιόμορφη υποστήριξη, για διαδρομές με μεγάλη εμβέλεια
 - **SPORT/eMTB:**
SPORT: Ισχυρή υποστήριξη, για σπορ οδήγηση σε ορεινές διαδρομές καθώς και για κυκλοφορία στην πόλη
eMTB: Ιδανική υποστήριξη σε κάθε έδαφος, σπορ εκκίνηση, βελτιωμένη δυναμική, μέγιστη απόδοση (**eMTB** διαθέσιμο μόνο σε συνδυασμό με τις μονάδες κίνησης BDU250P CX, BDU365, BDU450 CX και BDU480 CX. Ενδεχομένως είναι απαραίτητη μια ενημέρωση λογισμικού.)
 - **TURBO:** Μέγιστη υποστήριξη μέχρι στην υψηλή συχνότητα πεταλισματος, για σπορ οδήγηση
- Η ισχύς κινητήρα που καλέσεται εμφανίζεται στην οθόνη του υπολογιστή οχήματος. Η μέγιστη ισχύς κινητήρα εξαρτάται από το επιλεγμένο επίπεδο υποστήριξης.

Επίπεδο υποστήριξης	Συντελεστής υποστήριξης ^{A)}			
	Active Line (BDU310)	Active Line Plus (BDU350)	Performance Line (BDU365)	Performance Line CX (BDU450 CX)
ECO	40 %	40 %	55 %	60 %
TOUR	100 %	100 %	120 %	140 %
SPORT/eMTB	150 %	180 %	200 %/δυναμικά ^{B)}	240/140...340 % ^{B)}
TURBO	250 %	270 %	300 %	340 %

A) Ο συντελεστής υποστήριξης μπορεί να αποκλίνει σε ορισμένες ξεχωριστές εκδόσεις.

B) Μέγιστη τιμή

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της βοήθειας ώθησης

Η βοήθεια ώθησης μπορεί να σας διευκολύνει το σπρώξιμο του eBike. Η ταχύτητα σε αυτή την λειτουργία εξαρτάται από την τοποθετημένη ταχύτητα και μπορεί να φθάσει το πολύ στα **6 km/h**. Όσο μικρότερη είναι η επιλεγμένη ταχύτητα, τόσο μικρότερη είναι η ταχύτητα στη λειτουργία της βοήθειας ώθησης (με πλήρη ισχύ).

▶ **Η λειτουργία βοήθειας ώθησης επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά κατά το σπρώξιμο του eBike.** Σε περίπτωση που οι ρόδες του eBike κατά τη χρήση της βοήθειας ώθησης δεν έχουν καμία επαφή με το έδαφος, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

Για την **ενεργοποίηση** της βοήθειας ώθησης πατήστε σύντομα το πλήκτρο **WALK** στον υπολογιστή οχήματος. Μετά την ενεργοποίηση πατήστε μέσα σε 3 δευτερόλεπτα το πλήκτρο **+** και κρατήστε το πατημένο. Ο κινητήρας του eBike ενεργοποιείται.

Υπόδειξη: Η βοήθεια ώθησης δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί στο επίπεδο υποστήριξης **OFF**.

Η βοήθεια ώθησης **απενεργοποιείται**, μόλις παρουσιαστεί μία από τις ακόλουθες καταστάσεις:

- Αφήσατε το πλήκτρο **+** ελεύθερο,
- οι ρόδες του eBike μπλοκάρουν (π.χ. με φρενάρισμα ή κτυπώντας πάνω σε ένα εμπόδιο),
- η ταχύτητα υπερβαίνει τη **6 km/h**.

Ο τρόπος λειτουργίας της βοήθειας ώθησης οπσέκείται τις ειδικές για κάθε χώρα διατάξεις και γι' αυτό μπορεί να αποκλίνει από την πιο πάνω αναφερόμενη περιγραφή ή να είναι απενεργοποιημένος.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του φωτισμού ποδηλάτου

Στον τύπο, στον οποίο το φως οδήγησης τροφοδοτείται από το σύστημα eBike, μπορούν μέσω του υπολογιστή οχήματος να ενεργοποιηθούν και να απενεργοποιηθούν ταυτόχρονα το μπροστινό και το πίσω φως.

Πριν από κάθε ξεκίνημα ελέγχετε τη σωστή λειτουργία του φωτισμού του ποδηλάτου σας.

Υποδείξεις για την οδήγηση με το σύστημα eBike

Πότε εργάζεται ο κινητήρας eBike;

Ο κινητήρας eBike σας υποστηρίζει κατά την οδήγηση, όσο πατάτε τα πετάλια. Χωρίς πάτημα των πεταλιών δεν επιπυχνάνεται καμία υποστήριξη. Η ισχύς του κινητήρα εξαρτάται πάντοτε από τη δύναμη που εφαρμόζεται στο πετάλι.

Όταν εφαρμόζετε μικρή δύναμη, τότε η υποστήριξη είναι μικρότερη, από την υποστήριξη που θα είχατε, εάν εφαρμόζατε πολύ δύναμη. Αυτό ισχύει ανεξάρτητα από το επίπεδο υποστήριξης.

Ο κινητήρας eBike απενεργοποιείται αυτόματα στις ταχύτητες πάνω από **25/45 km/h**. Όταν πέσει η ταχύτητα κάτω από **25/45 km/h**, είναι ο κινητήρας αυτόματα ξανά διαθέσιμος.

Μια εξαίρεση ισχύει για τη λειτουργία της βοήθειας ώθησης, στην οποία το eBike μπορεί να σπρωχτεί χωρίς πετάλιμα με μικρή ταχύτητα. Σε περίπτωση χρήσης της βοήθειας ώθησης μπορείτε να γυρίζετε μαζί τα πετάλια.

Μπορείτε να οδηγήσετε το eBike οποτεδήποτε επίσης και χωρίς υποστήριξη, όπως ένα κανονικό ποδήλατο, απενεργοποιώντας είτε το σύστημα eBike ή θέτοντας το επίπεδο υποστήριξης στο **OFF**. Το ίδιο ισχύει σε περίπτωση άδειας μπαταρίας.

Αλληλεπίδραση του συστήματος eBike με το μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων

Επίσης και με τον κινητήρα eBike πρέπει να χρησιμοποιείτε το μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων, όπως σε ένα κανονικό ποδήλατο (προσέξτε εδώ τις οδηγίες λειτουργίας του eBike σας).

Ανεξάρτητα από τον τύπο του μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων είναι σκόπιμο, κατά τη διάρκεια της διαδικασίας αλλαγής ταχύτητας να διακόπτετε για λίγο το πετάλιμα. Έτσι διευκολύνεται η αλλαγή ταχύτητας και μειώνεται η φθορά της γραμμής κίνησης.

Επιλέγοντας τη σωστή ταχύτητα, μπορείτε με την ίδια εφαρμογή δύναμης να αυξήσετε την ταχύτητα και την εμβέλεια.

Συλλογή των πρώτων εμπειριών

Συνίσταται, να συγκεντρώσετε τις πρώτες εμπειρίες με το eBike μακριά από δρόμους με μεγάλη κυκλοφορία.

Δοκιμάστε διάφορα επίπεδα υποστήριξης. Αρχίστε με το μικρότερο επίπεδο υποστήριξης. Μόλις αισθανθείτε αίγουροι, μπορείτε να λάβετε μέρος στην κυκλοφορία με το eBike, όπως με κάθε ποδήλατο.

Δοκιμάστε την εμβέλεια του eBike σας κάτω από διαφορετικές συνθήκες, προτού σχεδιάσετε μεγαλύτερες, απαιτητικές διαδρομές.

Επιρροές στην εμβέλεια

Η εμβέλεια επηρεάζεται από πολλούς παράγοντες, όπως για παράδειγμα:

- Επίπεδο υποστήριξης,
- Ταχύτητα,
- Συμπεριφορά αλλαγής ταχύτητας,
- Τύπος ελαστικών και πίεση ελαστικών,
- Ηλικία και κατάσταση φροντίδας της μπαταρίας,
- Προφίλ διαδρομής (ανωφέρειες) και προφίλ σύστασης (επιφάνεια οδοστρώματος),
- Αντίθετος άνεμος και θερμοκρασία περιβάλλοντος,
- Βάρος eBike, οδηγού και αποσκευών.

Για αυτό δεν είναι δυνατή η ακριβής πρόβλεψη της εμβέλειας πριν την έναρξη μιας οδήγησης και κατά τη διάρκεια μιας οδήγησης. Γενικά όμως ισχύει:

- Σε περίπτωση **ιδίου** επιπέδου υποστήριξης του κινητήρα eBike: Όσο λιγότερη πρέπει να εφαρμόσετε, για να φθάσετε μια ορισμένη ταχύτητα (π.χ. με την ιδανική χρήση της αλλαγής ταχυτήτων), τόσο λιγότερη ενέργεια θα καταναλώσει ο κινητήρας eBike και τόσο μεγαλύτερη θα είναι η εμβέλεια μιας φόρτισης της μπαταρίας.
- Όσο **υψηλότερο** επιλεγεί το επίπεδο υποστήριξης με τις ίδιες κατά τ' άλλα συνθήκες, τόσο μικρότερη είναι η εμβέλεια.

Φροντίδα του eBike

Προσέξτε τις θερμοκρασίες λειτουργίας και αποθήκευσης των εξαρτημάτων του eBike. Προστατεύετε τη μονάδα κίνησης, τον υπολογιστή οχήματος και την μπαταρία από τις ακραίες θερμοκρασίες (π.χ. την εντατική ηλιακή ακτινοβολία χωρίς ταυτόχρονο αερισμό). Τα εξαρτήματα (ιδιαίτερα η μπαταρία) με τις ακραίες θερμοκρασίες μπορεί να υποστούν ζημιά.

Αφήστε το σύστημα eBike το λιγότερο μία φορά το χρόνο να ελεγχθεί τεχνικά (εκτός των άλλων το μηχανικό μέρος και η ενημέρωση του λογισμικού του συστήματος).

Για σέρβις ή επισκευές στο eBike απευθυνθείτε παρακαλώ σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο του ποδηλάτων.

Συντήρηση και Service

Συντήρηση και καθαρισμός

Κατά την αλλαγή των λαμπών προσέξτε, να είναι οι λάμπες συμβατές με το σύστημα eBike της Bosch (ρωτήστε σχετικά τον έμπορο του ποδηλάτου) και να ταυτίζεται η καθορισμένη τάση. Επιτρέπεται να αντικατασταθούν μόνο λάμπες με την ίδια τάση.

Όλα τα εξαρτήματα συμπεριλαμβανομένης και της μονάδας κίνησης δεν επιτρέπεται να βυθιστούν στο νερό ή να καθαριστούν με νερό υπό πίεση.

Αφήστε το σύστημα eBike το λιγότερο μία φορά το χρόνο να ελεγχθεί τεχνικά (εκτός των άλλων το μηχανικό μέρος και η ενημέρωση του λογισμικού του συστήματος).

Για σέρβις ή επισκευές στο eBike απευθυνθείτε παρακαλώ σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο του ποδηλάτων.

Εξυπηρέτηση πελατών και συμβουλές εφαρμογής

Για όλες τις ερωτήσεις σας σχετικά με το σύστημα eBike και τα εξαρτήματά του, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων.

Στοιχεία επικοινωνίας εξουσιοδοτημένων εμπόρων ποδηλάτων μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα www.bosch-ebike.com.

Απόσυρση



Η μονάδα κίνησης, ο υπολογιστής οχήματος συμπεριλαμβανομένης της μονάδας χειρισμού, η μπαταρία, ο αισθητήρας ταχύτητας, τα εξαρτήματα και οι συσκευασίες πρέπει να παραδίδονται σε μια ανακύκλωση σύμφωνα με τους κανόνες προστασίας του περιβάλλοντος.

Μην πετάτε το eBike και τα εξαρτήματά του στα οικιακά απορρίμματα!

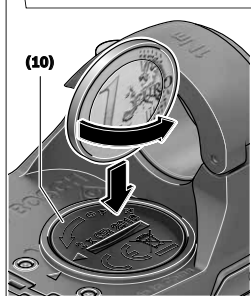
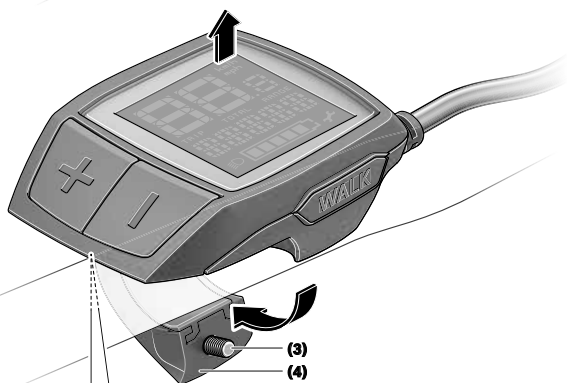
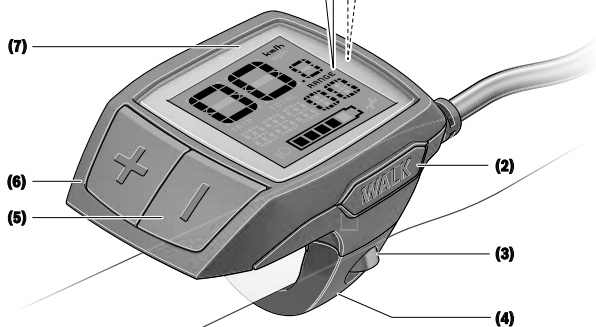
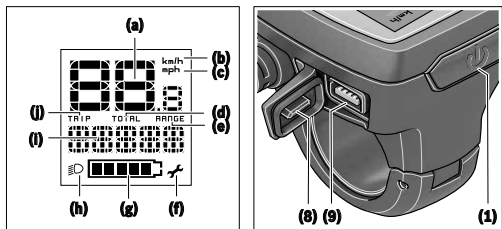


Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή οδηγία 2012/19/ΕΕ οι άχρηστες ηλεκτρικές συσκευές και σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή οδηγία 2006/66/ΕΚ οι χαλασμένες ή χρησιμοποιημένες μπαταρίες πρέπει να συλλέγονται ξεχωριστά για να ανακυκλωθούν με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.

Παραδίδοτε τα άχρηστα πλέον εξαρτήματα του eBike Bosch σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων.

Με την επιφύλαξη αλλαγών.

Υπολογιστής ποδηλάτου Purion



Υποδείξεις ασφαλείας



Διαβάστε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες. Η μη τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας και των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά και/ή σοβαρούς τραυματισμούς.

Φυλάξτε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες για μελλοντική χρήση.

Ο χρησιμοποιούμενος σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας όρος **μαπατάρια** αναφέρεται σε όλες τις γνήσιες μπαταρίες eBike Bosch.

► **Μην αφήσετε την ένδειξη του υπολογιστή οχήματος να αποσπάσει την προσοχή σας.** Όταν δεν επικεντρώνετε αποκλειστικά την προσοχή σας στην κυκλοφορία, κινδυνεύετε, να εμπλακείτε σε ένα ατύχημα. Όταν θέλετε να κάνετε εισαγωγές στον υπολογιστή οχήματος πέρα από την αλλαγή του επιπέδου υποστήριξης, σταματήστε και εισάγετε τα αντίστοιχα δεδομένα.

► **Διαβάστε και προσέξτε τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες σε όλες τις οδηγίες λειτουργίας του συστήματος eBike καθώς και στις οδηγίες λειτουργίας του eBike σας.**

► **Ρυθμίστε τη φωτεινότητα της οθόνης έτσι, ώστε να μπορείτε να αντιληφθείτε αρκετά καλά τις σημαντικές πληροφορίες, όπως την ταχύτητα ή τα προειδοποιητικά.** Μια λάθος ρυθμισμένη φωτεινότητα της οθόνης μπορεί να οδηγήσει σε επικίνδυνες καταστάσεις.

Περιγραφή προϊόντος και ισχύος

Χρήση σύμφωνα με τον προορισμό

Ο υπολογιστής οχήματος **Purion** προβλέπεται για τον έλεγχο ενός συστήματος eBike της Bosch και για την ένδειξη των δεδομένων οδήγησης.

Εκτός από τις λειτουργίες που εμφανίζονται εδώ, μπορεί οποτεδήποτε να εισαχθούν αλλαγές λογισμικού για τη διόρθωση σφαλμάτων και αλλαγές λειτουργιών.

Απεικονιζόμενα στοιχεία

Η απαρίθμηση των εικονιζόμενων εξαρτημάτων αναφέρεται στην παράσταση στις σελίδες γραφικών στην αρχή του εγχειριδίου οδηγιών.

Ορισμένες παραστάσεις σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας, ανάλογα με τον εξοπλισμό του eBikes σας, μπορεί να διαφέρουν λίγο από την πραγματική κατάσταση.

- (1) Πλήκτρο On/Off του υπολογιστή οχήματος
- (2) Πλήκτρο Βοήθεια ώθησης **WALK**
- (3) Βίδα στερέωσης του υπολογιστή οχήματος
- (4) Στήριγμα του υπολογιστή οχήματος
- (5) Πλήκτρο Μείωση της υποστήριξης –
- (6) Πλήκτρο Αύξηση της υποστήριξης +
- (7) Οθόνη
- (8) Προστατευτικό κάλυμμα της υποδοχής USB

(9) Υποδοχή διάγνωσης USB (μόνο για λόγους συντήρησης)

(10) Καπάκι της θήκης μπαταρίας

Στοιχεία ένδειξης στον υπολογιστή οχήματος

- (a) Ένδειξη ταχυμετρου
- (b) Ένδειξη σε χλμ./ώρα
- (c) Ένδειξη σε μίλια/ώρα
- (d) Ένδειξη συνολικής απόστασης **TOTAL**
- (e) Ένδειξη εμβέλειας **RANGE**
- (f) Ένδειξη σέρβις
- (g) Ένδειξη κατάστασης φόρτισης μπαταρίας
- (h) Ένδειξη φωτισμού
- (i) Ένδειξη επίπεδου υποστήριξης/ένδειξης τιμών
- (j) Ένδειξη διαδρομής **TRIP**

Τεχνικά στοιχεία




Υπολογιστής οχήματος		Purion
Κωδικός προϊόντος		BUI215
Μπαταρίες ^{A)}		2 × 3 V CR2016
Θερμοκρασία λειτουργίας	°C	-5 ... +40
Θερμοκρασία αποθήκευσης	°C	+10 ... +40
Βαθμός προστασίας ^{B)}		IP 54 (προστασία από σκόνη και ψεκαζόμενο νερό)
Βάρος, περ.	kg	0,1

A) Εμείς συνιστούμε, να τοποθετήσετε τις προφερόμενες από τη Bosch μπαταρίες. Αυτές μπορείτε να τις προμηθευτείτε από τον έμπορο του ποδηλάτου (κωδικός αριθμός: 1 270 016 819).

B) σε περίπτωση κλειστού καλύμματος USB
Το σύστημα eBike Bosch χρησιμοποιεί FreeRTOS
(βλέπε <http://www.freertos.org>).

Λειτουργία

Σύμβολο και η σημασία τους

Σύμβολο	Ερμηνεία
	σύντομο πάτημα του πλήκτρου (λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο)
	μεσαίο πάτημα του πλήκτρου (ανάμεσα σε 1 δευτερόλεπτο και 2,5 δευτερόλεπτα)
	παρατεταμένο πάτημα του πλήκτρου (πάνω από 2,5 δευτερόλεπτα)

Θέση σε λειτουργία

Προϋποθέσεις

Το σύστημα eBike μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο, όταν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Μια επαρκώς φορτισμένη μπαταρία είναι τοποθετημένη (βλέπε στις οδηγίες λειτουργίας της μπαταρίας).
- Ο αισθητήρας ταχύτητας είναι σωστά συνδεδεμένος (βλέπε στις οδηγίες λειτουργίας της μονάδας κίνησης).

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος eBike

Για την **ενεργοποίηση** του συστήματος eBike έχετε τις ακόλουθες δυνατότητες:

- Με τοποθετημένη την μπαταρία eBike πατήστε το πλήκτρο ON/OFF **(1)** του υπολογιστή οχήματος.
- Πατήστε το πλήκτρο ON/OFF της μπαταρίας eBike (βλέπε στις οδηγίες λειτουργίας της μπαταρίας).

Ο κινητήρας ενεργοποιείται, μόλις πατήσετε τα πετάλια (εκτός στη λειτουργία Βοήθεια ώθησης ή στο επίπεδο υποστήριξης **OFF**). Η ισχύς του κινητήρα εξαρτάται από το ρυθμιζόμενο επίπεδο υποστήριξης στον υπολογιστή οχήματος.

Μόλις στην κανονική λειτουργία σταματήσετε να πατάτε τα πετάλια ή μόλις φθάσετε σε μια ταχύτητα από **25/45 km/h**, απενεργοποιείται η υποστήριξη μέσω του κινητήρα eBike. Ο κινητήρας ενεργοποιείται ξανά αυτόματα, μόλις πατήσετε τα πετάλια και η ταχύτητα βριόκειται κάτω από **25/45 km/h**.

Για την **απενεργοποίηση** του συστήματος eBike έχετε τις ακόλουθες δυνατότητες:

- Πατήστε το πλήκτρο ON/OFF **(1)** του υπολογιστή οχήματος.
- Απενεργοποιήστε την μπαταρία eBike στο πλήκτρο ON/OFF (είναι δυνατές ειδικές λύσεις του κατασκευαστή του ποδηλάτου, στις οποίες δεν υπάρχει καμία πρόσβαση στο πλήκτρο ON/OFF της μπαταρίας, βλέπε στις οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του ποδηλάτου).

Μετά την απενεργοποίηση κλείνει το σύστημα. Αυτό διαρκεί περίπου 3 δευτ. Μια άμεση επαναλειτουργία είναι δυνατή, αφού πρώτα ολοκληρωθεί το κλείσιμο του συστήματος.

Εάν περίπου για 10 λεπτά δεν κινηθεί το eBike **και** δεν απαιτηθεί κανένα πλήκτρο στον υπολογιστή οχήματος, απενεργοποιείται αυτόματα το σύστημα eBike για λόγους εξοικονόμησης ενέργειας.

Υπόδειξη: Απενεργοποιείτε πάντοτε το σύστημα eBike, όταν παρκάρετε το eBike.

Υπόδειξη: Σε περίπτωση που οι μπαταρίες του υπολογιστή οχήματος είναι άδειες, μπορείτε παρόδ' αυτά να ενεργοποιήσετε το eBike ακόμη στην μπαταρία του ποδηλάτου.

Όμως συνιστάται, να αλλάξετε τις εσωτερικές μπαταρίες όσο το δυνατόν γρηγορότερα, για να αποφύγετε τις ζημιές.

Παροχή ενέργειας του υπολογιστή οχήματος

Ο υπολογιστής οχήματος τροφοδοτείται με τάση από δύο μπαταρίες τύπου κομπιού CR2016.

Αλλαγή μπαταριών (βλέπε εικόνα A)

Όταν ο υπολογιστής οχήματος δείχνει **LOW BAT** στην οθόνη, αφαιρέστε τον υπολογιστή οχήματος από το τιμόνι, ξεβιδώνοντας τη βίδα στερέωσης **(3)** του υπολογιστή οχήματος. Ανοίξτε το κάλυμμα της θήκης των μπαταριών **(10)** με ένα κατάλληλο κέρμα, αφαιρέστε τις μεταχειρισμένες μπαταρίες και τοποθετήστε μέσα στις νέες μπαταρίες του τύπου CR2016. Τις συνιστώμενες από τη Bosch μπαταρίες μπορείτε να τις προμηθευτείτε από τον έμπορο του ποδηλάτου.

Προσέξτε κατά την τοποθέτηση των μπαταριών τη σωστή πολικότητα.

Κλείστε ξανά τη θήκη των μπαταριών και στερεώστε τον υπολογιστή οχήματος με τη βίδα στερέωσης **(3)** στο τιμόνι του eBikes.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της βοήθειας ώθησης

Η βοήθεια ώθησης μπορεί να σας διευκολύνει το σπρώξιμο του eBike. Η ταχύτητα σε αυτή την λειτουργία εξαρτάται από την τοποθετημένη ταχύτητα και μπορεί να φθάσει το πολύ στα **6 km/h**. Όσο μικρότερη είναι η επιλεγμένη ταχύτητα, τόσο μικρότερη είναι η ταχύτητα στη λειτουργία της βοήθειας ώθησης (με πλήρη ισχύ).

► Η λειτουργία βοήθειας ώθησης επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά κατά το σπρώξιμο του eBike. Σε περίπτωση που οι ρόδες του eBike κατά τη χρήση της βοήθειας ώθησης δεν έχουν καμία επαφή με το έδαφος, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

Για την **ενεργοποίηση** της βοήθειας ώθησης πατήστε σύντομα το πλήκτρο **WALK** στον υπολογιστή οχήματος. Μετά την ενεργοποίηση πατήστε μέσα σε 3 δευτερόλεπτα το πλήκτρο **+** και κρατήστε το πατημένο. Ο κινητήρας του eBike ενεργοποιείται.

Υπόδειξη: Η βοήθεια ώθησης δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί στο επίπεδο υποστήριξης **OFF**.

Η βοήθεια ώθησης **απενεργοποιείται**, μόλις παρουσιαστεί μία από τις ακόλουθες καταστάσεις:

- Αφίσατε το πλήκτρο **+** ελεύθερο,
- οι ρόδες του eBike μπλοκάρουν (π.χ. με φρενάρισμα ή κτυπώντας πάνω σε ένα εμπόδιο),
- η ταχύτητα υπερβαίνει τη **6 km/h**.

Ο τρόπος λειτουργίας της βοήθειας ώθησης υπόκειται τις ειδικές για κάθε χώρα διατάξεις και γι' αυτό μπορεί να αποκλίνει από την πιο πάνω αναφερόμενη περιγραφή ή να είναι απενεργοποιημένος.

Ρύθμιση του επιπέδου υποστήριξης

Στον υπολογιστή οχήματος μπορείτε να ρυθμίσετε, πόσο πολύ θα σας υποστηρίξει ο κινητήρας eBike κατά το πετάλισμα. Το

επίπεδο υποστήριξης μπορεί να αλλάξει οποτεδήποτε, ακόμα και κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Υπόδειξη: Σε ορισμένες ξεχωριστές εκδόσεις είναι δυνατόν, το επίπεδο υποστήριξης να είναι προρρυθμισμένο και να μην μπορεί να αλλάξει. Είναι επίσης δυνατό, να βρίσκονται λιγότερα επίπεδα υποστήριξης για επιλογή, από αυτά που αναφέρονται εδώ.

Τα ακόλουθα επίπεδα υποστήριξης είναι το πολύ διαθέσιμα:

- **OFF:** Η υποστήριξη μέσω του κινητήρα είναι απενεργοποιημένη, το eBike μπορεί να κινηθεί, όπως ένα κανονικό ποδήλατο μόνο με το πετάλιωμα. Η βοήθεια ώθησης δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί σε αυτό το επίπεδο υποστήριξης.
- **ECO:** Αποτελεσματική υποστήριξη σε περίπτωση μέγιστης απόδοσης, για μέγιστη εμβέλεια
- **TOUR:** Ομοιόμορφη υποστήριξη, για διαδρομές με μεγάλη εμβέλεια
- **SPORT/eMTB:**
 - SPORT:** Ισχυρή υποστήριξη, για σπορ οδήγηση σε ορεινές διαδρομές καθώς και για κυκλοφορία στην πόλη
 - eMTB:** Ιδανική υποστήριξη σε κάθε έδαφος, σπορ εκκίνηση, βελτιωμένη δυναμική, μέγιστη απόδοση (**eMTB** διαθέσιμο μόνο σε συνδυασμό με τις μονάδες κίνησης BDU250P CX, BDU365, BDU450 CX και BDU480 CX. Ενδεχομένως είναι απαραίτητη μια ενημέρωση λογισμικού.)
- **TURBO:** Μέγιστη υποστήριξη μέχρι στην υψηλή συχνότητα πεταλιώματος, για σπορ οδήγηση

Για την **αύξηση** του επιπέδου υποστήριξης πατήστε σύντομα ☺ το πλήκτρο **+** (6) στον υπολογιστή οχήματος και μάλιστα τόσο φορές, ώσπου να εμφανιστεί το επιθυμητό επίπεδο υποστήριξης στην ένδειξη (1), για τη **μείωση** πατήστε σύντομα ☹ το πλήκτρο **-** (5).

Όταν στην ένδειξη είναι ρυθμισμένο **TRIP**, **TOTAL** ή **RANGE**, εμφανίζεται στην ένδειξη το επλεγμένο επίπεδο υποστήριξης κατά την αλλαγή λειτουργίας μόνο σύντομα (περίπου 1 δευτερόλεπτο).

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του φωτισμού ποδηλάτου

Στην έκδοση, στην οποία το φως οδήγησης τροφοδοτείται από το σύστημα eBike, με ένα μεσαίο πάτημα ☺ του πλήκτρου **+** μπορούν να ενεργοποιηθούν ταυτόχρονα το μπροστινό και το πίσω φως. Για την απενεργοποίηση του φωτισμού του ποδηλάτου πατήστε παρατεταμένα ☹ το πλήκτρο **+**.

Με ενεργοποιημένο το φως εμφανίζεται το σύμβολο φωτισμού (h).

Πριν από κάθε ξεκίνημα ελέγχετε τη σωστή λειτουργία του φωτισμού του ποδηλάτου σας.

Ο υπολογιστής οχήματος αποθηκεύει την κατάσταση φωτός και ενεργοποιεί αντίστοιχα στην αποθηκευμένη κατάσταση ενδεχομένως το φως μετά από μια νέα εκκίνηση.


Η ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του φωτισμού του ποδηλάτου δεν έχει καμία επιρροή στο φωτισμό φόντου της θόνης.


Ενδείξεις και ρυθμίσεις του υπολογιστή οχήματος


Ένδειξη κατάστασης φόρτισης μπαταρίας

Η ένδειξη της κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας **(g)** δείχνει την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας eBike. Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας eBike μπορεί επίσης να διαβαστεί στις φωτοδιόδους (LED) στην ίδια την μπαταρία.

Στην ένδειξη **(g)** κάθε δοκός στο σύμβολο της μπαταρίας αντιστοιχεί περίπου σε 20 % χωρητικότητα:

 Η μπαταρία eBike είναι εντελώς φορτισμένη.



 Η μπαταρία eBike πρέπει να επαναφορτιστεί.


 Οι φωτοδιόδοι (LED) της ένδειξη της κατάστασης φόρτισης στην μπαταρία σβήνουν. Η χωρητικότητα για την υποστήριξη του κινητήρα έχει καταναλωθεί και η υποστήριξη απενεργοποιείται απαλά. Η παραμένουσα χωρητικότητα είναι διαθέσιμη για το φωτισμό, η ένδειξη αναβοσβήνει.


Η χωρητικότητα της μπαταρίας eBike φθάνει ακόμα για περίπου 2 ώρες φωτισμού του ποδηλάτου.



Ενδείξεις ταχύτητας και απόστασης

Στην ένδειξη του ταχύμετρου **(a)** εμφανίζεται πάντοτε η τρέχουσα ταχύτητα.

Στην ένδειξη **(i)** εμφανίζεται πάντοτε η τελευταία ρύθμιση. Με το επανεπιλεγμένο μεσαίο πάτημα  του πλήκτρου – εμφανίζονται διαδοχικά η διαδρομή οδήγησης **TRIP**, τα συνολικά χιλιόμετρα **TOTAL** και η εμβέλεια της μπαταρίας **RANGE**. (Με το σύντομο πάτημα  του πλήκτρου – μειώνεται το επίπεδο υποστήριξης!)

Για την **επαναφορά** της διαδρομής οδήγησης **TRIP** επιλέξτε τη διαδρομή οδήγησης **TRIP** και πατήστε ταυτόχρονα παρατεταμένα  τα πλήκτρα **+** και **-**. Στην αρχή εμφανίζεται στην οθόνη **RESET**. Όταν συνεχίσετε να πατάτε τα δύο πλήκτρα, τίθεται η διαδρομή οδήγησης **TRIP** στο **0**.



















Για την **επαναφορά** της εμβέλειας **RANGE** επιλέξτε την εμβέλεια **RANGE** και πατήστε ταυτόχρονα παρατεταμένα  τα πλήκτρα **+** και **-**. Στην αρχή εμφανίζεται στην οθόνη **RESET**. Όταν συνεχίσετε να πατάτε τα δύο πλήκτρα, τίθεται η διαδρομή οδήγησης **TRIP** στο **0**.

Μπορείτε να αλλάξετε τις εμφανιζόμενες τιμές από χιλιόμετρα σε μίλια, κρατώντας το πλήκτρο – πατημένο  και πατώντας το πλήκτρο ON/OFF **(1)** σύντομα .

Για λόγους συντήρησης μπορεί να εξακριβωθεί η κατάσταση έκδοσης των επιμέρους συστημάτων και οι αριθμοί προϊόντος τύπου, εφόσον τα επιμέρους συστήματα προωθούν αυτές τις πληροφορίες (εξαρτάται από το επιμέρους σύστημα). Πατήστε με **απενεργοποιημένο** σύστημα ταυτόχρονα τα πλήκτρα – καθώς και **+** και πατήστε στη συνέχεια το πλήκτρο ON/OFF **(1)**.

Η υποδοχή USB προορίζεται για τη σύνδεση συστημάτων διάγνωσης. Η υποδοχή USB δεν έχει έτσι καμία άλλη λειτουργία.

► Η σύνδεση USB πρέπει να είναι πάντοτε καλά κλεισμένη με το προστατευτικό κάλυμμα **(8)**.

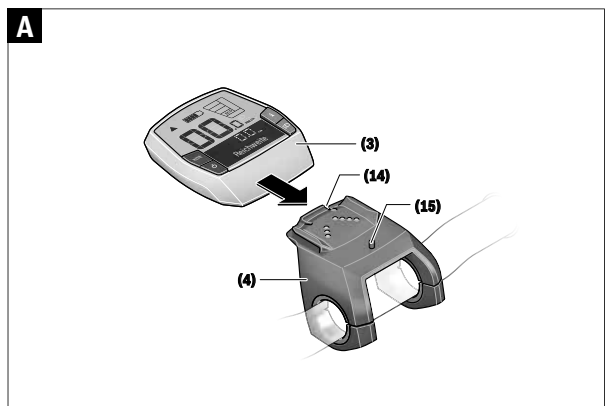
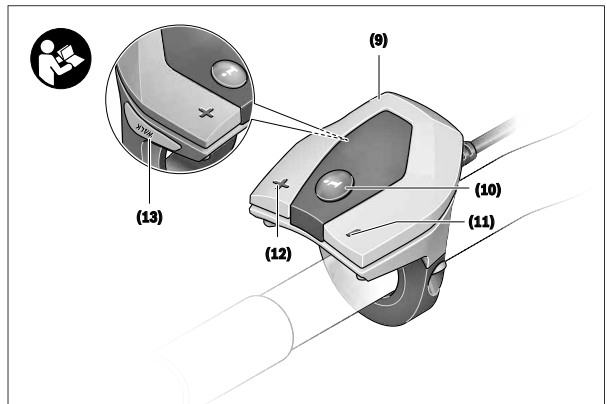
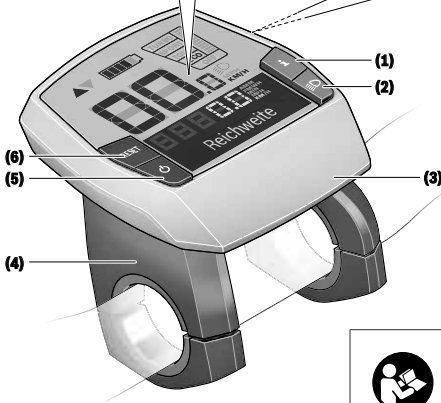
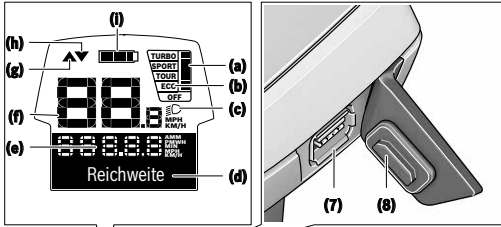
Ενέργεια	Πλήκτρα	Διάρκεια
Ενεργοποίηση του υπολογιστή οχήματος		
Απενεργοποίηση του υπολογιστή οχήματος		
Αύξηση της υποστήριξης	+	
Μείωση της υποστήριξης	-	
Ένδειξη TRIP, TOTAL, RANGE, λειτουργίες υποστήριξης	-	
Ενεργοποίηση του φωτισμού του ποδηλάτου	+	
Απενεργοποίηση του φωτισμού ποδηλάτου	+	
Επαναφορά της διαδρομής οδήγησης	- +	
Ενεργοποίηση της βοήθειας ώθησης	WALK +	1.  2. 
Εκτέλεση της βοήθειας ώθησης		οποιοδήποτε
Αλλαγή από χιλιόμετρα σε μίλια	- 	1. κράτημα 2. 
Εξακριβωση της κατάστασης των εκδόσεων ^{A)B)}	- + 	1. κράτημα 2. 
Ρύθμιση της φωτεινότητας της οθόνης ^{C)}	- +  - ή +	1. κράτημα 2. 

A) Το σύστημα eBike πρέπει να είναι απενεργοποιημένο.

B) Οι πληροφορίες εμφανίζονται ως κυλιόμενο κείμενο.

C) Η οθόνη πρέπει να είναι απενεργοποιημένη.

Υπολογιστής ποδηλάτου Intuvia



Υποδείξεις ασφαλείας



Διαβάστε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες. Η μη τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας και των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά και/ή σοβαρούς τραυματισμούς.

Φυλάξτε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες για μελλοντική χρήση.

Ο χρησιμοποιούμενος σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας όρος **μπαταρία** αναφέρεται σε όλες τις γνήσιες μπαταρίες eBike Bosch.

- ▶ **Μην αφήσετε την ένδειξη του υπολογιστή οχήματος να αποσπάσει την προσοχή σας.** Όταν δεν επικεντρώνετε αποκλειστικά την προσοχή σας στην κυκλοφορία, κινδυνεύετε, να εμπλακείτε σε ένα ατύχημα. Όταν θέλετε να κάνετε εισαγωγές στον υπολογιστή οχήματος πέρα από την αλλαγή του επιπέδου υποστήριξης, σταματήστε και εισάγετε τα αντίστοιχα δεδομένα.
- ▶ **Μη χρησιμοποιείτε τον υπολογιστή οχήματος ως λαβή.** Εάν σηκώσετε το eBike από τον υπολογιστή οχήματος, μπορεί να προκαλέσετε ανεπανόρθωτες ζημιές στον υπολογιστή οχήματος.
- ▶ **Διαβάστε και προσέξτε τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες σε όλες τις οδηγίες λειτουργίας του συστήματος eBike καθώς και στις οδηγίες λειτουργίας του eBike σας.**

Περιγραφή προϊόντος και ισχύος

Χρήση σύμφωνα με τον προορισμό

Ο υπολογιστής οχήματος **Intuvia** προβλέπεται για τον έλεγχο ενός συστήματος eBike της Bosch και για την ένδειξη των δεδομένων οδήγησής.

Εκτός από τις λειτουργίες που εμφανίζονται εδώ, μπορεί οποτεδήποτε να εισαχθούν αλλαγές λογισμικού για τη διόρθωση σφαλμάτων και αλλαγές λειτουργιών.

Απεικονιζόμενα στοιχεία

Η απεικόνιση των εικονιζόμενων εξαρτημάτων αναφέρεται στην παράσταση στις σελίδες γραφικών στην αρχή του εγχειριδίου οδηγιών.

Όλες οι παραστάσεις τμημάτων του ποδηλάτου εκτός της μονάδας κίνησης, του υπολογιστή οχήματος συμπεριλαμβανομένης της μονάδας χειρισμού, του αισθητήρα ταχύτητας και των αντίστοιχων στηριγμάτων είναι σχηματικές παραστάσεις και μπορεί να αποκλίνουν στο δικό σας eBike.

- (1) Πλήκτρο Λειτουργία ένδειξης **i**
- (2) Πλήκτρο Φωτισμός ποδηλάτου
- (3) Υπολογιστής οχήματος
- (4) Στήριγμα του υπολογιστή οχήματος
- (5) Πλήκτρο On/Off του υπολογιστή οχήματος
- (6) Πλήκτρο επαναφοράς **RESET**
- (7) Υποδοχή USB

- (8) Προστατευτικό κάλυμμα της υποδοχής USB
- (9) Μονάδα χειρισμού
- (10) Πλήκτρο Λειτουργία ένδειξης **i** στη μονάδα χειρισμού
- (11) Πλήκτρο Μείωση της υποστήριξης/Ξεφύλλισμα προς τα κάτω –
- (12) Πλήκτρο Αύξηση της υποστήριξης/Ξεφύλλισμα προς τα επάνω +
- (13) Πλήκτρο Βοήθεια ώθησης **WALK**
- (14) Ασφάλιση του υπολογιστή οχήματος
- (15) Βίδα εμπλοκής του υπολογιστή οχήματος
Καλώδιο φόρτισης USB (Micro A – Micro B) ^{A)}

A) χωρίς εικόνα, προσφέρεται σαν ειδικό εξάρτημα

Στοιχεία ένδειξης στον υπολογιστή οχήματος

- (a) Ένδειξη υποστήριξης της μονάδας κίνησης
- (b) Ένδειξη του επιπέδου υποστήριξης
- (c) Ένδειξη φωτισμού
- (d) Ένδειξη κειμένου
- (e) Ένδειξη τιμών
- (f) Ένδειξη ταχύμετρου
- (g) Σύσταση ταχύτητας: Μεγαλύτερη ταχύτητα
- (h) Σύσταση ταχύτητας: Μικρότερη ταχύτητα
- (i) Ένδειξη κατάστασης φόρτισης μπαταρίας

Τεχνικά στοιχεία

Υπολογιστής οχήματος		Intuvia
Κωδικός προϊόντος		BUI255
Ρεύμα φόρτισης σύνδεσης USB, μέγ.	mA	500
Τάση φόρτισης σύνδεσης USB	V	5
Καλώδιο φόρτισης USB ^{A)}		1 270 016 360
Θερμοκρασία λειτουργίας	°C	-5 ... +40
Θερμοκρασία αποθήκευσης	°C	+10 ... +40
Θερμοκρασία φόρτισης	°C	0 ... +40
Μπαταρία ιόντων λιθίου, εσωτερικά	V mAh	3,7 230
Βαθμός προστασίας ^{B)}		IP 54 (προστασία από σκόνη και ψεκαζόμενο νερό)
Βάρος, περ.	kg	0,15

A) δεν ανήκει στα στάνταρ υλικά παράδοσης

B) σε περίπτωση κλειστού καλύμματος USB

Το σύστημα eBike Bosch χρησιμοποιεί FreeRTOS (βλέπε <http://www.freertos.org>).

Συναρμολόγηση

Τοποθέτηση και αφαίρεση της μπαταρίας

Για την τοποθέτηση της μπαταρίας eBike στο eBike και για την αφαίρεση, διαβάστε και προσέξτε τις οδηγίες λειτουργίας της μπαταρίας.

Τοποθέτηση και αφαίρεση του υπολογιστή οχήματος (βλέπε εικόνα Α)

Για την **τοποθέτηση** του υπολογιστή οχήματος **(3)** σπρώξτε τον από μπροστά μέσα στο στήριγμα **(4)**.

Για την αφαίρεση του υπολογιστή οχήματος **(3)** πιέστε πάνω στην ασφάλιση **(14)** και σπρώξτε τον προς τα εμπρός έξω από το στήριγμα **(4)**.

► Όταν παρκάρετε το eBike, αφαιρέστε τον υπολογιστή οχήματος.

Μπορείτε να ασφαλίσετε τον υπολογιστή οχήματος στο στήριγμα από τυχόν αφαίρεση. Αποσυναρμολογήστε για αυτό το στήριγμα **(4)** από το τιμόνι. Τοποθετήστε τον υπολογιστή οχήματος στο στήριγμα. Βιδώστε τη βίδα εμπλοκής **(15)** (σπείρωμα M3, μήκος 8 mm) από κάτω στο προβλεπόμενο για αυτό σπείρωμα του στηρίγματος. Συναρμολογήστε ξανά το στήριγμα πάνω στο τιμόνι.

Υπόδειξη: Η βίδα εμπλοκής δεν αποτελεί αντικλεπτική προστασία.

Λειτουργία

Προϋποθέσεις

Το σύστημα eBike μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο, όταν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Μια επαρκώς φορτισμένη μπαταρία είναι τοποθετημένη (βλέπε στις οδηγίες λειτουργίας της μπαταρίας).
- Ο υπολογιστής οχήματος είναι σωστά τοποθετημένος στο στήριγμα (βλέπε «Τοποθέτηση και αφαίρεση του υπολογιστή οχήματος (βλέπε εικόνα Α)», Σελίδα Ελληνικά – 2).
- Ο αισθητήρας ταχύτητας είναι σωστά συνδεδεμένος (βλέπε στις οδηγίες λειτουργίας της μονάδας κίνησης).

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος eBike

Για την **ενεργοποίηση** του συστήματος eBike έχετε τις ακόλουθες δυνατότητες:

- Όταν ο υπολογιστής οχήματος κατά την τοποθέτηση στο στήριγμα είναι ήδη ενεργοποιημένος, τότε ενεργοποιείται αυτόματα το σύστημα eBike.
- Με τοποθετημένο τον υπολογιστή οχήματος και τοποθετημένη την μπαταρία eBike πατήστε μία φορά σύντομα το πλήκτρο On/Off του υπολογιστή οχήματος.
- Με τοποθετημένο τον υπολογιστή οχήματος πατήστε το πλήκτρο On/Off της μπαταρίας eBike (είναι δυνατές ειδικές λύσεις των κατασκευαστών ποδηλάτων, στις οποίες δεν υπάρχει καμία πρόσβαση στο πλήκτρο On/Off της μπαταρίας, βλέπε στις οδηγίες λειτουργίας της μπαταρίας).

Ο κινητήρας ενεργοποιείται, μόλις πατήσετε τα πετάλια (εκτός στη λειτουργία Βοήθεια ώθησης ή στο επίπεδο υποστήριξης **OFF**). Η ισχύς του κινητήρα εξαρτάται από το ρυθμισμένο επίπεδο υποστήριξης στον υπολογιστή οχήματος.

Μόλις στην κανονική λειτουργία σταματήσετε να πατάτε τα πετάλια ή μόλις φθάσετε σε μια ταχύτητα από **25/45 km/h**, απενεργοποιείται η υποστήριξη μέσω του κινητήρα eBike. Ο κινητήρας ενεργοποιείται ξανά αυτόματα, μόλις πατήσετε τα πετάλια και η ταχύτητα βρίσκεται κάτω από **25/45 km/h**.

Για την **απενεργοποίηση** του συστήματος eBike έχετε τις ακόλουθες δυνατότητες:

- Πατήστε το πλήκτρο On/Off του υπολογιστή οχήματος.
 - Απενεργοποιήστε την μπαταρία eBike στο πλήκτρο On/Off (είναι δυνατές ειδικές λύσεις του κατασκευαστή του ποδηλάτου, στις οποίες δεν υπάρχει καμία πρόσβαση στο πλήκτρο On/Off της μπαταρίας, βλέπε στις οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του ποδηλάτου).
 - Αφαιρέστε τον υπολογιστή οχήματος από το στήριγμα.
- Εάν μέσα σε περίπου 10 λεπτά δεν απαιτηθεί καμία ισχύς του κινητήρα eBike (π.χ. επειδή το eBike είναι ακινητοποιημένο) και δεν πατηθεί κανένα πλήκτρο στον υπολογιστή οχήματος ή στη μονάδα χειρισμού του eBike, απενεργοποιείται αυτόματα το σύστημα eBike και έτσι επίσης η μπαταρία για λόγους εξοικονόμησης ενέργειας.

eShift (προαιρετικός εξοπλισμός)

Κάτω από eShift καταλαβαίνει κανείς την ενσωμάτωση των ηλεκτρονικών συστημάτων αλλαγής ταχυτήτων στο σύστημα eBike. Τα εξαρτήματα eShift είναι συνδεδεμένα με τη μονάδα κίνησης από τον κατασκευαστή. Ο χειρισμός των ηλεκτρονικών συστημάτων αλλαγής ταχυτήτων περιγράφεται στις οδηγίες λειτουργίας του υπολογιστή οχήματος.

Παροχή ενέργειας του υπολογιστή οχήματος

Όταν ο υπολογιστής οχήματος βρίσκεται στο στήριγμα **(4)**, μια επαρκώς φορτισμένη μπαταρία είναι τοποθετημένη στο eBike και το σύστημα eBike είναι ενεργοποιημένο, τότε ο υπολογιστής οχήματος τροφοδοτείται με ενέργεια από την μπαταρία του eBike.

Όταν αφαιρεθεί ο υπολογιστής οχήματος από το στήριγμα **(4)** η παροχή ενέργειας πραγματοποιείται μέσω μιας εσωτερικής μπαταρίας. Όταν κατά την ενεργοποίηση του υπολογιστή οχήματος η εσωτερική μπαταρία είναι ασθενής, εμφανίζεται για 3 δευτερόλεπτα **<Attach to bike (Τοποθετήστε στο ποδήλατο)>** στην ένδειξη κειμένου **(d)**. Μετά απενεργοποιείται ξανά ο υπολογιστής οχήματος.

Για τη φόρτιση της εσωτερικής μπαταρίας τοποθετήστε τον υπολογιστή οχήματος ξανά στο στήριγμα **(4)** (όταν στο eBike είναι τοποθετημένη μια μπαταρία). Ενεργοποιήστε την μπαταρία eBike στο πλήκτρο On/Off της (βλέπε στις οδηγίες λειτουργίας της μπαταρίας).

Μπορείτε να φορτίσετε τον υπολογιστή οχήματος επίσης μέσω της σύνδεσης USB. Ανοίξτε γι' αυτό το προστατευτικό κάλυμμα **(8)**. Συνδέστε την υποδοχή USB **(7)** του υπολογιστή οχήματος μέσω ενός κατάλληλου καλωδίου USB με έναν φορτιστή USB του εμπορίου ή με τη σύνδεση USB ενός υπολογιστή (τάση φόρτισης 5 V, μέγιστο ρεύμα φόρτισης 500 mA). Στην ένδειξη

κειμένου **(d)** του υπολογιστή οχήματος εμφανίζεται **<USB connected (Συνδεδεμένο USB)>**.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του υπολογιστή οχήματος

Για την **ενεργοποίηση** του υπολογιστή οχήματος, πατήστε σύντομα το πλήκτρο On/Off **(5)**. Ο υπολογιστής οχήματος (σε περίπτωση αρκετά φορτισμένης εσωτερικής επαναφορτιζόμενης μπαταρίας) μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί, όταν δεν είναι τοποθετημένος στο στήριγμα.

Για την **απενεργοποίηση** του υπολογιστή οχήματος πατήστε το πλήκτρο On/Off **(5)**.

Εάν ο υπολογιστής οχήματος δεν είναι τοποθετημένος στο στήριγμα, απενεργοποιείται αυτόματα μετά από 1 λεπτό, χωρίς πάτημα του πλήκτρου, για λόγους εξοικονόμησης ενέργειας.

► **Εάν για περισσότερες εβδομάδες δε χρησιμοποιήσετε το eBike σας, αφαιρέστε τον υπολογιστή οχήματος από το στήριγμά του.** Φυλάξτε τον υπολογιστή οχήματος σε στεγνό περιβάλλον σε θερμοκρασία χώρου. Φορτίξτε την μπαταρία του υπολογιστή οχήματος τακτικά (το αργότερο κάθε 3 μήνες).

'Ενδειξη κατάστασης φόρτισης μπαταρίας

Η ένδειξη της κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας **(i)** δείχνουν την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας eBike, όχι της εσωτερικής μπαταρίας του υπολογιστή οχήματος. Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας eBike μπορεί επίσης να διαβαστεί στις φωτοдиодούς (LED) στην ίδια την μπαταρία.

Στην ένδειξη **(i)** κάθε δοκός στο σύμβολο της μπαταρίας αντιστοιχεί περίπου σε 20 % χωρητικότητα:



Η μπαταρία eBike είναι εντελώς φορτισμένη.

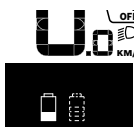


Η μπαταρία eBike πρέπει να επαναφορτιστεί.



Οι φωτοδιοδοί (LED) της ένδειξης της κατάστασης φόρτισης στην μπαταρία σβήνουν. Η χωρητικότητα για την υποστήριξη του κινητήρα έχει καταναλωθεί και η υποστήριξη απενεργοποιείται απαλά. Η παραμένουσα χωρητικότητα είναι διαθέσιμη για το φωτισμό και τον υπολογιστή οχήματος, η ένδειξη αναβοσβήνει. Η χωρητικότητα της μπαταρίας eBike φθάνει ακόμα για περίπου 2 ώρες φωτισμού του ποδηλάτου. Περαιτέρω καταναλωτές (π.χ. αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, φόρτιση εξωτερικών συσκευών στη σύνδεση USB) δε λαμβάνονται εδώ υπόψη.

Όταν αφαιρεθεί ο υπολογιστής οχήματος από το στήριγμα **(4)**, παραμένει η τελευταία εμφανιζόμενη κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας αποθηκευμένη. Σε περίπτωση που ένα eBike λειτουργεί με δύο μπαταρίες, τότε η ένδειξη της κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας **(i)** δείχνει την κατάσταση φόρτισης των δύο μπαταριών.



Εάν σε ένα eBike με δύο τοποθετημένες μπαταρίες φορτίζονται και οι δύο

μπαταρίες στο ποδήλατο, τότε εμφανίζεται στην οθόνη η πρόοδος φόρτισης των δύο μπαταριών (στην εικόνα φορτίζεται τώρα η αριστερή μπαταρία). Ποια από τις δύο μπαταρίες φορτίζεται αυτή τη στιγμή, μπορείτε επίσης να το αναγνωρίσετε από την αναβοσβήνουσα ένδειξη στην μπαταρία.

Ρύθμιση του επιπέδου υποστήριξης

Στη μονάδα χειρισμού **(9)** μπορείτε να ρυθμίσετε, πόσο πολύ σας υποστηρίζει ο κινητήρας eBike κατά το πετάλισμα. Το επίπεδο υποστήριξης μπορεί να αλλάξει οποτεδήποτε, ακόμη και κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Υπόδειξη: Σε ορισμένες ξεχωριστές εκδόσεις είναι δυνατόν, το επίπεδο υποστήριξης να είναι προρρυθμισμένο και να μην μπορεί να αλλάξει. Είναι επίσης δυνατό, να βρίσκονται λιγότερα επίπεδα υποστήριξης για επιλογή, από αυτά που αναφέρονται εδώ.

Τα ακόλουθα επίπεδα υποστήριξης είναι το πολύ διαθέσιμα:

- **OFF:** Η υποστήριξη μέσω του κινητήρα είναι απενεργοποιημένη, το eBike μπορεί να κινηθεί, όπως ένα κανονικό ποδήλατο μόνο με το πετάλισμα. Η βοήθεια ώθησης δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί σε αυτό το επίπεδο υποστήριξης.
- **ECO:** Αποτελεσματική υποστήριξη σε περίπτωση μέγιστης απόδοσης, για μέγιστη εμβέλεια
- **TOUR:** Ομοίωμορφη υποστήριξη, για διαδρομές με μεγάλη εμβέλεια
- **SPORT/eMTB:**
SPORT: Ισχυρή υποστήριξη, για σπορ οδήγηση σε ορεινές διαδρομές καθώς και για κυκλοφορία στην πόλη
eMTB: Ιδανική υποστήριξη σε κάθε έδαφος, σπορ εκκίνηση, βελτιωμένη δυναμική, μέγιστη απόδοση (**eMTB** διαθέσιμο μόνο σε συνδυασμό με τις μονάδες κίνησης BDU250P CX, BDU365, BDU450 CX και BDU480 CX. Ενδεχομένως είναι απαραίτητη μια ενημέρωση λογισμικού.)
- **TURBO:** Μέγιστη υποστήριξη μέχρι στην υψηλή συχνότητα πεταλίσματος, για σπορ οδήγηση

Για την **αύξηση** του επιπέδου υποστήριξης πατήστε το πλήκτρο **+** **(12)** στη μονάδα χειρισμού τόσες φορές, ώσπου να εμφανιστεί το επιθυμητό επίπεδο υποστήριξης στην ένδειξη **(b)**, για τη **μείωση** πατήστε το πλήκτρο **-** **(11)**.

Η ισχύς κινητήρα που καλέσατε εμφανίζεται στην ένδειξη **(a)**. Η μέγιστη ισχύς κινητήρα εξαρτάται από το επιλεγμένο επίπεδο υποστήριξης.

Όταν αφαιρεθεί ο υπολογιστής οχήματος από το στήριγμα **(4)**, το τελευταίο εμφανιζόμενο επίπεδο υποστήριξης παραμένει αποθηκευμένο, η ένδειξη **(a)** της ισχύος κινητήρα παραμένει κενή.

Αλληλεπίδραση του συστήματος eBike με το μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων

Επίσης και με τον κινητήρα eBike πρέπει να χρησιμοποιείτε το μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων, όπως σε ένα κανονικό ποδήλατο (προσέξτε εδώ τις οδηγίες λειτουργίας του eBike σας).

Ανεξάρτητα από τον τύπο του μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων είναι σκόπιμο, κατά τη διάρκεια της διαδικασίας αλλαγής ταχύτητας να διακόπτετε για λίγο το πετάλισμα. Έτσι διευκολύνεται η αλλαγή ταχύτητας και μειώνεται η φθορά της γραμμής κίνησης.

Επιλέγοντας τη σωστή ταχύτητα, μπορείτε με την ίδια εφαρμογή δύναμης να αυξήσετε την ταχύτητα και την εμβέλεια.

Γι' αυτό ακολουθήστε τις συστάσεις ταχύτητας, που σας δίνονται με την ένδειξη **(g)** και **(h)** στην οθόνη σας. Όταν εμφανίζεται η ένδειξη **(g)**, πρέπει να βάλετε μια υψηλότερη ταχύτητα με μικρότερη συχνότητα πεταλίσματος. Όταν εμφανίζεται η ένδειξη **(h)**, πρέπει να βάλετε μια χαμηλότερη ταχύτητα με υψηλότερη συχνότητα πεταλίσματος.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του φωτισμού ποδηλάτου

Στον τύπο, στον οποίο το φως οδήγησης τροφοδοτείται από το σύστημα eBike, μπορούν μέσω του υπολογιστή οχήματος με το πλήκτρο φωτισμού ποδηλάτου **(2)** να ενεργοποιηθούν και απενεργοποιηθούν ταυτόχρονα το μπροστινό και το πίσω φως.

Πριν από κάθε ξεκίνημα ελέγχετε τη σωστή λειτουργία του φωτισμού του ποδηλάτου σας.

Κατά την ενεργοποίηση του φωτισμού εμφανίζεται **<Lights on (Φώτα αναμμένα)>** και κατά την απενεργοποίηση του φωτισμού **<Lights off (Φώτα σβημένα)>** περίπου για 1 δευτερόλεπτο στην ένδειξη κειμένου **(d)**. Με ενεργοποιημένο το φως εμφανίζεται το σύμβολο φωτισμού **(c)**.

Ο υπολογιστής οχήματος αποθηκεύει την κατάσταση φωτός και ενεργοποιεί αντίστοιχα στην αποθηκευμένη κατάσταση ενδοχόμενως το φως μετά από μια νέα εκκίνηση.

Η ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του φωτισμού του ποδηλάτου δεν έχει καμία επιρροή στο φωτισμό φόντου της οθόνης.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της βοήθειας ώθησης

Η βοήθεια ώθησης μπορεί να σας διευκολύνει το σπρώξιμο του eBike. Η ταχύτητα σε αυτή την λειτουργία εξαρτάται από την τοποθετημένη ταχύτητα και μπορεί να φθάσει το πολύ στα **6 km/h**. Όσο μικρότερη είναι η επιλεγμένη ταχύτητα, τόσο μικρότερη είναι η ταχύτητα στη λειτουργία της βοήθειας ώθησης (με πλήρη ισχύ).

► **Η λειτουργία βοήθειας ώθησης επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά κατά το σπρώξιμο του eBike.** Σε περίπτωση που οι ρόδες του eBike κατά τη χρήση της βοήθειας ώθησης δεν έχουν καμία επαφή με το έδαφος, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

Για την **ενεργοποίηση** της βοήθειας ώθησης πατήστε σύντομα το πλήκτρο **WALK** στον υπολογιστή οχήματος. Μετά την ενεργοποίηση πατήστε μέσα σε 3 δευτερόλεπτα το πλήκτρο **+** και κρατήστε το πατημένο. Ο κινητήρας του eBike ενεργοποιείται.

Υπόδειξη: Η βοήθεια ώθησης δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί στο επίπεδο υποστήριξης **OFF**.

Η βοήθεια ώθησης **απενεργοποιείται**, μόλις παρουσιαστεί μία από τις ακόλουθες καταστάσεις:

- Αφήσατε το πλήκτρο **+** ελεύθερο,
- οι ρόδες του eBike μπλοκάρουν (π.χ. με φρενάρισμα ή κτυπώντας πάνω σε ένα εμπόδιο),
- η ταχύτητα υπερβαίνει τη **6 km/h**.

Ο τρόπος λειτουργίας της βοήθειας ώθησης υπόκειται τις ειδικές για κάθε χώρα διατάξεις και γι' αυτό μπορεί να αποκλίνει από την πιο πάνω αναφερόμενη περιγραφή ή να είναι απενεργοποιημένος.

Παροχή ενέργειας εξωτερικών συσκευών μέσω σύνδεσης USB

Με τη βοήθεια της σύνδεσης USB μπορούν οι περισσότερες συσκευές, των οποίων η παροχή ενέργειας είναι δυνατή μέσω USB (π.χ. διάφορα κινητά τηλέφωνα), να λειτουργήσουν ή να φορτιστούν.

Προϋπόθεση για τη φόρτιση είναι, να βρίσκονται τοποθετημένα στο eBike ο υπολογιστής οχήματος και μια επαρκώς φορτισμένη μπαταρία.

Ανοίξτε το προστατευτικό κάλυμμα **(8)** της σύνδεσης USB στον υπολογιστή οχήματος. Συνδέστε τη σύνδεση USB της εξωτερικής συσκευής μέσω ενός καλωδίου φόρτισης USB Micro A – Micro B (διαθέσιμο στον έμπορο σας Bosch-eBike) με την υποδοχή USB **(7)** στον υπολογιστή οχήματος.

Μετά την αποσύνδεση του καταναλωτή πρέπει να κλείσει ξανά προσεκτικά η σύνδεση USB με το προστατευτικό κάλυμμα **(8)**.

Μια σύνδεση USB δεν είναι καμία υδατοστεγανή βυσματούμενη σύνδεση. Σε περίπτωση οδήγησης στη βροχή δεν επιτρέπεται να είναι συνδεδεμένη καμία εξωτερική συσκευή και η σύνδεση USB πρέπει να είναι με το προστατευτικό κάλυμμα (8) εντελώς κλεισμένη.

Προσοχή: Οι συνδεδεμένοι καταναλωτές μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά την εμβέλεια του eBike.

Ενδείξεις και ρυθμίσεις του υπολογιστή οχήματος

Ενδείξεις ταχύτητας και απόστασης

Στην **ένδειξη του ταχύμετρου (f)** εμφανίζεται πάντοτε η τρέχουσα ταχύτητα.

Στην **ένδειξη λειτουργίας** (συνδυασμός ενδείξης κειμένου **(d)** και ενδείξεις τιμών **(e)**) - βρίσκονται οι ακόλουθες λειτουργίες για επιλογή:

- **<Clock (Ρολόι)>**: Τρέχουσα ώρα
- **<Max. speed (Μέγ. ταχύτητα)>**: Από την τελευταία επαναφορά επιτευχθείσα μέγιστη ταχύτητα

- < **Avg. speed (Μέση ταχύτητα)** >: Από την τελευταία επαναφορά επιτευχθείσα μέση ταχύτητα
- < **Trip time (Χρόνος διαδρομής)** >: Χρόνος οδήγησης από την τελευταία επαναφορά
- < **Range (Εμβέλεια)** >: Προβλεπόμενη εμβέλεια της υπάρχουσας φόρτισης της μπαταρίας (κάτω από σταθερές συνθήκες, όπως επίπεδο υποστήριξης, προφίλ διαδρομής κτλ.)
- < **Odometer (Οδόμετρο)** >: Ένδειξη της συνολικής διανυθείσας με το eBike απόστασης (μην την μηδενίσετε)
- < **Trip distance (Απόσταση διαδρομής)** >: Από την τελευταία επαναφορά διανυθείσα απόσταση

Για την **αλλαγή στη λειτουργία ένδειξης** πατήστε το πλήκτρο **i (1)** στον υπολογιστή οχήματος ή το πλήκτρο **i (10)** στη μονάδα χειρισμού τόσες φορές, ώπου να εμφανιστεί η επιθυμητή λειτουργία.

Για την επαναφορά της < **Trip distance (Απόσταση διαδρομής)** >, < **Trip time (Χρόνος διαδρομής)** > και < **Avg. speed (Μέση ταχύτητα)** > περάστε σε μια από αυτές τις τρεις λειτουργίες και πατήστε μετά το πλήκτρο **RESET (6)** τόσο, ώπου να μηδενιστεί η ένδειξη. Έτσι επαναφέρονται επίσης και οι τιμές των δύο άλλων λειτουργιών.

Για την επαναφορά του < **Max. speed (Μέγ. ταχύτητα)** > περάστε σε αυτή τη λειτουργία και πατήστε το πλήκτρο **RESET (6)** τόσο, ώπου να μηδενιστεί η ένδειξη.

Για την επαναφορά του < **Range (Εμβέλεια)** > περάστε σε αυτή τη λειτουργία και πατήστε το πλήκτρο **RESET (6)** τόσο, ώπου να μηδενιστεί η ένδειξη.

Σε περίπτωση που αφαιρεθεί ο υπολογιστής οχήματος από το στήριγμα (4), παραμένουν όλες οι τιμές των λειτουργιών αποθηκευμένες και μπορούν να συνεχίσουν να εμφανίζονται.

Προβολή/προσαρμογή των βασικών ρυθμίσεων

Η προβολή και οι αλλαγές των βασικών ρυθμίσεων είναι δυνατή ανεξάρτητα από το αν ο υπολογιστής οχήματος είναι τοποθετημένος στο στήριγμα (4) ή όχι. Μερικές ρυθμίσεις είναι ορατές και μπορεί να αλλάξουν μόνο σε περίπτωση τοποθετημένου του υπολογιστή χειρισμού. Ανάλογα με τον εξοπλισμό του eBikes σας μπορεί να λείπουν μερικά θέματα μενού.

Για να περάσετε στο μενού των βασικών ρυθμίσεων, πατήστε ταυτόχρονα το πλήκτρο **RESET (6)** και το πλήκτρο **i (1)**, ώπου να εμφανιστεί στην ένδειξη κειμένου **(d)** < **Configuration (Ρυθμίσεις)** >.

Για την **αλλαγή μεταξύ των βασικών ρυθμίσεων** πατήστε το πλήκτρο **i (1)** στον υπολογιστή οχήματος τόσες φορές, ώπου να εμφανιστεί η επιθυμητή βασική ρύθμιση. Εάν ο υπολογιστής οχήματος είναι τοποθετημένος στο στήριγμα (4), μπορείτε να πατήσετε επίσης το πλήκτρο **i (10)** στη μονάδα χειρισμού.

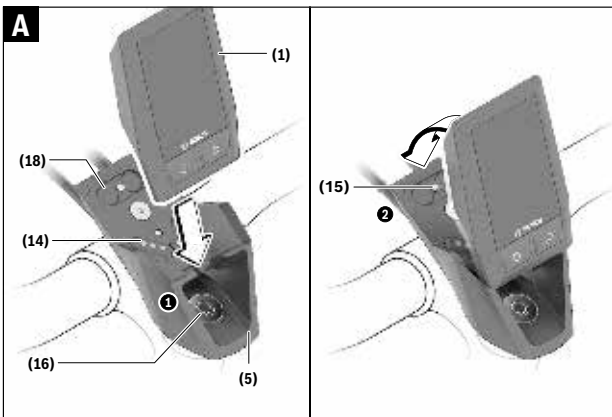
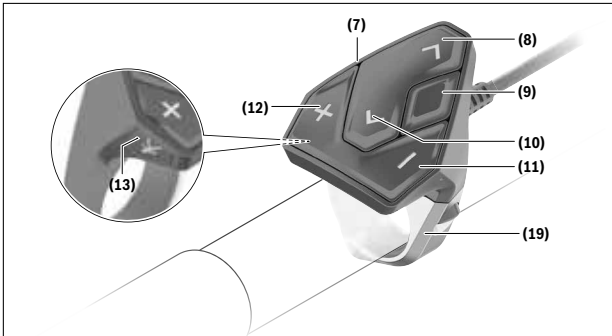
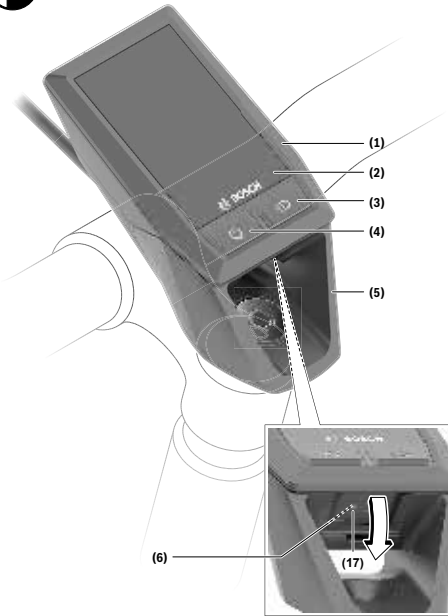
Για να **αλλάξετε τις βασικές ρυθμίσεις**, πατήστε για τη μείωση ή ξεφύλλισμα προς τα κάτω το πλήκτρο On/Off (5) πλησίον της ένδειξης - ή για την αύξηση ή ξεφύλλισμα προς τα πάνω πατήστε το πλήκτρο φωτισμού (2) πλησίον της ένδειξης +. Εάν ο υπολογιστής οχήματος είναι τοποθετημένος στο στήριγμα (4), τότε η αλλαγή είναι δυνατή επίσης με τα πλήκτρα - (11) ή + (12) στη μονάδα χειρισμού.

Για να εγκαταλείψετε τη λειτουργία και να αποθηκεύσετε μια αλλαγμένη ρύθμιση, πατήστε το πλήκτρο **RESET (6)** για 3 δευτερόλεπτα.

Οι ακόλουθες βασικές ρυθμίσεις είναι προς επιλογή:

- < **- Clock + (Ρολόι)** >: Μπορείτε να ρυθμίσετε την τρέχουσα ώρα. Παρατεταμένο πάτημα στα πλήκτρα ρύθμισης επιταχύνει την αλλαγή της ώρας.
- < **- Wheel circum. + (Περιφ. τροχού)** >: Μπορείτε να αλλάξετε αυτή την προρρυθμισμένη από τον κατασκευαστή τιμή κατά ± 5 %. Αυτό το θέμα μενού εμφανίζεται μόνο, όταν ο υπολογιστής οχήματος βρίσκεται στο στήριγμα.
- < **- English + (Αγγλικά)** >: Μπορείτε να αλλάξετε τη γλώσσα των ενδείξεων κειμένου. Προς επιλογή είναι διαθέσιμα Γερμανικά, Αγγλικά, Γαλλικά, Ισπανικά, Ιταλικά, Πορτογαλικά, Σουηδικά, Ολλανδικά και Δανικά.
- < **- Unit km/mi + (Μονάδα χλμ./μιλ.)** >: Μπορείτε να προβάλετε την ταχύτητα και την απόσταση σε χιλιόμετρα ή μίλια.
- < **- Time format + (Μορφή ώρας)** >: Μπορείτε να προβάλετε την ώρα σε μορφή 12-ωρου ή 24-ωρου.
- < **- Shift recom. on + (Σύσταση αλλαγής ταχ. on)/ < - Shift recom. off + (Σύσταση αλλαγής ταχ. off)** >: Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την ένδειξη μιας σύστασης ταχύτητας.
- < **Power-on hours (Ώρες ενεργοποίησης)** >: Ένδειξη της συνολικής διάρκειας διαδρομής με το eBike (δεν αλλάζει)
- < **Displ. vx.x.x.x** >: Αυτή είναι η έκδοση λογισμικού της οθόνης.
- < **DU vx.x.x.x** >: Αυτή είναι η έκδοση λογισμικού της μονάδας κίνησης. Αυτό το θέμα μενού εμφανίζεται μόνο, όταν ο υπολογιστής οχήματος βρίσκεται στο στήριγμα.
- < **DU SN xxxxxx/xxx** >: Αυτός είναι ο αριθμός σειράς της μονάδας κίνησης. Αυτό το θέμα μενού εμφανίζεται μόνο, όταν ο υπολογιστής οχήματος βρίσκεται στο στήριγμα.
- < **DU PN xxxxxxxxxx** >: Αυτός είναι ο αριθμός προϊόντος τύπου της μονάδας κίνησης. Αυτό το θέμα μενού εμφανίζεται μόνο, όταν ο υπολογιστής οχήματος βρίσκεται στο στήριγμα και η μονάδα κίνησης παρέχει έναν αριθμό προϊόντος τύπου.
- < **Service MM/YYYY** >: Αυτό το θέμα μενού εμφανίζεται, όταν ο κατασκευαστής του ποδηλάτου έχει καθορίσει μια σταθερή ημερομηνία σέρβις.
- < **Serv. xx km/mi** >: Αυτό το θέμα μενού εμφανίζεται, όταν μετά την επίτευξη ενός ορισμένου χρόνου λειτουργίας ο κατασκευαστής του ποδηλάτου έχει καθορίσει μια ημερομηνία σέρβις.
- < **Bat. vx.x.x.x** >: Αυτή είναι η έκδοση λογισμικού της μπαταρίας. Αυτό το θέμα μενού εμφανίζεται μόνο, όταν ο υπολογιστής οχήματος βρίσκεται στο στήριγμα. Σε περίπτωση χρήσης 2 μπαταριών οι εκδόσεις λογισμικού και των δύο μπαταριών εμφανίζονται διαδοχικά.
- < **Bat. PN xxxxxxxxxx** >: Αυτός είναι ο αριθμός προϊόντος τύπου της μπαταρίας eBike. Αυτό το θέμα μενού εμφανίζεται μόνο, όταν ο υπολογιστής οχήματος βρίσκεται στο στήριγμα ή μπαταρία eBike παρέχει έναν αριθμό προϊόντος τύπου. Σε περίπτωση χρήσης 2 μπαταριών οι εκδόσεις λογισμικού και των δύο μπαταριών εμφανίζονται διαδοχικά.

Υπολογιστής ποδηλάτου Kiox



Υποδείξεις ασφαλείας



Διαβάστε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες. Η μη τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας και των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά και/ή σοβαρούς τραυματισμούς.

Φυλάξτε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες για μελλοντική χρήση.

Ο χρησιμοποιούμενος σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας όρος **μπαταρία** αναφέρεται σε όλες τις γνήσιες μπαταρίες eBike Bosch.

- ▶ **Μην αφήσετε την ένδειξη του υπολογιστή οχήματος να αποσπάσει την προσοχή σας.** Όταν δεν επικεντρώνετε αποκλειστικά την προσοχή σας στην κυκλοφορία, κινδυνεύετε, να εμπλακείτε σε ένα ατύχημα. Όταν θέλετε να κάνετε εισαγωγές στον υπολογιστή οχήματος πέρα από την αλλαγή του επιπέδου υποστήριξης, σταματήστε και εισάγετε τα αντίστοιχα δεδομένα.
- ▶ **Ρυθμίστε τη φωτεινότητα της οθόνης έτσι, ώστε να μπορείτε να αντιληφθείτε αρκετά καλά τις σημαντικές πληροφορίες, όπως την ταχύτητα ή τα προειδοποιητικά.** Μια λάθος ρυθμιζόμενη φωτεινότητα της οθόνης μπορεί να οδηγήσει σε επικίνδυνες καταστάσεις.
- ▶ **Μην ανοίγετε την μπαταρία.** Ο υπολογιστής οχήματος με το άνοιγμα μπορεί να καταστραφεί και η απαίτηση εγγύησης εκπίπτει.
- ▶ **Μη χρησιμοποιείτε τον υπολογιστή οχήματος ως λαβή.** Εάν σηκώσετε το eBike από τον υπολογιστή οχήματος, μπορεί να προκαλέσετε ανεπανόρθωτες ζημιές στον υπολογιστή οχήματος.
- ▶ **Μην τοποθετήσετε το ποδήλατο ανάποδα πάνω στο τιμόνι και στη σέλα, όταν ο υπολογιστής οχήματος ή το στήριγμα του προεξέχουν πάνω από το τιμόνι.** Ο υπολογιστής οχήματος ή το στήριγμα μπορούν να υποστούν ανεπανόρθωτη ζημιά. Αφαιρέστε τον υπολογιστή οχήματος επίσης προτού σφίξετε το ποδήλατο σε ένα στήριγμα συναρμολόγησης, για να αποφύγετε την πώση ή την πρόκληση ζημιάς στον υπολογιστή οχήματος.
- ▶ **Προσοχή!** Κατά τη χρήση του υπολογιστή οχήματος με *Bluetooth*® και/ή WiFi μπορεί να παρουσιαστεί μια βλάβη άλλων συσκευών και εγκαταστάσεων, αεροπλάνων και ιατρικών συσκευών (π.χ. βηματοδότης καρδιάς, ακουστικά). Επίσης δεν μπορεί να αποκλειστεί εντελώς μια ζημιά σε ανθρώπους και ζώα στο άμεσο περιβάλλον. Μη χρησιμοποιείτε τον υπολογιστή οχήματος με *Bluetooth*® κοντά σε ιατρικές συσκευές, σταθμούς ανεφοδιασμού, χημικές εγκαταστάσεις, επικίνδυνες για έκρηξη περιοχές και σε περιοχές ανατινάξεων. Μη χρησιμοποιείτε τον υπολογιστή οχήματος με *Bluetooth*® σε αεροπλάνα. Αποφεύγετε τη λειτουργία για ένα μεγαλύτερο χρονικό διάστημα πολύ κοντά στο σώμα σας.
- ▶ Το λεκτικό σήμα *Bluetooth*® όπως επίσης τα εικονογράμματα (λογότυπα) είναι καταχωρημένα εμπορικά σήματα και ιδιοκτησία της Bluetooth SIG, Inc. Οποιαδήποτε χρήση αυτών των λεκτικών σημάτων/εικονογραμμάτων από

τη Bosch eBike Systems πραγματοποιείται με τη σχετική άδεια χρήσης.

- ▶ **Ο υπολογιστής οχήματος είναι εξοπλισμένος με μια ασύρματη θέση διεπαφής. Οι τοπικοί περιορισμοί λειτουργίας, π.χ. σε αεροπλάνα ή νοσοκομεία πρέπει να τηρούνται.**

Υποδείξεις ασφαλείας σε συνδυασμό με την πλοήγηση

- ▶ **Μην προγραμματίζετε κατά τη διάρκεια της οδήγησης καμία διαδρομή. Σταματήστε και Εισάγετε μόνο σε στάση έναν νέο τόπο προορισμού.** Όταν δεν επικεντρώνετε αποκλειστικά την προσοχή σας στην κυκλοφορία, κινδυνεύετε, να εμπλακείτε σε ένα ατύχημα.
- ▶ **Διακόψτε τη διαδρομή σας, όταν η πλοήγηση σας προτείνει ένα δρόμο, ο οποίος σε σχέση με τις οδηγικές σας ικανότητες είναι παράτολμη ή επικίνδυνη.** Αφήστε τη συσκευή πλοήγησης να σας προσφέρει μια άλλη εναλλακτική διαδρομή.
- ▶ **Μην αγνοήσετε καμία πινακίδα κυκλοφορίας, ακόμη και όταν η πλοήγηση σας καθορίζει ένα συγκεκριμένο δρόμο.** Το σύστημα πλοήγησης δεν μπορεί να λάβει υπόψη του τα εργοτάξια ή τις προσωρινές παρακάμψεις.
- ▶ **Μη χρησιμοποιείτε την πλοήγηση σε κρίσιμες ή ασφείς για την ασφάλεια καταστάσεις (κλείσιμο δρόμων, παρακάμψεις κλπ.).** Έχετε πάντοτε μαζί σας πρόσθετους χάρτες και μέσα επικοινωνίας.

Υπόδειξη προστασίας προσωπικών δεδομένων

Εάν ο υπολογιστής οχήματος στην περίπτωση του σέρβρις σταλεί στο Bosch Service, μπορούν ενδεχομένως τα αποθηκευμένα πάνω στον υπολογιστή οχήματος δεδομένα να μεταβιβαστούν στην Bosch.

Περιγραφή προϊόντος και ισχύος

Χρήση σύμφωνα με τον προορισμό

Ο υπολογιστής οχήματος Kiox προβλέπεται για τον έλεγχο ενός συστήματος eBike της Bosch και για την ένδειξη των δεδομένων οδήγησης.

Για να μπορέσετε να χρησιμοποιήσετε πλήρως τον υπολογιστή οχήματος Kiox, απαιτείται ένα συμβατό smartphone με την εφαρμογή (App) eBike Connect (διαθέσιμη στο App Store ή στο Google Play Store) καθώς και μια εγγραφή στην πύλη eBike Connect (www.ebike-connect.com).

Απεικονιζόμενα στοιχεία

Η απεικόνιση των εικονιζόμενων εξαρτημάτων αναφέρεται στην παράσταση στις σελίδες γραφικών στην αρχή του χειριδίου οδηγών.

- (1) Υπολογιστής οχήματος
 - (2) Οθόνη
 - (3) Πλήκτρο Φωτισμός ποδηλάτου
 - (4) Πλήκτρο On/Off του υπολογιστή οχήματος
 - (5) Στήριγμα του υπολογιστή οχήματος
 - (6) Σύνδεση USB
 - (7) Μονάδα χειρισμού
 - (8) Πλήκτρο Ξεφύλλισμα προς τα εμπρός/δεξιά >
 - (9) Πλήκτρο επιλογής
 - (10) Πλήκτρο Ξεφύλλισμα προς τα πίσω/αριστερά <
 - (11) Πλήκτρο Μείωση της υποστήριξης -/
Πλήκτρο Ξεφύλλισμα προς τα κάτω
 - (12) Πλήκτρο Αύξηση της υποστήριξης +/
Πλήκτρο Ξεφύλλισμα προς τα επάνω
 - (13) Πλήκτρο Βοήθεια ώθησης
 - (14) Επαφές με τη μονάδα κίνησης
 - (15) Βίδα εμπλοκής του υπολογιστή οχήματος
 - (16) Βίδα σερ ελέγχου
 - (17) ΠροστατευτικόFN κάλυμμα της σύνδεσης USB^{a)}
 - (18) Μαγνητικό στήριγμα
 - (19) Στήριγμα της μονάδας χειρισμού
- a) Διατίθεται ως ανταλλακτικό

Τεχνικά στοιχεία

Υπολογιστής οχήματος		Kiox
Κωδικός προϊόντος		BUI330
Ρεύμα φόρτισης της σύνδεσης USB μέγ. ^{A)}	mA	1000
Τάση φόρτισης σύνδεσης USB	V	5
Καλώδιο φόρτισης USB ^{B)}		1 270 016 360
Θερμοκρασία λειτουργίας	°C	-5 ... +40
Θερμοκρασία φόρτισης	°C	0 ... +40
Θερμοκρασία αποθήκευσης	°C	+10 ... +40
Μπαταρία ιόντων λιθίου, εσωτερικά	V mAh	3,7 230
Βαθμός προστασίας ^{C)}		IP x7
Βάρος, περ.	g	60
<i>Bluetooth® Low Energy</i>		
- Συχνότητα	MHz	2.400–2.480
- Ισχύς εκπομπής	mW	< 10

A) σε μια θερμοκρασία περιβάλλοντος <25 °C

B) Δε συμπεριλαμβάνεται στα στάνταρ υλικά παράδοσης

C) σε περίπτωση κλειστού καλύμματος USB

Δήλωση συμμόρφωσης

Με το παρόν η Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, δηλώνει, ότι ο τύπος ραδιοεξοπλισμού **Kiox** ανταποκρίνεται στην οδηγία 2014/53/EE καθώς και στη διάταξη περί ραδιοεξοπλισμού 2017 στην τροποποιημένη έκδοση. Το πλήρες κείμενο της Δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ και της Δήλωσης συμμόρφωσης ΗΒ είναι διαθέσιμο κάτω από την ακόλουθη διεύθυνση διαδικτύου:
<https://www.ebike-connect.com/conformity>.

Συναρμολόγηση

Τοποθέτηση και αφαίρεση του υπολογιστή οχήματος (βλέπε εικόνα Α)

Τοποθετήστε το Κίοχ πρώτα με το κάτω μέρος στο στήριγμα (5) και αναδιπλώστε το ελαφρά προς τα εμπρός, μέχρι να σταθεροποιηθεί καλά ο υπολογιστής οχήματος στο μαγνητικό στήριγμα.

Για την αφαίρεση πιάστε τον υπολογιστή οχήματος από το επάνω άκρο και τραβήξτε τον προς τα πάνω σας, μέχρι να λυθεί από το μαγνητικό στήριγμα.

► Όταν παρκάρετε το eBike, αφαιρέστε τον υπολογιστή οχήματος.

Μπορείτε να ασφαλίσετε τον υπολογιστή οχήματος στο στήριγμα από τυχόν αφαίρεση. Λύστε γι' αυτό τη βίδα του σετ ελέγχου (16) τόσο, μέχρι να μπορεί το στήριγμα του Κίοχ να στραφεί στα πλάγια. Τοποθετήστε τον υπολογιστή οχήματος στο στήριγμα. Βιδώστε τη βίδα εμπλοκής (M3, μήκος 6 mm) από κάτω στο προβλεπόμενο για αυτό σπειρώμα του υπολογιστή οχήματος (η χρήση μιας μακρύτερης βίδας μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά του υπολογιστή οχήματος). Στρώψτε το στήριγμα ξανά πίσω και σφίξτε τη βίδα του σετ ελέγχου σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή.

Λειτουργία

Πριν τη θέση της συσκευής για πρώτη φορά σε λειτουργία

Το **Κίοχ** παραδίδεται με μια μερικώς φορτισμένη μπαταρία. Πριν την πρώτη χρήση πρέπει να φορτιστεί αυτή η μπαταρία μέσω της σύνδεσης USB (βλέπε «Παροχή ενέργειας του υπολογιστή οχήματος», Σελίδα Ελληνικά – 4) ή μέσω του συστήματος eBike το ελάχιστο 1 ώρα.

Η μονάδα χειρισμού πρέπει να είναι τοποθετημένη έτσι, ώστε τα πλήκτρα να στέκονται ορθά κάτω στο τιμόνι.

Κατά τη θέση σε λειτουργία για πρώτη φορά εμφανίζεται στην αρχή η επιλογή γλώσσας και στη συνέχεια μέσω του θέματος μενού <Intro to Kiox (Εισαγωγή στο Κίοχ)> μπορείτε να έχετε την επεξήγηση σημαντικών λειτουργιών και ενδείξεων. Το θέμα του μενού μπορεί να κληθεί επίσης αργότερα μέσω <Settings (Ρυθμίσεις)> → <Information (Πληροφορίες)>.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του υπολογιστή οχήματος

Για την **ενεργοποίηση** και **απενεργοποίηση** του υπολογιστή οχήματος πατήστε σύντομα το πλήκτρο On/Off (4).

Επιλογή των ρυθμίσεων συστήματος

Τοποθετήστε τον υπολογιστή οχήματος στο στήριγμα και ενεργήστε με το ποδηλάτο σε στάση με τον ακόλουθο τρόπο: Περάστε στην οθόνη κατάσταση (με το πλήκτρο < (10) στη μονάδα ελέγχου μέχρι την πρώτη ένδειξη) και καλέστε με το πλήκτρο επιλογής <Settings (Ρυθμίσεις)>.

Με τα πλήκτρα - (11) και + (12) μπορείτε να επιλέξετε την επιθυμητή ρύθμιση και να ανοίξετε αυτή καθώς και ενδεχομένως περαιτέρω υπομενού με το πλήκτρο επιλογής (9). Από το εκάστοτε μενού ρύθμισης με το πλήκτρο < (10) μπορείτε να περάσετε πίσω στο προηγούμενο μενού.

Κάτω από <Sys settings (Ρυθμίσεις συστήματος)> μπορείτε να εκτελέσετε τις ακόλουθες ρυθμίσεις:

- <Brightness (Φωτεινότητα)>
- <Time (Χρόνος)>
- <Date [DD.Mon.YYYY] (Ημερομηνία [ΗΗ.Μήνας.ΕΕΕΕ])>
- <Time zone (Ζώνη ώρας)>
- <24h form (24ωρη μορφή ώρας)>
- <Brgh backg. (Φωτεινό φόντο)>
- <Imp. units (Μονάδες UK)>
- <Language (Γλώσσα)>
- <Factory reset (Επαναφορά εργοστασίου)>

Θέση σε λειτουργία του συστήματος eBike

Προϋποθέσεις

Το σύστημα eBike μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο, όταν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Μια επαρκώς φορτισμένη μπαταρία eBike είναι τοποθετημένη (βλέπε στις οδηγίες λειτουργίας της μπαταρίας).
- Ο υπολογιστής οχήματος είναι σωστά τοποθετημένος στο στήριγμα.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος eBike

Για την **ενεργοποίηση** του συστήματος eBike έχετε τις ακόλουθες δυνατότητες:

- Με τοποθετημένο τον υπολογιστή οχήματος και τοποθετημένη την μπαταρία eBike πατήστε μία φορά σύντομα το πλήκτρο On/Off (4) του υπολογιστή οχήματος.
- Με τοποθετημένο τον υπολογιστή οχήματος πατήστε το πλήκτρο On/Off της μπαταρίας eBike (είναι δυνατές ειδικές λύσεις των κατασκευαστών ποδηλάτων, στις οποίες δεν υπάρχει καμία πρόσβαση στο πλήκτρο On/Off της μπαταρίας, βλέπε στις οδηγίες λειτουργίας της μπαταρίας).

Ο κινητήρας ενεργοποιείται, μόλις πατήσετε τα πετάλια (εκτός στη λειτουργία Βοήθεια ώθησης ή στο επίπεδο υποστήριξης **OFF**). Η ισχύς του κινητήρα εξαρτάται από το ρυθμισμένο επίπεδο υποστήριξης στον υπολογιστή οχήματος.

Μόλις στην κανονική λειτουργία σταματήσετε να πατάτε τα πετάλια ή μόλις φθάσετε σε μια ταχύτητα από **25/45 km/h**, απενεργοποιείται η υποστήριξη μέσω του κινητήρα eBike. Ο κινητήρας ενεργοποιείται ξανά αυτόματα, μόλις πατήσετε τα πετάλια και η ταχύτητα βρίσκεται κάτω από **25/45 km/h**.

Για την **απενεργοποίηση** του συστήματος eBike έχετε τις ακόλουθες δυνατότητες:

- Πατήστε σύντομα το πλήκτρο On/Off (4) του υπολογιστή οχήματος.
- Απενεργοποιήστε την μπαταρία eBike στο πλήκτρο On/Off (είναι δυνατές ειδικές λύσεις του κατασκευαστή του ποδηλάτου, στις οποίες δεν υπάρχει καμία πρόσβαση στο πλήκτρο On/Off της μπαταρίας, βλέπε στις οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του ποδηλάτου).
- Αφαιρέστε τον υπολογιστή οχήματος από το στήριγμα.

Εάν μέσα σε περίπου 10 λεπτά δεν απαιτηθεί καμία ισχύς του κινητήρα eBike (π.χ. επειδή το eBike είναι ακινητοποιημένο) και δεν πατηθεί κανένα πλήκτρο στον υπολογιστή οχήματος ή στη μονάδα χειρισμού του eBike, απενεργοποιείται αυτόματα

το σύστημα eBike και έτσι επίσης η μπαταρία για λόγους εξοικονόμησης ενέργειας.

Παροχή ενέργειας του υπολογιστή οχήματος

Όταν ο υπολογιστής οχήματος βρίσκεται στο στήριγμα **(5)**, μια επαρκώς φορτισμένη μπαταρία eBike είναι τοποθετημένη στο eBike και το σύστημα eBike είναι ενεργοποιημένο, τότε η μπαταρία του υπολογιστή οχήματος τροφοδοτείται με ενέργεια από την μπαταρία eBike.

Όταν αφαιρεθεί ο υπολογιστής οχήματος από το στήριγμα **(5)**, η παροχή ενέργειας πραγματοποιείται μέσω της μπαταρίας του υπολογιστή οχήματος. Όταν η μπαταρία του υπολογιστή οχήματος είναι πεσμένη, εμφανίζεται στην οθόνη ένα μήνυμα προειδοποίησης.

Για τη φόρτιση της μπαταρίας του υπολογιστή οχήματος τοποθετήστε τον υπολογιστή οχήματος ξανά στο στήριγμα **(5)**. Προσέξτε, ότι όταν δε φορτίζετε αυτή τη στιγμή την μπαταρία eBike, το σύστημα eBike απενεργοποιείται αυτόματα μετά από 10 λεπτά χωρίς χειρισμό. Σε αυτή την περίπτωση τερματίζεται επίσης και η φόρτιση της μπαταρίας του υπολογιστή οχήματος. Μπορείτε να φορτίσετε τον υπολογιστή οχήματος επίσης μέσω της σύνδεσης USB **(6)**. Ανοίξτε γι' αυτό το προστατευτικό κάλυμμα **(17)**. Συνδέστε την υποδοχή USB του υπολογιστή οχήματος μέσω ενός καλωδίου Micro-USB με έναν φορτιστή USB του εμπόριου (δεν αντίζει στα τάνταρ υλικά παράδοσης) ή τη σύνδεση USB ενός υπολογιστή (μέγ. τάση φόρτισης **5 V**, μέγ. ρεύμα φόρτισης **1000 mA**).

Σε περίπτωση που αφαιρεθεί ο υπολογιστής οχήματος από το στήριγμα **(5)**, παραμένουν όλες οι τιμές των λειτουργιών αποθηκευμένες και εμφανίζονται συνεχώς.

Μετά τη χρήση πρέπει η σύνδεση USB να κλείσει ξανά προσεκτικά με το προστατευτικό κάλυμμα **(17)**.

Χωρίς νέα φόρτιση της μπαταρίας του Κίοχ, παραμένουν η ημερομηνία και η ώρα για το πολύ 6 μήνες. Μετά την επανεργοποίηση σε περίπτωση μιας σύνδεσης *Bluetooth*® με την εφαρμογή (App) και τον επιτυχή εντοπισμό GPS στο smartphone η ημερομηνία και η ώρα ρυθμίζονται εκ νέου.

Υπόδειξη: Το Κίοχ φορτίζεται **μόνο** στην ενεργοποιημένη κατάσταση.

Υπόδειξη: Όταν το Κίοχ απενεργοποιηθεί κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης με καλώδιο USB, μπορεί το Κίοχ να ενεργοποιηθεί ξανά, όταν αφαιρεθεί το καλώδιο USB.

Υπόδειξη: Για την επίτευξη μιας μέγιστης διάρκειας ζωής της μπαταρίας του υπολογιστή οχήματος, πρέπει η μπαταρία του υπολογιστή οχήματος να επαναφορτιστεί κάθε τρεις μήνες για μία ώρα.

Ένδειξη της κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας

Η ένδειξη της κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας του eBike **d** (βλέπε «Οθόνη εκκίνησης», Σελίδα Ελληνικά – 7) μπορεί να διαβαστεί στην οθόνη κατάστασης και στη γραμμή κατάστασης. Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας eBike μπορεί επίσης να διαβαστεί στις φωτιοδιόδους (LED) στην μπαταρία eBike.

Χρώμα της ένδειξης	Ερμηνεία
Λευκό	Η μπαταρία eBike είναι πάνω από 30 % φορτισμένη.
κίτρινο	Η μπαταρία eBike είναι φορτισμένη μεταξύ 15 % και 30 %.
κόκκινο	Η μπαταρία eBike είναι φορτισμένη μεταξύ 0 % και 15 %.
κόκκινο + !	Η χωρητικότητα για την υποστήριξη του κινητήρα έχει καταναλωθεί και η υποστήριξη απενεργοποιείται. Η παραμένουσα χωρητικότητα είναι διαθέσιμη για το φως του ποδηλάτου και τον υπολογιστή οχήματος.

Όταν η μπαταρία eBike φορτιστεί στο ποδήλατο, εμφανίζεται ένα αντίστοιχο μήνυμα.

Όταν αφαιρεθεί ο υπολογιστής οχήματος από το στήριγμα **(5)**, παραμένει η τελευταία εμφανιζόμενη κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας αποθηκευμένη.

Επαναφορά της λειτουργίας αποθήκευσης/Κίοχ

Ο υπολογιστής χειρισμού διαθέτει μια λειτουργία αποθήκευσης με εξοικονόμηση ενέργειας, η οποία μειώνει την εκφόρτιση της εσωτερικής μπαταρίας στο ελάχιστο. Σε αυτή την περίπτωση χάνεται η ημερομηνία και η ώρα.

Αυτή η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί με το συνεχές πάτημα (το ελάχιστο 8 δευτ.) του πλήκτρου On/Off **(4)** του υπολογιστή οχήματος.

Όταν ο υπολογιστής οχήματος, πατώντας σύντομα το πλήκτρο On/Off **(4)** δεν ξεκινά, τότε ο υπολογιστής οχήματος βρίσκεται στη λειτουργία αποθήκευσης.

Όταν πατήσετε το πλήκτρο On/Off **(4)** το ελάχιστο 2 δευτ., μπορείτε να τερματίσετε ξανά τη λειτουργία αποθήκευσης.

Ο υπολογιστής οχήματος αναγνωρίζει, εάν βρίσκεται σε μια πλήρως ικανή για λειτουργία κατάσταση. Όταν σε μια πλήρως ικανή για λειτουργία κατάσταση πατήσετε το πλήκτρο On-Off **(4)** το ελάχιστο 8 δευτ., περνά ο υπολογιστής οχήματος στη λειτουργία αποθήκευσης. Εάν παρόλ' αυτά το Κίοχ δε βρίσκεται σε μια ικανή για λειτουργία κατάσταση και δεν μπορεί πλέον να γίνει κανένας χειρισμός, τότε το συνεχές πάτημα (το ελάχιστο 8 δευτ.) του πλήκτρου On/Off έχει ως αποτέλεσμα **(4)** μια επαναφορά. Μετά την επαναφορά ξεκινά ο υπολογιστής οχήματος αυτόματα μετά περίπου 5 δευτ. εκ νέου. Εάν το Κίοχ δεν ξεκινά εκ νέου, πατήστε το πλήκτρο On/Off **(4)** για 2 δευτ.

Για την επαναφορά του Κίοχ στις ρυθμίσεις του εργοστασίου, επιλέξτε **<Settings (Ρυθμίσεις)>** → **<Sys settings (Ρυθμίσεις συστήματος)>** → **<Factory reset (Επαναφορά εργοστασίου)>**. Σε αυτή την περίπτωση χάνονται όλα τα δεδομένα χρήστη.

Ρύθμιση του επιπέδου υποστήριξης

Στη μονάδα χειρισμού **(7)** μπορείτε να ρυθμίσετε, πόσο πολύ σας υποστηρίζει ο κινητήρας eBike κατά το πετάλιωμα. Το επίπεδο υποστήριξης μπορεί να αλλάξει οποτεδήποτε, ακόμη και κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Υπόδειξη: Σε ορισμένες ξεχωριστές εκδόσεις είναι δυνατόν, το επίπεδο υποστήριξης να είναι προρρυθμισμένο και να μην μπορεί να αλλάξει. Είναι επίσης δυνατό, να βρίσκονται λιγότερα επίπεδα υποστήριξης για επιλογή, από αυτά που αναφέρονται εδώ.

Τα ακόλουθα επίπεδα υποστήριξης είναι το πολύ διαθέσιμα:

- **OFF:** Η υποστήριξη μέσω του κινητήρα είναι απενεργοποιημένη, το eBike μπορεί να κινηθεί, όπως ένα κανονικό ποδήλατο μόνο με το πετάλιωμα. Η βοήθεια ώθησης δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί σε αυτό το επίπεδο υποστήριξης.
- **ECO:** Αποτελεσματική υποστήριξη σε περίπτωση μέγιστης απόδοσης, για μέγιστη εμβέλεια
- **TOUR:** Ομοίομορφη υποστήριξη, για διαδρομές με μεγάλη εμβέλεια
- **SPORT/eMTB:**
SPORT: Ισχυρή υποστήριξη, για σπορ οδήγηση σε ορεινές διαδρομές καθώς και για κυκλοφορία στην πόλη
eMTB: Ιδανική υποστήριξη σε κάθε έδαφος, σπορ εκκίνηση, βελτιωμένη δυναμική, μέγιστη απόδοση (**eMTB** διαθέσιμο μόνο σε συνδυασμό με τις μονάδες κίνησης BDU250P CX, BDU365, BDU450 CX και BDU480 CX. Ενδεχομένως είναι απαραίτητη μια ενημέρωση λογισμικού.)
- **TURBO:** Μέγιστη υποστήριξη μέχρι στην υψηλή συχνότητα πεταλιώματος, για σπορ οδήγηση

Για την **αύξηση** του επιπέδου υποστήριξης πατήστε το πλήκτρο **+** **(12)** στη μονάδα χειρισμού τόσες φορές, ώπου να εμφανιστεί το επιθυμητό επίπεδο υποστήριξης στην ένδειξη, για τη **μείωση** πατήστε το πλήκτρο **-** **(11)**.

Η ισχύς κινητήρα που καλέσατε εμφανίζεται στην ένδειξη **h** (βλέπε «Οθόνη εκκίνησης», Σελίδα Ελληνικά – 7). Η μέγιστη ισχύς κινητήρα εξαρτάται από το επιλεγμένο επίπεδο υποστήριξης.

Όταν αφαιρεθεί ο υπολογιστής οχήματος από το στήριγμα **(5)**, παραμένει η τελευταία εμφανιζόμενη κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας αποθηκευμένη.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της βοήθειας ώθησης

Η βοήθεια ώθησης μπορεί να σας διευκολύνει το σπρώξιμο του eBike. Η ταχύτητα σε αυτή την λειτουργία εξαρτάται από την τοποθετημένη ταχύτητα και μπορεί να φθάσει το πολύ στα **6 km/h**. Όσο μικρότερη είναι η επιλεγμένη ταχύτητα, τόσο μικρότερη είναι η ταχύτητα στη λειτουργία της βοήθειας ώθησης (με πλήρη ισχύ).

► Η λειτουργία βοήθειας ώθησης επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά κατά το σπρώξιμο του eBike. Σε περίπτωση που οι ρόδες του eBike κατά τη χρήση της βοήθειας ώθησης δεν έχουν καμία επαφή με το έδαφος, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

Για την **ενεργοποίηση** της βοήθειας ώθησης πατήστε σύντομα το πλήκτρο **WALK** στον υπολογιστή οχήματος. Μετά την ενεργοποίηση πατήστε μέσα σε 3 δευτερόλεπτα το πλήκτρο **+** και κρατήστε το πατημένο. Ο κινητήρας του eBike ενεργοποιείται.

Υπόδειξη: Η βοήθεια ώθησης δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί στο επίπεδο υποστήριξης **OFF**.

Η βοήθεια ώθησης **απενεργοποιείται**, μόλις παρουσιαστεί μία από τις ακόλουθες καταστάσεις:

- Αφήσατε το πλήκτρο **+** ελεύθερο,
- οι ρόδες του eBike μπλοκάρουν (π.χ. με φρενάρισμα ή κτυπώντας πάνω σε ένα εμπόδιο),
- η ταχύτητα υπερβαίνει τη **6 km/h**.

Ο τρόπος λειτουργίας της βοήθειας ώθησης υπόκειται τις ειδικές για κάθε χώρα διατάξεις και γι' αυτό μπορεί να αποκλίνει από την πιο πάνω αναφερόμενη περιγραφή ή να είναι απενεργοποιημένος.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του φωτισμού ποδηλάτου

Στον τύπο, στον οποίο το φως οδήγησης τροφοδοτείται από το σύστημα eBike, μπορούν μέσω του υπολογιστή οχήματος με το πλήκτρο φωτισμού ποδηλάτου **(3)** να ενεργοποιηθούν και απενεργοποιηθούν ταυτόχρονα το μπροστινό και το πίσω φως.

Πριν από κάθε ξεκίνηση ελέγχετε τη σωστή λειτουργία του φωτισμού του ποδηλάτου σας.

Με ενεργοποιημένο φως ανάβει η ένδειξη του φωτός οδήγησης **c** (βλέπε «Οθόνη εκκίνησης», Σελίδα Ελληνικά – 7) στη γραμμή κατάστασης στην οθόνη. Η ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του φωτισμού του ποδηλάτου δεν έχει καμία επιρροή στο φωτισμό φόντου της οθόνης.

Δημιουργία ενός αναγνωριστικού χρήστη

Για να μπορείτε να χρησιμοποιήσετε όλες τις λειτουργίες του υπολογιστή οχήματος, πρέπει να εγγραφείτε online.

Μέσω ενός αναγνωριστικού χρήστη μπορείτε εκτός των άλλων να δείτε τα δεδομένα οδήγησης, να προγραμματίσετε τις διαδρομές offline και να μεταφέρετε αυτές τις διαδρομές στον υπολογιστή οχήματος.

Μπορείτε δημιουργήσετε ένα αναγνωριστικό χρήστη μέσω της εφαρμογής smartphone **Bosch eBike Connect** ή απευθείας μέσω www.ebike-connect.com. Εισάγετε τα απαραίτητα για την εγγραφή δεδομένα. Την εφαρμογή smartphone **Bosch eBike Connect** μπορείτε να την κατεβάσετε δωρεάν μέσω του App Store (για Apple iPhones) ή μέσω του Google Play Store (για συσκευές Android).

Σύνδεση του υπολογιστή οχήματος με την εφαρμογή (App) Bosch eBike Connect

Μια σύνδεση με το smartphone αποκαθίσταται με τον ακόλουθο τρόπο:

- Ξεκινήστε την εφαρμογή (App).
- Επιλέξτε την καρτέλα **<To eBike μου>**.
- Επιλέξτε **<Προσθήκη νέας συσκευής eBike>**.
- Προσθέστε **Kiox**.

Τώρα εμφανίζεται στην εφαρμογή (App) μια αντίστοιχη υπόδειξη, ότι στον υπολογιστή οχήματος το πλήκτρο για τον φωτισμό του ποδηλάτου **(3)** πρέπει να πατηθεί για 5 δευτ.

Πατήστε 5 δευτ. το πλήκτρο **(3)**. Ο υπολογιστής οχήματος ενεργοποιεί τη σύνδεση *Bluetooth® Low Energy* αυτόματα και αλλάζει στη λειτουργία ζεύξης (Pairing).

Ακολουθήστε τις υποδείξεις στην οθόνη. Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία ζεύξης (Pairing), συγχρονίζονται τα δεδομένα χρήστη.

Υπόδειξη: Η σύνδεση *Bluetooth®* δεν πρέπει να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα.

Activity tracking (Παρακολούθηση δραστηριότητας)

Για την καταχώρηση των δραστηριοτήτων, είναι απαραίτητη μια εγγραφή ή σύνδεση στην πύλη eBike-Connect ή στην εφαρμογή (App) eBike-Connect.

Για την ανίχνευση των δραστηριοτήτων πρέπει να συγκατατεθείτε για την αποθήκευση των δεδομένων θέσης στην πύλη ή στην εφαρμογή (App). Μόνο τότε εμφανίζονται οι δραστηριότητές σας στην πύλη και στην εφαρμογή (App). Μια καταγραφή της θέσης πραγματοποιείται μόνο, όταν είστε συνδεδεμένοι στον υπολογιστή οχήματος ως χρήστες.

eShift (προαιρετικός εξοπλισμός)

Κάτω από eShift καταλαβαίνει κανείς την ενσωμάτωση των ηλεκτρονικών συστημάτων αλλαγής ταχυτήτων στο σύστημα eBike. Τα εξαρτήματα eShift είναι συνδεδεμένα με τη μονάδα κίνησης από τον κατασκευαστή. Ο χειρισμός των ηλεκτρονικών συστημάτων αλλαγής ταχυτήτων περιγράφεται στις οδηγίες λειτουργίας του υπολογιστή οχήματος.

eSuspension (προαιρετικός εξοπλισμός)

Κάτω από eSuspension καταλαβαίνει κανείς την ενσωμάτωση των ηλεκτρονικών στοιχείων απόσβεσης και ανάρτησης στο σύστημα eBike. Μέσω του **Quick Menu (Γρήγορο μενού)** μπορούν να επιλεγούν προκαθορισμένες ρυθμίσεις για το σύστημα eSuspension.

Λεπτομέρειες για τις ρυθμίσεις θα βρείτε στις οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του eSuspension.

Το eSuspension είναι διαθέσιμο μόνο μαζί με τον υπολογιστή οχήματος Kiox και δυνατό σε συνδυασμό με τις μονάδες κίνησης BDU450 CX, BDU480 CX και BDU490P.

Lock (κλειδώμα, λειτουργία Premium)

Η λειτουργία κλειδώματος μπορεί να αποκτηθεί στο **<Κατάστημα>** της εφαρμογής (App) eBike-Connect. Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας κλειδώματος, αφαιρώντας τον υπολογιστή οχήματος, απενεργοποιείται η υποστήριξη της μονάδας κίνησης eBike. Μια ενεργοποίηση είναι μετά δυνατή μόνο με τον υπολογιστή οχήματος, που ανήκει στο eBike.

Ένα λεπτομερές εγχειρίδιο χειρισμού γι' αυτό θα βρείτε στις Online Οδηγίες λειτουργίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.Bosch-eBike.com/Kiox-manual.

Ενημερώσεις λογισμικού

Οι ενημερώσεις λογισμικού μεταφέρονται στο φόντο από την εφαρμογή (App) στον υπολογιστή οχήματος, μόλις συνδεθεί η APP με τον υπολογιστή οχήματος. Όταν μια ενημέρωση έχει πλήρως μεταφερθεί, εμφανίζεται αυτό **τρεις φορές** κατά τη νέα εκκίνηση του υπολογιστή οχήματος.

Εναλλακτικά κάτω από **<Sys settings (Ρυθμίσεις συστήματος)>** μπορείτε να ελέγξετε, εάν υπάρχει μια ενημέρωση.

Παροχή ενέργειας εξωτερικών συσκευών μέσω σύνδεσης USB

Με τη βοήθεια της σύνδεσης USB μπορούν οι περισσότερες συσκευές, των οποίων η παροχή ενέργειας είναι δυνατή μέσω USB (π.χ. διάφορα κινητά τηλέφωνα), να λειτουργήσουν ή να φορτιστούν.

Προϋπόθεση για τη φόρτιση είναι, να βρίσκονται τοποθετημένα στο eBike ο υπολογιστής οχήματος και μια επαρκώς φορτισμένη μπαταρία.

Ανοίξτε το προστατευτικό κάλυμμα **(17)** της σύνδεσης USB στον υπολογιστή οχήματος. Συνδέστε τη σύνδεση USB της εξωτερικής συσκευής μέσω ενός καλωδίου φόρτισης USB Micro A – Micro B (διαθέσιμο στον έμπορό σας Bosch-eBike) με την υποδοχή USB **(6)** στον υπολογιστή οχήματος.

Μετά την αποσύνδεση του καταναλωτή πρέπει να κλείσει ξανά προσεκτικά η σύνδεση USB με το προστατευτικό κάλυμμα **(17)**.

Μια σύνδεση USB δεν είναι καμία υδατοστεγανή βυσματούμενη σύνδεση. Σε περίπτωση οδήγησης στη βροχή δεν επιτρέπεται να είναι συνδεδεμένη καμία εξωτερική συσκευή και η σύνδεση USB πρέπει να είναι με το προστατευτικό κάλυμμα (17) εντελώς κλεισμένη.

Προσοχή: Οι συνδεδεμένοι καταναλωτές μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά την εμβέλεια του eBike.

Ενδείξεις και ρυθμίσεις του υπολογιστή οχήματος

Υπόδειξη: Όλες οι παραστάσεις και τα κείμενα διεπαφής χρήστη στις ακόλουθες σελίδες αντιστοιχούν στο επίπεδο απελευθέρωσης του λογισμικού. Μετά από μια ενημέρωση λογισμικού μπορεί να αλλάξουν ελάχιστα οι παραστάσεις διεπαφής χρήστη και/ή τα κείμενα διεπαφής χρήστη.

Λογική χειρισμού

Με τα πλήκτρα < **(10)** και > **(8)** μπορούν να εμφανιστούν οι διάφορες οθόνες με τις πληροφορίες των τιμών οδήγησης επίσης και κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Έτσι μπορούν τα δύο χέρια κατά τη διάρκεια της οδήγησης να παραμένουν στο τιμόνι.

Με τα πλήκτρα + **(12)** και - **(11)** μπορείτε να αυξήσετε ή να μειώσετε το επίπεδο υποστήριξης.

Οι < **Settings (Ρυθμίσεις)** >, που εμφανίζονται μέσω της **Status screen (Οθόνη κατάσταση)** δεν μπορούν κατά τη διάρκεια της οδήγησης να προσαρμοστούν.

Με το πλήκτρο επιλογής **(9)** μπορείτε να εκτελέσετε τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Κατά τη διάρκεια της οδήγησης έχετε πρόσβαση στο γρήγορο μενού.
- Όταν δεν κινείστε μπορείτε να καλέσετε στην **Status screen (Οθόνη κατάσταση)** το μενού ρύθμισης.
- Μπορείτε να επιβεβαιώσετε τιμές και υποδείξεις πληροφόρησης.
- Μπορείτε να εγκαταλείψετε έναν διάλογο.

Όταν αφαιρεθεί ο υπολογιστής οχήματος από το στήριγμά του και δεν απενεργοποιηθεί, εμφανίζονται πληροφορίες για την τελευταία διαδρομή οδήγησης καθώς και πληροφορίες κατάστασης διαδοχικά σε έναν βρόχο.

Όταν μετά την αφαίρεση από το στήριγμα δεν πατηθεί κανένα πλήκτρο, απενεργοποιείται ο υπολογιστής οχήματος μετά από 1 λεπτό.

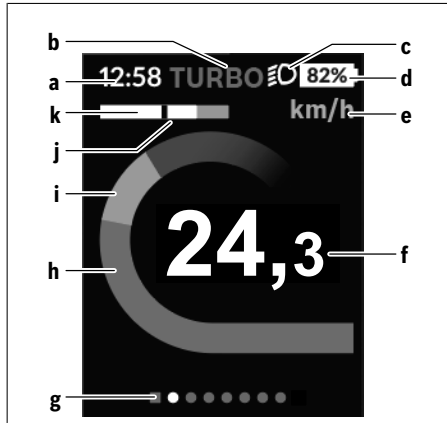
Σειρά οθόνης

Όταν ο υπολογιστής οχήματος είναι τοποθετημένος στο στήριγμά του, μπορείτε να κελύσετε διαδοχικά τις ακόλουθες ενδείξεις:

1. Οθόνη εκκίνησης
2. Ώρα και εμβέλεια
3. Απόσταση και χρόνος οδήγησης
4. Ισχύς και συχνότητα πεταλισμάτων
5. Μέση ταχύτητα και μέγιστη ταχύτητα
6. Απόσταση, εμβέλεια, ισχύς και συχνότητα καρδιακών παλμών
7. Συχνότητα καρδιακών παλμών
8. Κατανάλωση θερμίδων και ολική απόσταση
9. Οθόνη κατάσταση

Οθόνη εκκίνησης

Μόλις τοποθετήσετε τον ενεργοποιημένο υπολογιστή οχήματος στο στήριγμα, εμφανίζεται η οθόνη εκκίνησης.

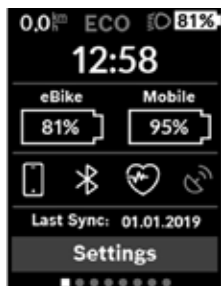


- a Ένδειξη της ώρας/ταχύτητας
 - b Ένδειξη του επιπέδου υποστήριξης
 - c Ένδειξη του φωτός οδήγησης
 - d Ένδειξη της κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας eBike
 - e Ένδειξη της μονάδας ταχύτητας^{a)}
 - f Ταχύτητα
 - g Γραμμή προσανατολισμού
 - h Ισχύς κινητήρα
 - i Ισχύς πεταλισμάτων
 - j Μέση ταχύτητα
 - k Αξιολόγηση ισχύος
- a) Μπορεί να αλλάξει μέσω της οθόνης κατάσταση < **Settings (Ρυθμίσεις)** >.

Οι ενδείξεις **a...d** σχηματίζουν τη γραμμή κατάσταση και εμφανίζονται σε κάθε οθόνη. Όταν στην οθόνη εμφανίζεται ήδη η ταχύτητα, αλλάζει η ένδειξη **a** στην τρέχουσα ώρα σε ώρες και λεπτά. Στη γραμμή κατάσταση εμφανίζονται:

- **Ταχύτητα/ώρα:** Τρέχουσα ταχύτητα σε χλμ./ώρα ή σε μίλια/ώρα ή τρέχουσα ώρα
 - **Επίπεδο υποστήριξης:** Ένδειξη της τρέχουσας επλεγμένης υποστήριξης σε μια έγχρωμη κωδικοποίηση
 - **Φως:** Ένα σύμβολο για το ενεργοποιημένο φως
 - **Κατάσταση φόρτισης της μπαταρία eBike:** Μια ποσοστιαία ένδειξη της τρέχουσας κατάστασης φόρτισης
- Στην αξιολόγηση της ισχύος **k** εμφανίζεται γραφικά η τρέχουσα ταχύτητα (λευκή δοκός) σε σχέση με τη μέση ταχύτητά σας **j**. Μέσω της γραφικής παράστασης μπορείτε να αναγνωρίσετε απευθείας, εάν η τρέχουσα ταχύτητά σας βρίσκεται πάνω ή κάτω από τη μέση τιμή (αριστερά από τη μαύρη γραμμή = κάτω μέση τιμή, δεξιά από τη μαύρη γραμμή = επάνω μέση τιμή). Μέσω της γραμμής προσανατολισμού **g** μπορείτε να αναγνωρίσετε, σε ποια οθόνη βρίσκεστε. Η τρέχουσα οθόνη σας εμφανίζεται τονισμένη. Με τα πλήκτρα < **(10)** και > **(8)** μπορείτε να επιλέξετε περαιτέρω οθόνες.
- Από την πρώτη οθόνη εκκίνησης περνάτε στην οθόνη κατάσταση με το πλήκτρο < **(10)** >.

Status screen (Οθόνη κατάσταση)



Στην οθόνη κατάσταση εμφανίζονται εκτός από τη γραμμή κατάσταση της τρέχουσα ώρα, η κατάσταση φόρτισης όλων των μπαταριών του eBikes σας και η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας του smartphone σας, σε περίπτωση που το smartphone είναι συνδεδεμένο μέσω Bluetooth®.

Από κάτω απεικονίζονται ενδεχομένως σύμβολα για την

ένδειξη μιας ενεργοποιημένης λειτουργίας Bluetooth® ή μιας μέσω Bluetooth® συνδεδεμένης συσκευής (π.χ. ένας μετρητής καρδιακών παλμών). Επίσης εμφανίζεται η ημερομηνία του τελευταίου συγχρονισμού ανάμεσα smartphone και Kiox.

Στην κάτω περιοχή έχετε πρόσβαση στις **<Settings (Ρυθμίσεις)>**.

<Settings (Ρυθμίσεις)>

Αυτή η γλώσσα **δεν** υποστηρίζεται από τον υπολογιστή οχήματος ως προς τα κείμενα διεπαφής χρήστη. Σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας παρουσιάζονται γι' αυτό τα αγγλικά κείμενα διεπαφής χρήστη συμπληρωμένα με μια επεξήγηση στη γλώσσα της εκάστοτε χώρας.

Πρόσβαση στο μενού ρύθμισης λαμβάνετε μέσω της οθόνης κατάσταση. Δεν είναι δυνατή η πρόσβαση και η προσαρμογή των **<Settings (Ρυθμίσεις)>** κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Με τα πλήκτρα **- (11)** και **+ (12)** μπορείτε να επιλέξετε την επιθυμητή ρύθμιση και να ανοίξετε αυτή καθώς και ενδεχομένως περαιτέρω υπομενού με το πλήκτρο επιλογής **(9)**. Από το εκάστοτε μενού ρύθμισης με το πλήκτρο **< (10)** μπορείτε να περάσετε πίσω στο προηγούμενο μενού.

Στο πρώτο επίπεδο πλοήγησης θα βρείτε τις ακόλουθες ανώτερες περιοχές:

- **<Registration (Καταχώρηση)>** – Υποδείξεις για την εγγραφή:
Αυτό το θέμα του μενού εμφανίζεται μόνο, όταν δεν έχετε ακόμη εγγραφεί στο eBike Connect.
- **<My eBike (To eBike μου)>** – Ρυθμίσεις γύρω από το eBike σας:
Μπορείτε να θέσετε τους μετρητές, όπως χιλιόμετρα ημέρας και μέσες τιμές, αυτόματα ή χειροκίνητα στο «0» καθώς και να επαναφέρετε τη εμβέλεια. Μπορείτε να αλλάξετε την προρρυθμισμένη από τον κατασκευαστή τιμή της περιφέρειας του τροχού κατά $\pm 5\%$. Σε περίπτωση που το eBike σας είναι εξοπλισμένο με eShift μπορείτε εδώ να διαμορφώσετε το σύστημα eShift. Ο κατασκευαστής ή ο έμπορος του ποδηλάτου μπορεί για την ημερομηνία σέρβις

να πάρει ως βάση έναν χρόνο λειτουργίας και/ή ένα χρονικό διάστημα. Κάτω από **<Next Service: [DD. Mon. YYYY] or at [xxxxx] [km] (Επόμενο Σέρβις eBike: [HH. Μήνας EEEE] ή στα [xxxxx] [km])>** εμφανίζεται η λήξη της ημερομηνίας σέρβις. Στη σελίδα των εξαρτημάτων του Bike για το εκάστοτε εξάρτημα εμφανίζονται ο αριθμός σειράς, η έκδοση υλισμικού, η έκδοση λογισμικού και άλλα για τα εξαρτήματα σχετικά χαρακτηριστικά στοιχεία.

- **<My profile (Το προφίλ μου)>** – Δεδομένα του ενεργού χρήστη
- **<Bluetooth>** – η ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της λειτουργίας Bluetooth®:
Εμφανίζονται συνδεδεμένες συσκευές.
- **<Sys settings (Ρυθμίσεις συστήματος)>** – μια λίστα επιλογών για τη ρύθμιση του υπολογιστή οχήματος:
Μπορείτε να ρυθμίσετε την ένδειξη της ταχύτητας και της απόστασης σε χιλιόμετρα ή μίλια, την ώρα σε 12-ωρη ή 24-ωρη μορφή, να επιλέξετε την ώρα, την ημερομηνία και τη ζώνη ώρας και να ρυθμίσετε τη γλώσσα της προτίμησής σας. Μπορείτε να επαναφέρετε το Kiox στις ρυθμίσεις του εργοστασίου, να ξεκινήσετε μια ενημέρωση λογισμικού (σε περίπτωση που είναι διαθέσιμη) και να επιλέξετε μεταξύ ενός μαύρου ή λευκού ντιζίν.
- **<Information (Πληροφορίες)>** – Πληροφορίες για το Kiox
Υποδείξεις στις FAQ (Συχνές ερωτήσεις), πιστοποιήσεις, πληροφορίες επικοινωνίας, πληροφορίες για άδειες χρήσης
Μια λεπτομερή περιγραφή των ξεχωριστών παραμέτρων θα βρείτε στις Online οδηγίες χειρισμού στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.Bosch-eBike.com/Kiox-manual.

Quick Menu (Γρήγορο μενού)

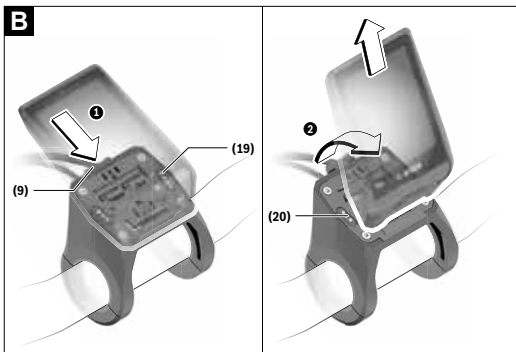
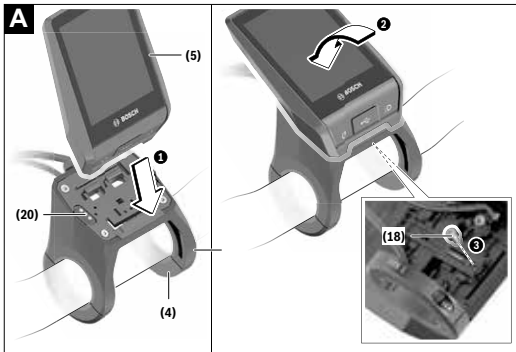
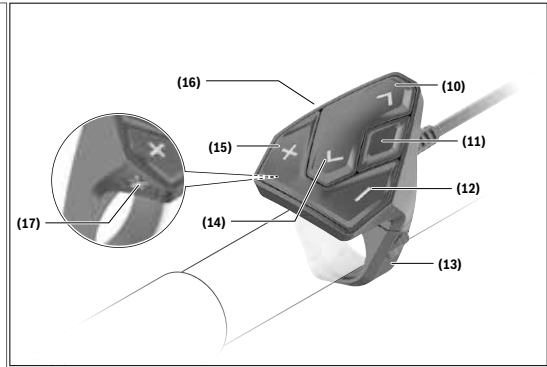
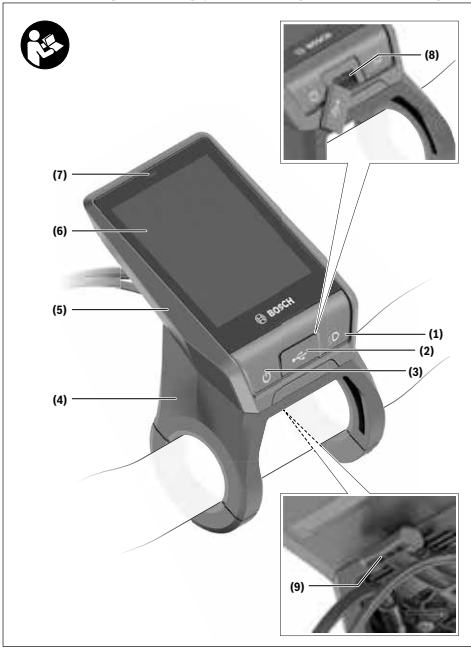
Μέσω του **Quick Menu (Γρήγορο μενού)** εμφανίζονται επιλεγμένες ρυθμίσεις, οι οποίες μπορούν να προσαρμοστούν επίσης και κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Η πρόσβαση στο **Quick Menu (Γρήγορο μενού)** είναι δυνατή με το πλήκτρο επιλογής **(9)**. Από την **Status screen (Οθόνη κατάσταση)** η πρόσβαση δεν είναι δυνατή.

Με το **Quick Menu (Γρήγορο μενού)** μπορείτε να εκτελέσετε τις ακόλουθες ρυθμίσεις:

- **<Reset trip data? (Επαναφορά δεδομένων διαδρομής?)>**
Όλα τα δεδομένα σχετικά με τις αποστάσεις που διανύθηκαν μέχρι τώρα επαναφέρονται στο μηδέν.
- **<eShift>**
Μπορείτε εδώ να ρυθμίσετε τη συχνότητα πεταλιώματος.
- **<eSuspension>**
Εδώ μπορείτε να ρυθμίσετε μια από τον κατασκευαστή καθορισμένη λειτουργία απόσβεσης ή ανάρτησης.

Υπολογιστής ποδηλάτου Nyon



Υποδείξεις ασφαλείας



Διαβάστε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες. Η μη τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας και των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά και/ή σοβαρούς τραυματισμούς.

Φυλάξτε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες για μελλοντική χρήση.

Ο χρησιμοποιούμενος σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας όρος **μπαταρία** αναφέρεται σε όλες τις γνήσιες μπαταρίες eBike Bosch.

- ▶ **Μην αφήσετε την ένδειξη του υπολογιστή οχήματος να αποσπάσει την προσοχή σας.** Όταν δεν επικεντρώνετε αποκλειστικά την προσοχή σας στην κυκλοφορία, κινδυνεύετε, να εμπλακείτε σε ένα ατύχημα. Όταν θέλετε να κάνετε εισαγωγές στον υπολογιστή οχήματος πέρα από την αλλαγή του επιπέδου υποστήριξης, σταματήστε και εισάγετε τα αντίστοιχα δεδομένα.
- ▶ **Ρυθμίστε τη φωτεινότητα της οθόνης έτσι, ώστε να μπορείτε να αντιληφθείτε αρκετά καλά τις σημαντικές πληροφορίες, όπως την ταχύτητα ή τα προειδοποιητικά.** Μια λάθος ρυθμισμένη φωτεινότητα της οθόνης μπορεί να οδηγήσει σε επικίνδυνες καταστάσεις.
- ▶ **Πριν την αρχή ενός προγράμματος εξάσκησης συμβουλευτείτε ένα γιατρό, σε ποιες καταπονήσεις επιτρέπεται να εκτεθείτε.** Μόνο έτσι αποφεύγετε μια ενδεχομένως για σας μεγάλη καταπόνηση.
- ▶ **Σε περίπτωση χρήσης ενός αισθητήρα καρδιακών παλμών, η εμφανιζόμενη συχνότητα των καρδιακών παλμών μπορεί να αλλοιωθεί από τυχόν ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές.** Οι εμφανιζόμενες συχνότητες καρδιακών παλμών χρησιμεύουν μόνο ως αναφορά. Για συνέπειες από λάθος εμφανιζόμενες συχνότητες καρδιακών παλμών δεν μπορεί να αναληφθεί καμία ευθύνη.
- ▶ **Το Nyon δεν είναι ένα ιατροτεχνολογικό προϊόν.** Οι εμφανιζόμενες τιμές στην οθόνη φυσικής κατάστασης μπορούν να αποκλίνουν από τις πραγματικές τιμές.
- ▶ **Μην ανοίγετε την μπαταρία.** Ο υπολογιστής οχήματος με το άνοιγμα μπορεί να καταστραφεί και η απαίτηση εγγύησης εκπίπτει.
- ▶ **Μη χρησιμοποιείτε τον υπολογιστή οχήματος ως λαβή.** Εάν σηκώσετε το eBike από τον υπολογιστή οχήματος, μπορεί να προκαλέσετε ανεπανόρθωτες ζημιές στον υπολογιστή οχήματος.
- ▶ **Προσοχή!** Κατά τη χρήση του υπολογιστή οχήματος με *Bluetooth®* και/ή WiFi μπορεί να παρουσιαστεί μια βλάβη άλλων συσκευών και εγκαταστάσεων, αεροπλάνων και ιατρικών συσκευών (π.χ. βηματοδότης καρδιάς, ακουστικά). Επίσης δεν μπορεί να αποκλειστεί εντελώς μια ζημιά σε ανθρώπους και ζώα στο άμεσο περιβάλλον. Μη χρησιμοποιείτε τον υπολογιστή οχήματος με *Bluetooth®* κοντά σε ιατρικές συσκευές, σταθμούς ανεφοδιασμού, χημικές εγκαταστάσεις, επικίνδυνες για έκρηξη περιοχές και σε περιοχές ανατινάξεων. Μη χρησιμοποιείτε τον υπολογιστή οχήματος με *Bluetooth®* σε αεροπλάνα.

Αποφεύγετε τη λειτουργία για ένα μεγαλύτερο χρονικό διάστημα πολύ κοντά στο σώμα σας.

- ▶ Το λεκτικό σήμα *Bluetooth®* όπως επίσης τα εικονογράμματα (λογότυπα) είναι καταχωρημένα εμπορικά σήματα και ιδιοκτησία της *Bluetooth SIG, Inc.* Οποιαδήποτε χρήση αυτών των λεκτικών σημάτων/εικονογραμμάτων από τη *Bosch eBike Systems* πραγματοποιείται με τη σχετική άδεια χρήσης.

Υποδείξεις ασφαλείας σε συνδυασμό με την πλοήγηση

- ▶ **Μην προγραμματίζετε κατά τη διάρκεια της οδήγησης καμία διαδρομή. Σταματήστε και εισάγετε μόνο σε στάση έναν νέο τόπο προορισμού.** Όταν δεν επικεντρώνετε αποκλειστικά την προσοχή σας στην κυκλοφορία, κινδυνεύετε, να εμπλακείτε σε ένα ατύχημα.
- ▶ **Διακόψτε τη διαδρομή σας, όταν η πλοήγηση σας προτείνει ένα δρόμο, ο οποίος σε σχέση με τις οδηγικές σας ικανότητες είναι παράτολμη ή επικίνδυνη.** Αφήστε τη συσκευή πλοήγησης να σας προσφέρει μια άλλη εναλλακτική διαδρομή.
- ▶ **Μην αγνοήσετε καμία πινακίδα κυκλοφορίας, ακόμη και όταν η πλοήγηση σας καθορίζει ένα συγκεκριμένο δρόμο.** Το σύστημα πλοήγησης δεν μπορεί να λάβει υπόψη του τα εργοτάξια ή τις προσωρινές παρακάμψεις.
- ▶ **Μη χρησιμοποιείτε την πλοήγηση σε κρίσιμες ή ασαφείς για την ασφάλεια καταστάσεις (κλείσιμο δρόμων, παρακάμψεις κλπ.).** Έχετε πάντοτε μαζί σας πρόσθετους χάρτες και μέσα επικοινωνίας.

Υπόδειξη προστασίας προσωπικών δεδομένων

Εάν ο υπολογιστής οχήματος στην περίπτωση του σέρβις σταλεί στο *Bosch Service*, μπορούν ενδεχομένως να αποθηκευμένα πάνω στον υπολογιστή οχήματος δεδομένα να μεταβιβαστούν στην *Bosch*.

Περιγραφή προϊόντος και ισχύος

Χρήση σύμφωνα με τον προορισμό

Ο υπολογιστής οχήματος **Nyon (BUI350)** προβλέπεται για τον έλεγχο ενός συστήματος eBike της Bosch και για την ένδειξη των δεδομένων οδήγησης.

Εκτός από τις λειτουργίες που εμφανίζονται εδώ, μπορεί οποιοδήποτε να εισαχθούν αλλαγές λογισμικού για τη διόρθωση σφαλμάτων και αλλαγές λειτουργιών.

Περισσότερες πληροφορίες γι' αυτό θα βρείτε στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.Bosch-eBike.com.

Οδηγίες για τη χρήση της εφαρμογής (App) και της πύλης περιλαμβάνονται στις Online οδηγίες χειρισμού στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.Bosch-eBike.com.

Για μια πλήρη οδηγία χωρίς ποδήλατο (για πεζοπόρους ή οδηγούς αυτοκινήτων) το **Nyon (BUI350)** δεν είναι κατάλληλο.

Απεικονιζόμενα στοιχεία

Η απεικόνιση των εικονιζόμενων εξαρτημάτων αναφέρεται στην παράσταση στις σελίδες γραφικών στην αρχή του εγχειριδίου οδηγιών.

Όλες οι παραστάσεις τμημάτων του ποδηλάτου εκτός της μονάδας κίνησης, του υπολογιστή οχήματος συμπεριλαμβανομένης της μονάδας χειρισμού, του αισθητήρα ταχύτητας και των αντίστοιχων στηριγμάτων είναι σχηματικές παραστάσεις και μπορεί να αποκλίνουν στο δικό σας eBike.

- (1) Πλήκτρο Φωτισμός ποδηλάτου
- (2) Προστατευτικό κάλυμμα της υποδοχής USB
- (3) Πλήκτρο On/Off του υπολογιστή οχήματος
- (4) Στήριγμα υπολογιστή οχήματος^{a)}
- (5) Υπολογιστής οχήματος
- (6) Οθόνη (ευαίσθητη στην αφή)
- (7) Αισθητήρας φωτεινότητας
- (8) Υποδοχή USB
- (9) Μηχανισμός ασφαλίστης
- (10) Πλήκτρο Ξεφύλλισμα προς τα εμπρός
- (11) Πλήκτρο επιλογής
- (12) Πλήκτρο Μείωση της υποστήριξης
- (13) Στήριγμα της μονάδας χειρισμού
- (14) Πλήκτρο Ξεφύλλισμα προς τα πίσω
- (15) Πλήκτρο Αύξηση της υποστήριξης
- (16) Μονάδα χειρισμού
- (17) Πλήκτρο Βοήθεια ώθησης/εκκίνησης **WALK**
- (18) Βίδα εμπλοκής του υπολογιστή οχήματος
- (19) Επαφές με τη μονάδα κίνησης
- (20) Επαφές με τη μονάδα χειρισμού

a) Σε περίπτωση στερήσεως στο τιμόνι είναι επίσης δυνατές ειδικές για τον πελάτη λύσεις χωρίς τους σφικτήρες τιμονιού.

Τεχνικά στοιχεία

Υπολογιστής οχήματος	Nyon	
Κωδικός προϊόντος	BUI350	
Εσωτερική μνήμη συνολικά	GB	8
Ρεύμα φόρτισης (έξοδος) σύνδεσης USB, μέγ.	mA	1.500
Τάση φόρτισης σύνδεσης USB μέγ.	V	5
Καλώδιο φόρτισης USB	1 270 016 360	
Θερμοκρασία λειτουργίας	°C	-5 ... +40
Θερμοκρασία αποθήκευσης	°C	+10 ... +40
Θερμοκρασία φόρτισης	°C	0 ... +40
Μπαταρία ιόντων λιθίου, εσωτερικά	V mAh	3,7 1.000
Βαθμός προστασίας	IP x7	
Υποστηριζόμενα πρότυπα WLAN	802.11b/g/n (2,4 GHz)	
Βάρος, περ.	kg	0,2
WLAN		
- Συχνότητα	MHz	2.400-2.480
- Ισχύς εκπομπής	mW	< 100
Bluetooth®		
- Συχνότητα	MHz	2.400-2.480
- Ισχύς εκπομπής	mW	< 10

Δήλωση συμμόρφωσης

Με το παρόν η Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, δηλώνει, ότι ο τύπος ραδιοεξοπλισμού **Nyon** ανταποκρίνεται στην οδηγία 2014/53/EE καθώς και στη διάταξη περί ραδιοεξοπλισμού 2017 στην τροποποιημένη έκδοση. Το πλήρες κείμενο της Δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ και της Δήλωσης συμμόρφωσης ΗΒ είναι διαθέσιμο κάτω από την ακόλουθη διεύθυνση διαδικτύου:
<https://www.ebike-connect.com/conformity>.

Ο υπολογιστής οχήματος διαθέτει ξεχωριστές εσωτερικές κεραίες για **Bluetooth®**, **WLAN** και **GPS** με μια απόδοση ισχύος. Οι κεραίες δεν είναι προσιτές για τον χρήστη. Οποιαδήποτε αλλαγή από τον χρήστη παραβιάζει την προβλεπόμενη από τον νόμο έγκριση για αυτό το προϊόν.

Συναρμολόγηση

- ▶ **Απενεργοποιήστε τον υπολογιστή οχήματος και αφαιρέστε τον υπολογιστή οχήματος, όταν συναρμολογείτε το στήριγμα ή όταν εργάζεστε στο στήριγμα.** Έτσι αποφεύγετε δυσλειτουργίες/κακή χρήση.
- ▶ **Απενεργοποιήστε τον υπολογιστή οχήματος και αφαιρέστε τον υπολογιστή οχήματος, όταν συναρμολογείτε ή αποσυναρμολογείτε τη βίδα ασφάλισης.** Έτσι αποφεύγετε δυσλειτουργίες/κακή χρήση.

Τοποθέτηση και αφαίρεση του υπολογιστή οχήματος (βλέπε εικόνες A–B)

Για την **τοποθέτηση** του υπολογιστή οχήματος **(5)** τοποθετήστε τον πρώτα με το κάτω μέρος στο στήριγμα **(4)** και σπρώξτε τον στη συνέχεια προς τα εμπρός, μέχρι ο υπολογιστής οχήματος να ασφαλίσει αισθητά. Βεβαιωθείτε, ότι ο υπολογιστής οχήματος είναι σταθερά ασφαλισμένος.

Για την **αφαίρεση** του υπολογιστή οχήματος **(5)** πατήστε τον μηχανισμό απασφάλισης **(9)** και αφαιρέστε τον υπολογιστή οχήματος προς τα επάνω.

- ▶ **Όταν παρκάρετε το eBike, αφαιρέστε τον υπολογιστή οχήματος.**

Ο μηχανισμός απασφάλισης μπορεί να μπλοκαριστεί με μια βίδα. Αποσυναρμολογήστε γι' αυτό το στήριγμα **(4)** από το τιμόνι. Τοποθετήστε τον υπολογιστή οχήματος στο στήριγμα. Βιδώστε τη συνημμένη βίδα εμπλοκής **(18)** (σπείρωμα M3, μήκος 5 mm) από κάτω στο προβλεπόμενο για αυτό σπείρωμα του στήριγματος. Συναρμολογήστε ξανά το στήριγμα πάνω στο τιμόνι.

Υπόδειξη: Η βίδα εμπλοκής δεν αποτελεί αντικλεπτική προστασία.

Λειτουργία

Θέση σε λειτουργία του συστήματος eBike

Προϋποθέσεις

Το σύστημα eBike μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο, όταν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Μια επαρκώς φορτισμένη μπαταρία eBike είναι τοποθετημένη (βλέπε στις οδηγίες λειτουργίας της μπαταρίας).
- Ο υπολογιστής οχήματος είναι σωστά τοποθετημένος στο στήριγμα.
- Η μπαταρία του υπολογιστή οχήματος πρέπει να είναι επαρκώς φορτισμένη.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος eBike

Για την **ενεργοποίηση** του συστήματος eBike έχετε τις ακόλουθες δυνατότητες:

- Με τοποθετημένο τον υπολογιστή οχήματος και τοποθετημένη την μπαταρία eBike πατήστε μία φορά σύντομα το πλήκτρο On/Off **(3)** του υπολογιστή οχήματος.

- Με τοποθετημένο τον υπολογιστή οχήματος πατήστε το πλήκτρο On/Off της μπαταρίας eBike (είναι δυνατές ειδικές λύσεις των κατασκευαστών ποδηλάτων, στις οποίες δεν υπάρχει καμία πρόσβαση στο πλήκτρο On/Off της μπαταρίας, βλέπε στις οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του ποδηλάτου).

Ο κινητήρας ενεργοποιείται, μόλις πατήσετε τα πετάλια (εκτός στη λειτουργία Βοήθεια ώθησης ή στο επίπεδο υποστήριξης **OFF**). Η ισχύς του κινητήρα εξαρτάται από το ρυθμισμένο επίπεδο υποστήριξης στον υπολογιστή οχήματος.

Μόλις στην κανονική λειτουργία σταματήσετε να πατάτε τα πετάλια ή μόλις φθάσετε σε μια ταχύτητα από **25/45 km/h**, απενεργοποιείται η υποστήριξη μέσω του κινητήρα eBike. Ο κινητήρας ενεργοποιείται ξανά αυτόματα, μόλις πατήσετε τα πετάλια και η ταχύτητα βρίσκεται κάτω από **25/45 km/h**.

Για την **απενεργοποίηση** του συστήματος eBike έχετε τις ακόλουθες δυνατότητες:

- Πατήστε το πλήκτρο On/Off **(3)** του υπολογιστή οχήματος το λιγότερο για 3 δευτερόλεπτα.
- Απενεργοποιήστε την μπαταρία eBike στο πλήκτρο On/Off (είναι δυνατές ειδικές λύσεις του κατασκευαστή του ποδηλάτου, στις οποίες δεν υπάρχει καμία πρόσβαση στο πλήκτρο On/Off της μπαταρίας, βλέπε στις οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του ποδηλάτου).

Υπόδειξη: Το **Nyon (BUI350)** τίθεται εδώ σε μια λειτουργία ετοιμότητας.

- Αφαιρέστε τον υπολογιστή οχήματος από το στήριγμα. Εάν μέσα σε περίπου 10 λεπτά δεν απαιτηθεί καμία ισχύς του κινητήρα eBike (π.χ. επειδή το eBike είναι ακινητοποιημένο) και δεν πατηθεί κανένα πλήκτρο στον υπολογιστή οχήματος ή στη μονάδα χειρισμού του eBike, απενεργοποιείται αυτόματα το σύστημα eBike και έτσι επίσης η μπαταρία για λόγους εξοικονόμησης ενέργειας.

Το **Nyon (BUI350)** περνά ταυτόχρονα στη λειτουργία ετοιμότητας.

Λειτουργία ετοιμότητας

Μπορείτε να θέσετε τον υπολογιστή οχήματος σε μια λειτουργία ετοιμότητας, η οποία καθιστά δυνατή μια ταχύτερη εκκίνηση του υπολογιστή οχήματος και του συστήματος.

Μπορείτε να πετύχετε τη λειτουργία ετοιμότητας με τα ακόλουθα μέτρα:

- Πατήστε γι' αυτό το πλήκτρο On/Off **(3)** του υπολογιστή οχήματος το λιγότερο για 1 δευτερόλεπτο, αλλά όμως όχι πάνω από 3 δευτερόλεπτα.
- Περιμένετε 10 λεπτά, μέχρι να απενεργοποιηθεί το σύστημα.
- Απενεργοποιήστε την μπαταρία με το πλήκτρο On/Off της μπαταρίας.

Η λειτουργία ετοιμότητας τερματίζεται, όταν πατήσετε το πλήκτρο On/Off **(3)** του υπολογιστή οχήματος 1 δευτερόλεπτο.

Η λειτουργία ετοιμότητας τερματίζεται και ο υπολογιστής οχήματος απενεργοποιείται αυτόματα, όταν η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας του υπολογιστή οχήματος είναι λιγότερο από 75 %. Το αργότερο τα μεσάνυχτα (ώρα 00:00) θα απενεργοποιηθεί σε κάθε περίπτωση ο υπολογιστής οχήματος.

Εάν το **Nyon (BUI350)** δεν ενεργοποιείται ή δε λειτουργεί σύμφωνα με τους κανονισμούς, πατήστε παρατεταμένα (περίπου 15 δευτερόλεπτα) το πλήκτρο On/Off. Έτσι θα μπορούσε να διορθωθεί η εσφαλμένη συμπεριφορά.

Παροχή ενέργειας του υπολογιστή οχήματος

Όταν ο υπολογιστής οχήματος βρίσκεται στο στήριγμα **(4)**, μια επαρκώς φορτισμένη μπαταρία eBike είναι τοποθετημένη στο eBike και το σύστημα eBike είναι ενεργοποιημένο, τότε η μπαταρία του υπολογιστή οχήματος τροφοδοτείται με ενέργεια από την μπαταρία eBike.

Όταν αφαιρεθεί ο υπολογιστής οχήματος από το στήριγμα **(4)**, η παροχή ενέργειας πραγματοποιείται μέσω της μπαταρίας του υπολογιστή οχήματος. Όταν η μπαταρία του υπολογιστή οχήματος είναι πεσμένη, εμφανίζεται στην οθόνη ένα μήνυμα προειδοποίησης.

Για τη φόρτιση της μπαταρίας του υπολογιστή οχήματος τοποθετήστε τον υπολογιστή οχήματος ξανά στο στήριγμα **(4)**. Προσέξτε, ότι όταν δε φορτίζετε αυτή τη στιγμή την μπαταρία eBike, το σύστημα eBike απενεργοποιείται αυτόματα μετά από 10 λεπτά χωρίς χειρισμό. Σε αυτή την περίπτωση θερμαίνεται επίσης και η φόρτιση της μπαταρίας του υπολογιστή οχήματος. Μπορείτε να φορτίσετε τον υπολογιστή οχήματος επίσης μέσω της σύνδεσης USB **(8)**. Ανοίξτε γι' αυτό το προστατευτικό κάλυμμα **(2)**. Συνδέστε την υποδοχή USB του υπολογιστή οχήματος μέσω ενός καλωδίου Micro-USB με έναν φορτιστή USB του εμπορίου (δεν ανήκει στα στάνταρ υλικά παράδοσης) ή τη σύνδεση USB ενός υπολογιστή (μέγ. τάση φόρτισης **5 V**, μέγ. ρεύμα φόρτισης **1500 mA**).

Χωρίς νέα φόρτιση της μπαταρίας του υπολογιστή οχήματος, παραμένουν η ημερομηνία και η ώρα για περίπου 6 μήνες.

Υπόδειξη: Για την επίτευξη μιας μέγιστης διάρκειας ζωής της μπαταρίας του υπολογιστή οχήματος, πρέπει η μπαταρία του υπολογιστή οχήματος να επαναφορτίζεται κάθε τρεις μήνες για μία ώρα.

Μετά τη χρήση πρέπει η σύνδεση USB να κλείσει ξανά προσεκτικά με το προστατευτικό κάλυμμα **(2)**.

Μια σύνδεση USB δεν είναι καμία υδατοστεγανή βυσματούμενη σύνδεση. Σε περίπτωση οδήγησης στη βροχή δεν επιτρέπεται να είναι συνδεδεμένη καμία εξωτερική συσκευή και η σύνδεση USB πρέπει να είναι με το προστατευτικό κάλυμμα **(2) εντελώς κλεισμένη.**

Η φόρτιση εξωτερικών συσκευών μέσω της σύνδεσης USB δεν είναι δυνατή.

Ένδειξη της κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας

Η ένδειξη της κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας του eBike **g** (βλέπε «<Ride Screen (Οθόνη διαδρομής)>», Σελίδα Ελληνικά – 9) μπορεί να διαβαστεί στη γραμμική κατάσταση. Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας eBike μπορεί επίσης να διαβαστεί στις φωτοδιόδους (LED) στην μπαταρία eBike.

Χρώμα της ένδειξης	Ερμηνεία
Λευκό	Η μπαταρία eBike είναι πάνω από 30 % φορτισμένη.

Χρώμα της ένδειξης	Ερμηνεία
κίτρινο	Η μπαταρία eBike είναι φορτισμένη μεταξύ 15 % και 30 %.
κόκκινο	Η μπαταρία eBike είναι φορτισμένη μεταξύ 0 % και 15 %.
κόκκινο + !	Η χωρητικότητα για την υποστήριξη του κινητήρα έχει καταναλωθεί και η υποστήριξη απενεργοποιείται. Η παραμένουσα χωρητικότητα είναι διαθέσιμη για το φωτισμό του ποδηλάτου και τον υπολογιστή οχήματος.

Όταν η μπαταρία eBike φορτιστεί στο ποδήλατο, εμφανίζεται ένα αντίστοιχο μήνυμα.

Όταν αφαιρεθεί ο υπολογιστής οχήματος από το στήριγμα **(4)**, παραμένει η τελευταία εμφανιζόμενη κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας αποθηκευμένη.

Θέση σε λειτουργία του υπολογιστή οχήματος

► **Πριν τη θέση σε λειτουργία για πρώτη φορά απομακρύνετε την προστατευτική μεμβράνη της οθόνης, για να εξασφαλίσετε την πλήρη λειτουργικότητα του υπολογιστή οχήματος.** Εάν η προστατευτική μεμβράνη παραμένει πάνω στην οθόνη, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε μείωση της λειτουργικότητας/ απόδοσης του υπολογιστή οχήματος.

► **Η πλήρης λειτουργικότητα του υπολογιστή οχήματος δεν μπορεί να εξασφαλιστεί σε περίπτωση χρήσης προστατευτικών μεμβρανών οθόνης.**

Το Nyon παραδίδεται με μια μερικώς φορτισμένη μπαταρία. Πριν την πρώτη χρήση πρέπει να φορτιστεί πλήρως η μπαταρία Nyon μέσω της σύνδεσης USB ή μέσω του συστήματος eBike. Όταν ενεργοποιήσετε τον υπολογιστή οχήματος, μπορείτε να ξεκινήσετε ήδη μετά από σύντομο χρονικό διάστημα (περίπου 4 δευτερόλεπτα). Στον χρόνο που ακολουθεί, ο υπολογιστής οχήματος ξαναφορτώνει παράλληλα ολόκληρο το λειτουργικό σύστημα.

Υπόδειξη: Όταν ενεργοποιείτε τον υπολογιστή οχήματος για πρώτη φορά, ο υπολογιστής οχήματος χρειάζεται μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, για να περάσει στην ετοιμότητα οδήγησης. Όταν ο υπολογιστής οχήματος είναι συνδεδεμένος με ένα WLAN, πληροφορείται ο χρήστης ενδεχομένως για την ύπαρξη μιας νέας ενημέρωσης. Κατεβάστε την ενημέρωση και εγκαταστήστε την τρέχουσα έκδοση.

Δημιουργία ενός αναγνωριστικού χρήστη

Για να μπορείτε να χρησιμοποιήσετε όλες τις λειτουργίες του υπολογιστή οχήματος, πρέπει να εγγραφείτε online. Μέσω ενός αναγνωριστικού χρήστη μπορείτε εκτός των άλλων να δείτε τα δεδομένα οδήγησης, να προγραμματίσετε τις διαδρομές offline και να μεταφέρετε αυτές τις διαδρομές στον υπολογιστή οχήματος.

Μπορείτε δημιουργήσετε ένα αναγνωριστικό χρήστη μέσω της εφαρμογής smartPhone **Bosch eBike Connect** ή απευθείας

μέσω www.ebike-connect.com. Εισάγετε τα απαραίτητα για την εγγραφή δεδομένα. Την εφαρμογή smartphone **Bosch eBike Connect** μπορείτε να την κατεβάσετε δωρεάν μέσω του App Store (για Apple iPhones) ή μέσω του Google Play Store (για συσκευές Android).

Σύνδεση του υπολογιστή οχήματος με την πύλη

Δημιουργήστε μια σύνδεση του υπολογιστή οχήματος με την πύλη μέσω μιας σύνδεσης WLAN.

Υπόδειξη: Ο υπολογιστής οχήματος δεν υποστηρίζει τη χρήση των καναλιών δρομολογητή 12 και 13. Όταν ο δρομολογητής σας για παράδειγμα είναι ρυθμισμένος σταθερά στο κανάλι 12 ή 13, δεν εμφανίζονται αυτά τα κανάλια στη λίστα των διαθέσιμων δικτύων στον υπολογιστή οχήματος. Προσαρμόστε ενδεχομένως τις ρυθμίσεις του δρομολογητή αντίστοιχα, για να μπορείτε να συνδέσετε τον υπολογιστή οχήματος με το δίκτυό σας.

Σε αυτή την περίπτωση ενεργήστε με τον ακόλουθο τρόπο:

- Πατήστε το **<Login (Σύνδεση)>** στην **<Status Screen (Οθόνη κατάστασης)>**.
- Επιλέξτε **<WiFi>**.
- Επιλέξτε ένα δίκτυο.
- Εισάγετε το όνομα χρήστη και τον κωδικό σας.

Μετά την επιτυχή σύνδεση συγχρονίζονται όλα τα δεδομένα, που έχετε απελευθερώσει στην πύλη στο προφίλ σας, με τον υπολογιστή οχήματος.

Σύνδεση του υπολογιστή οχήματος με την εφαρμογή (App) Bosch eBike Connect

Μια σύνδεση με το smartphone αποκαθίσταται με τον ακόλουθο τρόπο:

- Ξεκινήστε την εφαρμογή (App).
- Επιλέξτε την καρτέλα **<To eBike μου>**.
- Επιλέξτε **<Προσθήκη νέας συσκευής eBike>**.
- Προσθέστε **Nyon (BUI350)**.

Τώρα εμφανίζεται στην εφαρμογή (App) μια αντίστοιχη υπόδειξη, ότι στον υπολογιστή οχήματος του πλήκτρο για τον φωτισμό του ποδηλάτου **(1)** πρέπει να πατηθεί για 5 δευτ.

Πατήστε 5 δευτ. το πλήκτρο **(1)**. Ο υπολογιστής οχήματος ενεργοποιεί τη σύνδεση **Bluetooth® Low Energy** αυτόματα και αλλάζει στη λειτουργία ζεύξης (Pairing).

Ακολουθήστε τις υποδείξεις στην οθόνη. Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία ζεύξης (Pairing), συγχρονίζονται τα δεδομένα χρήστη.

Υπόδειξη: Η σύνδεση **Bluetooth®** δεν πρέπει να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα.

Ρύθμιση του επιπέδου υποστήριξης

Στη μονάδα χειρισμού **(16)** μπορείτε να ρυθμίσετε, πόσο πολύ σας υποστηρίζει ο κινητήρας eBike κατά το πετάλισμα. Το επίπεδο υποστήριξης μπορεί να αλλάξει οποτεδήποτε, ακόμη και κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Υπόδειξη: Σε ορισμένες ξεχωριστές εκδόσεις είναι δυνατόν, το επίπεδο υποστήριξης να είναι προρυθμισμένο και να μην μπορεί να αλλάξει. Είναι επίσης δυνατό, να βρίσκονται λιγότερα επίπεδα υποστήριξης για επιλογή, από αυτά που αναφέρονται εδώ.

Τα ακόλουθα επίπεδα υποστήριξης είναι το πολύ διαθέσιμα:

- **OFF:** Η υποστήριξη μέσω του κινητήρα είναι απενεργοποιημένη, το eBike μπορεί να κινηθεί, όπως ένα κανονικό ποδήλατο μόνο με το πετάλισμα. Η βοήθεια ώθησης δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί σε αυτό το επίπεδο υποστήριξης.
- **ECO:** Αποτελεσματική υποστήριξη σε περίπτωση μέγιστης απόδοσης, για μέγιστη εμβέλεια
- **TOUR:** Ομοιόμορφη υποστήριξη, για διαδρομές με μεγάλα εμβέλια
- **SPORT/eMTB:**
SPORT: Ισχυρή υποστήριξη, για σπορ οδήγηση σε ορεινές διαδρομές καθώς και για κυκλοφορία στην πόλη
eMTB: Ιδανική υποστήριξη σε κάθε έδαφος, σπορ εκκίνηση, βελτιωμένη δυναμική, μέγιστη απόδοση (**eMTB** διαθέσιμο μόνο σε συνδυασμό με τις μονάδες κίνησης BDU250P CX, BDU365, BDU450 CX και BDU480 CX. Ενδεχομένως είναι απαραίτητη μια ενήμερωση λογισμικού.)
- **TURBO:** Μέγιστη υποστήριξη μέχρι στην υψηλή συχνότητα πεταλισματος, για σπορ οδήγηση

Για την **αύξηση** του επιπέδου υποστήριξης πατήστε το πλήκτρο **+ (15)** στη μονάδα χειρισμού τόσες φορές, ώπου να εμφανιστεί το επιθυμητό επίπεδο υποστήριξης στην ένδειξη. Για τη **μείωση** πατήστε το πλήκτρο **- (12)**.

Η ισχύς κινητήρα που καλέσατε εμφανίζεται στην ένδειξη **j**. Η μέγιστη ισχύς κινητήρα εξαρτάται από το επιλεγμένο επίπεδο υποστήριξης.

Όταν αφαιρεθεί ο υπολογιστής οχήματος από το στήριγμα **(4)**, το τελευταίο εμφανιζόμενο επίπεδο υποστήριξης παραμένει αποθηκευμένο, η ένδειξη **j** της ισχύος κινητήρα παραμένει κενή.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της βοήθειας ώθησης

Η βοήθεια ώθησης μπορεί να σας διευκολύνει το σπρώξιμο του eBike. Η ταχύτητα σε αυτή την λειτουργία εξαρτάται από την τοποθετημένη ταχύτητα και μπορεί να φθάσει το πολύ στα **6 km/h**. Όσο μικρότερη είναι η επιλεγμένη ταχύτητα, τόσο μικρότερη είναι η ταχύτητα στη λειτουργία της βοήθειας ώθησης (με πλήρη ισχύ).

► **Η λειτουργία βοήθειας ώθησης επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά κατά το σπρώξιμο του eBike.** Σε περίπτωση που οι ρόδες του eBike κατά τη χρήση της βοήθειας ώθησης δεν έχουν καμία επαφή με το έδαφος, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

Για την **ενεργοποίηση** της βοήθειας ώθησης πατήστε σύντομα το πλήκτρο **WALK** στον υπολογιστή οχήματος. Μετά την ενεργοποίηση πατήστε μέσα σε 3 δευτερόλεπτα το πλήκτρο **+** και κρατήστε το πατημένο. Ο κινητήρας του eBike ενεργοποιείται.

Υπόδειξη: Η βοήθεια ώθησης δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί στο επίπεδο υποστήριξης **OFF**.

Η βοήθεια ώθησης **απενεργοποιείται**, μόλις παρουσιαστεί μία από τις ακόλουθες καταστάσεις:

- Αφήσατε το πλήκτρο **+** ελεύθερο,

- οι ρόδες του eBike μπλοκάρουν (π.χ. με φρενάρισμα ή κτυπώντας πάνω σε ένα εμπόδιο),
- η ταχύτητα υπερβαίνει τη **6 km/h**.

Ο τρόπος λειτουργίας της βοήθειας ώθησης υπόκειται τις ειδικές για κάθε χώρα διατάξεις και γι' αυτό μπορεί να αποκλίνει από την πιο πάνω αναφερόμενη περιγραφή ή να είναι απενεργοποιημένος.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του φωτισμού ποδηλάτου

Στον τύπο, στον οποίο το φως οδήγησης τροφοδοτείται από το σύστημα eBike, μπορούν μέσω του υπολογιστή οχήματος με το πλήκτρο φωτισμού ποδηλάτου **(1)** να ενεργοποιηθούν και απενεργοποιηθούν ταυτόχρονα το μπροστινό και το πίσω φως. Πριν από κάθε ξεκίνημα ελέγχετε τη σωστή λειτουργία του φωτισμού του ποδηλάτου σας.

Με ενεργοποιημένο φως ανάβει η ένδειξη του φωτός οδήγησης **f** στη γραμμή κατάστασης στην οθόνη.

Η ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του φωτισμού του ποδηλάτου δεν έχει καμία επιρροή στο φωτισμό φόντου της οθόνης.

Lock (κλειδωμα, λειτουργία Premium)

Η λειτουργία κλειδώματος μπορεί να αποκτηθεί στο <Κατάστημα> της εφαρμογής (App) eBike-Connect. Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας κλειδώματος, αφαιρώντας τον υπολογιστή οχήματος, απενεργοποιείται η υποστήριξη της μονάδας κίνησης eBike. Μια ενεργοποίηση είναι μετά δυνατή μόνο με τον υπολογιστή οχήματος, που ανήκει στο eBike.

Ένα λεπτομερές χειρίδιο χειρισμού γι' αυτό θα βρείτε στις Online Οδηγίες λειτουργίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.Bosch-eBike.com

Activity tracking (Παρακολούθηση δραστηριότητας)

Για την καταχώρηση των δραστηριοτήτων, είναι απαραίτητη μια εγγραφή ή σύνδεση στην πύλη eBike-Connect ή στην εφαρμογή (App) eBike-Connect.

Για την ανίχνευση των δραστηριοτήτων πρέπει να συγκαταθείτε για την αποθήκευση των δεδομένων θέσης στην πύλη ή στην εφαρμογή (App). Μόνο τότε εμφανίζονται οι δραστηριότητές σας στην πύλη και στην εφαρμογή (App). Μια καταγραφή της θέσης πραγματοποιείται μόνο, όταν είστε συνδεδεμένοι στον υπολογιστή οχήματος ως χρήστες.

Οι δραστηριότητες μετά από έναν συγχρονισμό εμφανίζονται ήδη κατά τη διάρκεια της οδήγησης την εφαρμογή (App) και στην πύλη.

eShift (προαιρετικός εξοπλισμός)

Κάτω από eShift καταλαβαίνει κανείς την ενσωμάτωση των ηλεκτρονικών συστημάτων αλλαγής ταχύτητας στο σύστημα eBike. Τα εξαρτήματα eShift είναι συνδεδεμένα με τη μονάδα κίνησης από τον κατασκευαστή. Ο χειρισμός των ηλεκτρονικών συστημάτων αλλαγής ταχύτητας περιγράφεται στις οδηγίες λειτουργίας του υπολογιστή οχήματος.

ABS – Σύστημα «Anti-Blocking» (προαιρετικός εξοπλισμός)

Όταν το ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα ABS eBike Bosch, το οποίο δε διαθέτει καμία εξωτερική λυχνία ελέγχου, η λυχνία ελέγχου εμφανίζεται κατά την εκκίνηση του συστήματος και σε περίπτωση ασφάλματος στην οθόνη του **Nyon (BUI350)**. Λεπτομέρειες για το ABS και για τον τρόπο λειτουργίας θα βρείτε στις οδηγίες λειτουργίας ABS.

Ενημερώσεις λογισμικού

Εάν το **Nyon (BUI350)** είναι συνδεδεμένο μέσω WiFi, ελέγχεται αυτόματα, εάν υπάρχει ένα επίκαιρο λογισμικό. Εάν υπάρχει μια ενημέρωση λογισμικού, πληροφορείται ο χρήστης μέσω μιας υπόδειξης. Εναλλακτικά ο χρήστης μπορεί να ψάξει κάτω από <System Settings (Ρυθμίσεις συστήματος)> χειροκίνητα για ενημερώσεις.

Υποδείξεις για την οδήγηση με το σύστημα eBike

Φροντίδα του eBike

Προσέξτε τις θερμοκρασίες λειτουργίας και αποθήκευσης των εξαρτημάτων του eBike. Προστατεύετε τη μονάδα κίνησης, τον υπολογιστή οχήματος και την μπαταρία από τις ακραίες θερμοκρασίες (π.χ. την εντατική ηλιακή ακτινοβολία χωρίς ταυτόχρονο αερισμό). Τα εξαρτήματα (ιδιαίτερα η μπαταρία) με τις ακραίες θερμοκρασίες μπορεί να υποστούν ζημιά.

Διατηρείτε την οθόνη του Nyon καθαρή. Σε περίπτωση ρύπανσης μπορεί να προκύψει εσφαλμένη αναγνώριση φωτεινότητας. Στη λειτουργία πλοήγησης η εναλλαγή ημέρας/νύχτας μπορεί να είναι εσφαλμένη.

Από μια απότομη αλλαγή των συνθηκών του περιβάλλοντος μπορεί να θαμβώσει το υαλί από μέσα. Μετά από σύντομο χρόνο λαμβάνει χώρα μια αντιστάθμιση θερμοκρασίας και το θάμπαμα εξαφανίζεται ξανά.

Το σύστημα χειρισμού Nyon

Το σύστημα χειρισμού Nyon αποτελείται από τρία στοιχεία:

1. Τον υπολογιστή οχήματος Nyon με μονάδα χειρισμού
2. Την εφαρμογή (App) smartphone **Bosch eBike Connect**
3. Τη διαδικτυακή πύλη www.ebike-connect.com

Πολλές ρυθμίσεις και λειτουργίες μπορεί να ελεγχθούν και να χρησιμοποιηθούν σε όλα τα στοιχεία. Η πρόσβαση ή ο χειρισμός μερικών ρυθμίσεων και λειτουργιών μπορεί να γίνει μόνο μέσω ορισμένων στοιχείων. Ο συγχρονισμός των δεδομένων επιτυγχάνεται αυτόματα με υπάρχουσα σύνδεση *Bluetooth®*/Internet. Μια επισκόπηση για τις δυνατές λειτουργίες δίνει ο ακόλουθος πίνακας.

Λειτουργίες της διαδικτυακής πύλης	③		
Λειτουργίες της εφαρμογής (App) smartphone	②		
Λειτουργίες του υπολογιστή οχήματος	①		
Σύνδεση	✓	✓	✓
Εγγραφή		✓	✓
Αλλαγή των ρυθμίσεων	✓	✓	✓
Απόκτηση των δεδομένων οδήγησης	✓		
Ένδειξη πραγματικού χρόνου των δεδομένων οδήγησης	✓		
Επεξεργασία/ανάλυση των δεδομένων οδήγησης		✓	✓
Δημιουργία ενδείξεων ορισμένων από τον πελάτη	✓		
Ένδειξη του τρέχοντος τόπου παραμονής	✓ ^{A)}	✓ ^{A)}	✓
Πλοήγηση	✓		
Σχεδιασμός διαδρομής	✓	✓	✓
Ένδειξη της υπόλοιπης εμβέλειας (κύκλος γύρω από την τρέχουσα θέση σας)	✓		
Αποτέλεσμα άσκησης σε πραγματικό χρόνο	✓		
Επισκόπηση διαδρομών		✓	✓
Αγορά λειτουργιών Premium		✓	

A) Απαραίτητο GPS

Λειτουργίες Premium

Οι σπάνιες λειτουργίες του συστήματος χειρισμού **Nyon (BUI350)** μπορούν να διευρυνθούν με την πρόσθετη αγορά **Λειτουργιών Premium** μέσω του App Store για Apple iPhones ή Google Play Store για συσκευές Android.

Εκτός από τη δωρεάν εφαρμογή (App) **Bosch eBike Connect** είναι διαθέσιμες λειτουργίες Premium επί πληρωμή. Μια λεπτομερή λίστα των διαθέσιμων πρόσθετων εφαρμογών

(App) μπορείτε να βρείτε στις Online Οδηγίες Λειτουργίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.Bosch-eBike.com.

Ενδείξεις και ρυθμίσεις του υπολογιστή οχήματος

Υπόδειξη: Όλες οι παραστάσεις και τα κείμενα διεπαφής χρήση στις ακόλουθες σελίδες αντιστοιχούν στο επίπεδο απελευθέρωσης του λογισμικού. Μετά από μια ενημέρωση λογισμικού μπορεί να αλλάξουν ελάχιστα οι παραστάσεις διεπαφής χρήστη και/ή τα κείμενα διεπαφής χρήστη.

Το Nyon διαθέτει μια ευαίσθητη στην αφή οθόνη. Σύροντας το δάκτυλο προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά μπορείτε να ξεφυλλίσετε ανάμεσα στις ξεχωριστές οθόνες. Πατώντας, μπορούν να κληθούν στην οθόνη κατάστασης λειτουργίες ή υπομενού.

Το Nyon διαθέτει στάνταρ οθόνες και προκαθορισμένες οθόνες. Ο χρήστης μπορεί να δημιουργήσει επίσης δικές του οθόνες. Η σειρά και ο αριθμός των οθονών μπορεί να ελεγχθεί από τον χρήστη. Για τις οθόνες μπορούν να χρησιμοποιηθούν το πολύ 25 πλακίδια. Η περιγραφή των οθονών σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας πραγματοποιείται μετά τη βασική ρύθμιση κατά την παράδοση του υπολογιστή οχήματος.

Οι στάνταρ οθόνες είναι:

- <Status Screen (Οθόνη κατάστασης)>
- <Ride Screen (Οθόνη διαδρομής)>
- <Trip Data Screen (Οθόνη δεδομένων οδήγησης)>
- <Map Screen (Οθόνη χαρτών)>
- <Analysis Screen (Οθόνη αξιολόγησης)>

Στις προκαθορισμένες οθόνες ανήκουν:

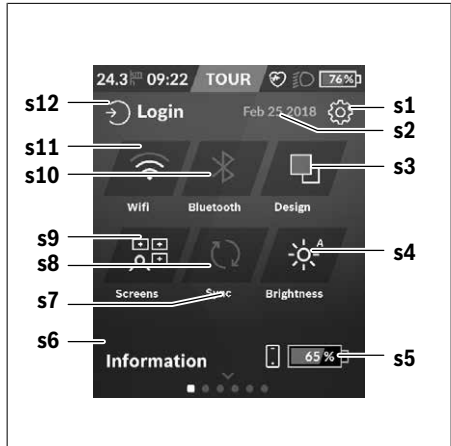
- <Fitness Screen (Οθόνη φυσικής κατάστασης)>
- <eMTB Screen (Οθόνη eMTB)>
- <Basic Screen (Βασική οθόνη)>

Με τα πλήκτρα < (14) και > (10) μπορούν να εμφανιστούν οι διάφορες οθόνες με τις πληροφορίες των τιμών οδήγησης επίσης και κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Έτσι μπορούν τα δύο χέρια κατά τη διάρκεια της οδήγησης να παραμένουν στο τιμόνι.

Με τα πλήκτρα + (15) και - (12) μπορείτε να αυξήσετε ή να μειώσετε το επίπεδο υποστήριξης.

Οι <Settings (Ρυθμίσεις)>, που εμφανίζονται μέσω της <Status Screen (Οθόνη κατάστασης)> δεν μπορούν κατά τη διάρκεια της οδήγησης να προσαρμοστούν.

<Status Screen (Οθόνη κατάστασης)>



- s1** Πεδίο ενεργοποίησης <Settings (Ρυθμίσεις)>
- s2** Ημερομηνία
- s3** <Design (Χρώμα φόντου)>
Εδώ μπορεί να γίνει αλλαγή από φωτεινό σε σκοτεινό φόντο.
- s4** Πεδίο ενεργοποίησης <Brightness (Φωτεινότητα)>
Εδώ μπορεί να γίνει η επιλογή ανάμεσα στις ακόλουθες βαθμίδες φωτεινότητας: 25 % | 50 % | 75 % | 100 % | Auto.
- s5** Φόρτιση της μπαταρίας του smartphone
- s6** <Information (Πληροφορίες)>
Εδώ εμφανίζονται τα τελευταία συμβάντα (π.χ. κατέβασμα χαρτών).
- s7** Χρονική στιγμή τελευταίου συγχρονισμού
- s8** Πεδίο ενεργοποίησης συγχρονισμού
- s9** Πεδίο ενεργοποίησης <Screens (Οθόνες)>
Μέσω αυτού του πεδίου ενεργοποίησης μπορεί να προσαρμοστεί η σειρά και τα περιεχόμενα των οθονών.
- s10** Πεδίο ενεργοποίησης <Bluetooth>
Πατήστε ελαφρά: Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση
Κρατήστε πατημένο: Γρήγορη πρόσβαση στο μενού Bluetooth®
- s11** Πεδίο ενεργοποίησης <WiFi>
Πατήστε ελαφρά: Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση
Κρατήστε πατημένο: Γρήγορη πρόσβαση στο μενού WiFi
- s12** <Login (Σύνδεση)>
Εδώ μπορεί ο χρήστης να συνδεθεί με το αναγνωριστικό του.

<Settings (Ρυθμίσεις)>

Πρόσβαση στο μενού ρύθμισης λαμβάνετε μέσω της οθόνης κατάστασης. Οι <Settings (Ρυθμίσεις)> δεν μπορούν κατά τη διάρκεια της οδήγησης να επιτευχθούν και να προσαρμοστούν.

Πατήστε ελαφρά το πεδίο ενεργοποίησης Ρυθμίσεις <Settings (Ρυθμίσεις)> και επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση/το επιθυμητό υπομενού. Πατώντας το βέλος Πίσω στην κεφαλίδα περνάτε στο προηγούμενο μενού. Πατώντας το σύμβολο x (στην κεφαλίδα δεξιά) κλείνετε το μενού ρύθμισης.

Στο πρώτο επίπεδο ρύθμισης θα βρείτε τις ακόλουθες ανώτερες περιοχές:

– <Map Settings (Ρυθμίσεις χαρτών)>

Μέσω <Map Settings (Ρυθμίσεις χαρτών)> μπορεί να επιλεγεί η παράσταση χάρτη (2D/3D), να ελεγχθούν οι καταβασμένοι χάρτες και οι ενημερώσεις χαρτών και να κατεβούν οι συνιστώμενοι χάρτες.

– <My eBike (Το eBike μου)> – Ρυθμίσεις γύρω από το eBike σας:

Μπορείτε να θέσετε τους μετρητές, όπως χιλιόμετρα ημέρας και μέσες τιμές, αυτόματα ή χειροκίνητα στο «0» καθώς και να επαναφέρετε την εμβέλεια. Μπορείτε να αλλάξετε την προρυθμισμένη από τον κατασκευαστή τιμή της περιφέρειας του τροχού κατά ±5 %. Σε περίπτωση που το eBike σας είναι εξοπλισμένο με eShift μπορείτε εδώ να διαμορφώσετε το σύστημα eShift. Ο έμπορος του ποδηλάτου μπορεί για την ημερομηνία σέρβις να πάρει ως βάση ένα χρόνο λειτουργίας και/ή ένα χρονικό διάστημα. Στη σελίδα των εξαρτημάτων του Bike για το εκάστοτε εξάρτημα εμφανίζονται ο αριθμός σειράς, η έκδοση υλισμικού, η έκδοση λογισμικού και άλλα για τα εξαρτήματα σχετικά χαρακτηριστικά στοιχεία.

– <Screen Management (Διαχείριση οθόνης)>

Με αυτό το θέμα μενού μπορεί η οθόνη και περιεχόμενα των πλακιδίων να προσαρμοστούν στις προσωπικές σας ανάγκες.

– <Connections (Συνδέσεις)>

Εδώ μπορούν να ρυθμιστούν οι συνδέσεις Bluetooth® και WLAN. Για να μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την ένδειξη της συχνότητας των καρδιακών παλμών πρέπει να προσθέσετε είτε την <Fitness Screen (Οθόνη φυσικής

κατάστασης)> από τις προκαθορισμένες οθόνες ή ένα πλακίδιο συχνότητας των καρδιακών παλμών στις στάνταρ οθόνες σας. Όταν είστε συνδεδεμένοι, το εικονίδιο καρδιάς στο πλακίδιο γίνεται μπλε.

Συνιστώμενοι μετρητές καρδιακών παλμών είναι:

- Polar H7
 - Polar H10 Heart Rate Sensor
 - Runtastic Heart Rate Combo Monitor
 - Wahoo TICKR Heart Rate Monitor
 - Ιμάντας στήθους BerryKing Heartbeat
 - Ιμάντας βραχίονα BerryKing Sportbeat
- Μια συμβατότητα με άλλες συσκευές μπορεί να είναι δυνατή.

– <My Profile (Το προφίλ μου)>

Εδώ μπορούν να προβληθούν τα δεδομένα του ενεργού χρήστη.

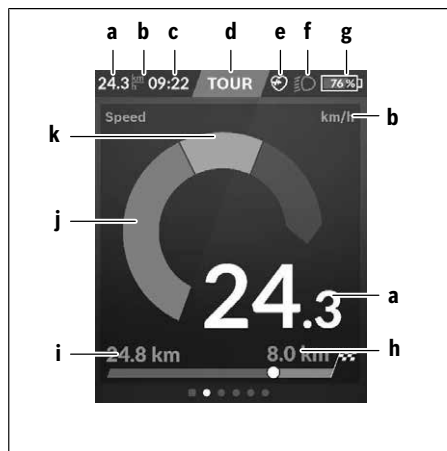
– <System Settings (Ρυθμίσεις συστήματος)>

Μπορείτε να προβάλετε την ταχύτητα και την απόσταση σε χιλιόμετρα ή μίλια, την ώρα σε 12ωρη ή σε 24ωρη μορφή, να επιλέξετε την ώρα, την ημερομηνία και τη ζώνη ώρας και να ρυθμίσετε την προτιμώμενη γλώσσα σας. Μπορείτε να επαναφέρετε το Nygo στις ρυθμίσεις του εργοστασίου, να ξεκινήσετε μια ενημέρωση λογισμικού (σε περίπτωση που είναι διαθέσιμη) και να επιλέξετε μεταξύ ενός μούρου ή λευκού ντιζάν.

– <Information (Πληροφορίες)>

Υποδείξεις στις FAQ (Συχνές ερωτήσεις), πιστοποιήσεις, πληροφορίες επικοινωνίας, πληροφορίες για άδειες χρήσης. Μια λεπτομερή περιγραφή των ξεχωριστών παραμέτρων θα βρείτε στις Online οδηγίες χειρισμού στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.Bosch-eBike.com.

<Ride Screen (Οθόνη διαδρομής)>

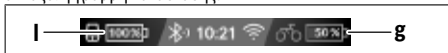


- a Ταχύτητα
- b Μονάδα ταχύτητας
- c Ώρα^{a)}
Η τρέχουσα ώρα εμφανίζεται αντίστοιχα στην επιλεγμένη ζώνη ώρας. Η ρύθμιση πραγματοποιείται μέσω GPS αυτόματα.
- d Επίπεδο υποστήριξης
Ανάλογα με το επίπεδο υποστήριξης εναρμονίζεται έγχρωμα η οθόνη.
- e Σύνδεση στον αισθητήρα συχνότητας καρδιακών παλμών
Είναι επίσης ένα δεσμευτικό θέσης για περαιτέρω συμβάντα. Η ένδειξη πραγματοποιείται, όταν εμφανίζεται το συμβάν (π.χ. σύνδεση στο smartphone).
- f Φως οδήγησης
Το σύμβολο εμφανίζεται, όταν το φως οδήγησης είναι ενεργοποιημένο.
- g Φόρτιση της μπαταρίας eBike
- h Πληροφορία εμβέλεια^{b)c)}

- i** Διανυθείσα απόσταση
- j** Ισχύς κινητήρα
- k** Ισχύς πεταλιώματος
- a) Στα eBikes με ABS η ώρα κατά την εκκίνηση του συστήματος ή όταν εμφανίζεται ένα σφάλμα στο ABS, αντικαθίσταται με την επιγραφή **((ABS))**.
- b) Σε περίπτωση **ενεργοποιημένης** πλοήγησης στο τέλος της κλίμακας εμφανίζεται μια καρδ σημαία και η υπολειπόμενη απόσταση μέχρι τον προορισμό. Σε περίπτωση επαρκούς χωρητικότητα της μπαταρίας eBike το δεξί μέρος της κλίμακα εμφανίζεται πράσινο. Όταν το δεξί μέρος της κλίμακας εμφανίζεται πορτοκαλί ή κόκκινο, με το τρέχον ρυθμισμένο επίπεδο υποστήριξης δεν είναι σίγουρο ή δεν είναι δυνατόν ότι θα φθάσετε στον προορισμό σας με υποστήριξη μέσω του κινητήρα. Με την επιλογή ενός χαμηλότερου επιπέδου υποστήριξης μπορεί ενδεχομένως να φτάσει η υπόλοιπη χωρητικότητα της μπαταρίας μέχρι τον επιθυμητό προορισμό.
- c) Σε περίπτωση **μη ενεργοποιημένης** πλοήγησης αριστερά εμφανίζονται τα διανυθέντα χιλιόμετρα και δεξιά εμφανίζεται η εμβέλεια.

Οι ενδείξεις **a ... g** σχηματίζουν τη γραμμή κατάστασης και εμφανίζονται σε κάθε οθόνη.

Όταν ο υπολογιστής οχήματος αφαιρεθεί από το στήριγμα, αλλάζει η γραμμή κατάστασης:



- i** Φόρτιση της μπαταρίας του υπολογιστή οχήματος
Με υπάρχουσα ζεύξη *Bluetooth®* και/ή WiFi εμφανίζονται στη μέση τα αντίστοιχα εικονίδια.
- g** Φόρτιση της μπαταρίας eBike
Τελευταία κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας eBike

<Trip Data Screen (Οθόνη δεδομένων οδήγησης)>



- i** **<Trip Distance (Διανυθείσα απόσταση)>**
Ένδειξη της διανυθείσας απόστασης
- m** **<Trip Time (Χρόνος οδήγησης)>**
Ένδειξη της διάρκειας της οδήγησης

- n** **<Avg. Speed (Μέση ταχύτητα)>**
Ένδειξη της μέσης ταχύτητας
- o** **<Altitude (Ύψος)>**
Ένδειξη του ύψους πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας

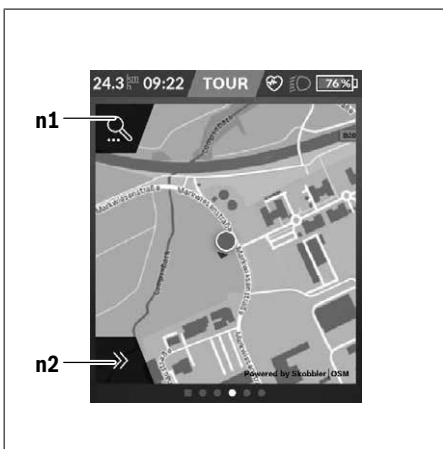
<Map Screen (Οθόνη χαρτών)>

Η πλοήγηση πραγματοποιείται μέσω χαρτών, που βασίζονται στο Open Street Map (OSM).

Όταν ενεργοποιήσετε το Nyon, αρχίζει το Nyon με την αναζήτηση δορυφόρου, για τη δυνατότητα λήψης σημάτων GPS. Μόλις βρεθούν αρκετοί δορυφόροι, αλλάζει το σημείο της θέσης που βρίσκεστε το χρώμα του από γκρι σε μπλε. Σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών ή τόπων παραμονής, μπορεί η αναζήτηση δορυφόρου να διαρκέσει λίγο περισσότερο. Εάν για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα δε βρεθεί κανένας δορυφόρος, ξεκινά το Nyon εκ νέου.

Η αναζήτηση για πρώτη φορά των δορυφόρων μπορεί να απαιτήσει μερικά λεπτά.

Για να πετύχετε την καλύτερη ακρίβεια θέσης, πρέπει η αναζήτηση για πρώτη φορά των δορυφόρων να λάβει χώρα στο ύπαιθρο. Περιμένετε στην ιδανική περίπτωση ακίνητοι μερικά λεπτά, ακόμη και όταν η θέση έχει ήδη βρεθεί. Μόλις το Nyon έχει εξακριβώσει τη θέση που βρίσκεστε, θα εμφανιστεί αυτή πάνω στον χάρτη. Για τη **μεγέθυνση** του τμήματος του χάρτη αγγίξτε την οθόνη αφής με **δύο** δάκτυλα και ανοίξτε τα. Για τη **σμίκρυνση** του τμήματος του χάρτη κλείστε τα δύο δάκτυλα μαζί. Για την **κίνηση** του χάρτη μετακινήστε απλά τον χάρτη με τα δύο δάκτυλα. Για την **επιλογή ενός προορισμού** αφίστες το ένα δάκτυλο περισσότερο πάνω στον χάρτη.

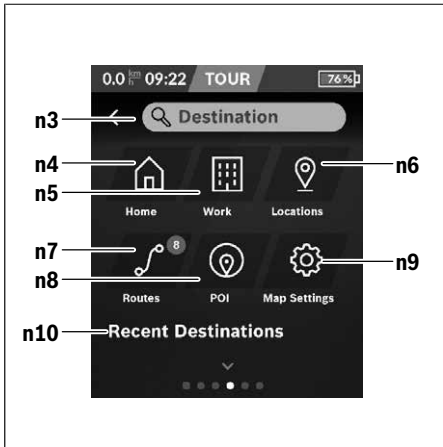


- n1** Αναζήτηση πλοήγησης
- n2** Λειτουργίες πλοήγησης
Στις λειτουργίες πλοήγησης **n2** μπορείτε να επιλέξετε τους προορισμούς σας έτσι, ώστε να φθάσετε εκεί με την τρέχουσα κατάσταση φόρτισης.

Κατά τη διάρκεια μιας ενεργούς πλοήγησης ο χρήστης λαμβάνει πληροφορίες, εάν με την τρέχουσα λειτουργία υποστήριξης και με την τρέχουσα κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας του eBike φθάνει στον προορισμό του.

Ο κύκλος γύρω από τη θέση που βρίσκεστε δείχνει, πόσο μακριά μπορείτε να πάτε, λαμβάνοντας υπόψη το ρυθμισμένο επίπεδο υποστήριξης και τη διανυόμενη διαδρομή με την τρέχουσα φόρτιση μπαταρίας. Σε περίπτωση αλλαγής του επιπέδου υποστήριξης προσαρμόζεται ο κύκλος αντίστοιχα.

Όταν επιλέξετε την αναζήτηση πλοήγησης **n1**, λαμβάνετε το ακόλουθο μενού:



- n3** Πεδίο εισαγωγής <Destination (Προορισμός)>
Εισάγετε εδώ τη διεύθυνση του προορισμού σας ή ένα σημείο ενδιαφέροντος (POI) (π.χ. εστιατόριο). Ανάλογα με την εισαγωγή σας προσφέρονται όλες οι πιθανές διευθύνσεις σε μια ακτίνα 100 χλμ.
- n4** Πεδίο ενεργοποίησης <Home (Κατοικία)>
Επιλέγοντας αυτό το πεδίο ενεργοποίησης, θα οδηγηθείτε στη διεύθυνση της κατοικίας σας.³⁾
- n5** Πεδίο ενεργοποίησης <Work (Εργασία)>
Επιλέγοντας αυτό το πεδίο ενεργοποίησης, θα οδηγηθείτε στον χώρο εργασίας σας.³⁾
- n6** Πεδίο ενεργοποίησης <Locations (Τοποθεσίες)>
Επιλέγοντας αυτό το πεδίο ενεργοποίησης, θα βρείτε τους αποθηκευμένους τόπους σας, που έχουν συγχρονιστεί από την εφαρμογή (App) ή την πύλη.
- n7** Πεδίο ενεργοποίησης <Routes (Διαδρομές)>
Εμφανίζονται οι αποθηκευμένες στην πύλη και στη συνέχεια συγχρονισμένες διαδρομές.
- n8** Πεδίο ενεργοποίησης <POI (Σημεία ενδιαφέροντος)>
Επιλέγοντας αυτό το πεδίο ενεργοποίησης, θα βρείτε προορισμούς γενικού ενδιαφέρον, όπως π.χ. εστιατόρια ή καταστήματα αγρών.

n9 Πεδίο ενεργοποίησης <Map Settings (Ρυθμίσεις χαρτών)>
Με την επιλογή αυτού του πεδίου ενεργοποίησης μπορείτε να προσαρμόσετε την παράσταση των χαρτών ή να διαχειριστείτε τους χάρτες σας.

n10 <Recent Destinations (Τελευταίοι προορισμοί)>
Εδώ αναφέρονται οι τελευταίες διαδρομές και τόποι.

a) Τα δεδομένα παραλαμβάνονται από την εφαρμογή (App) και την πύλη και εμφανίζονται.

Όταν έχετε εισάγει τον προορισμό, εμφανίζεται στην αρχή η γρηγορότερη διαδρομή (<Fast (Γρήγορη)>). Επιπλέον μπορείτε επίσης να επιλέξετε την ωραιότερη (<Scenic (Γραφική)>) ή την MTB διαδρομή (<MTB>). Εναλλακτικά μπορείτε να αφήσετε να οδηγηθείτε στο σπίτι (όταν έχετε καταχωρήσει τη διεύθυνση του σπιτιού στην πύλη), να επιλέξετε έναν από τους τελευταίους προορισμούς ή να προσφύγετε σε αποθηκευμένους τόπους και διαδρομές.

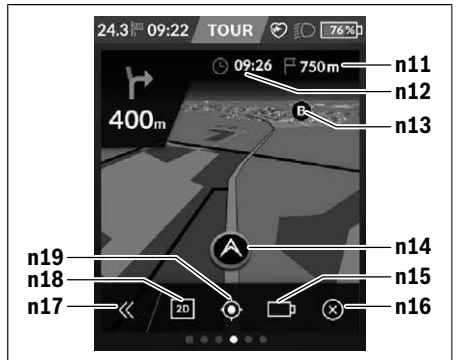
Η υπόλοιπη εμβέλεια της μπαταρίας υπολογίζεται και εμφανίζεται, λαμβάνοντας υπόψη τις τοπογραφικές συνθήκες. Ο υπολογισμός της τοπογραφικής εμβέλειας εκτείνεται το πολύ στα 100 χλμ.

Εάν μέσω της διαδικτυακής πύλης έχετε εισάγει ή προγραμματίσει διαδρομές GPX, θα μεταφερθούν αυτές μέσω Bluetooth® ή μέσω μιας σύνδεσης WLAN στο Nyon σας. Αυτές τις διαδρομές μπορείτε να τις ξεκινήσετε, όταν χρειάζεται. Όταν βρίσκεστε κοντά στη διαδρομή, μπορείτε να οδηγηθείτε στο σημείο εκκίνησης ή να αρχίσετε απευθείας με την πλοήγηση της διαδρομής.

Στις θερμοκρασίες κάτω από 0 °C πρέπει να υπολογίζει κανείς στη μέτρηση του ύψους με μεγαλύτερες αποκλίσεις.

Ενεργή πλοήγηση

Η ακόλουθη εικόνα δείχνει για παράδειγμα μια ενεργή πλοήγηση με επεξηγήσεις των εμφανιζόμενων συμβόλων.



- n11** Απόσταση από τον προορισμό
- n12** Χρόνος άφιξης
- n13** Προορισμός
- n14** Τρέχουσα θέση
- n15** Δεικτης εμβέλειας μπαταρίας
- n16** Τερματισμός ενεργούς πλοήγησης

- n17 Άνοιγμα και κλείσιμο πίνακα (επιστροφή στην αναζήτηση)
- n18 Αλλαγή μεταξύ 2D και 3D προβολής
- n19 Κεντράρισμα προβολής (μόνο ορατή, όταν μετακινήθηκε ο χάρτης)

<Analysis Screen (Οθόνη αξιολόγησης)>



- p **<Riding Mode Usage (Χρήση λειτουργιών οδήγησης)>**
Ένδειξη της χρήσης των διαφορετικών λειτουργιών οδήγησης
- q **<Max. Speed (Μέγ. ταχύτητα)>**
Ένδειξη της μέγιστης ταχύτητας
- r **<Ascent (Ανάβαση)>**
Ένδειξη του ύψους ανάβασης
- s **<Avg. Power (Μέση ισχύς)>**
Ένδειξη της σχέσης της ισχύος πεταλισματος σε σύγκριση με την ισχύ του κινητήρα

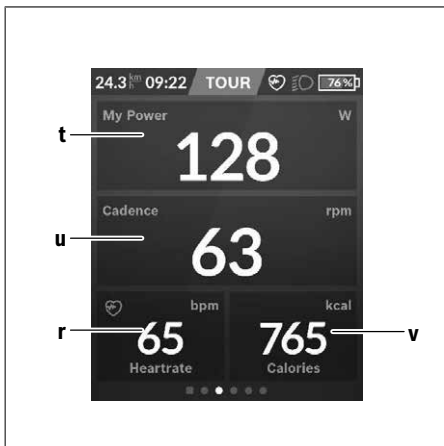
Δημιουργία δικών σας οθονών

Για την ενσωμάτωση προκαθορισμένων οθονών ή για τη δημιουργία νέων οθονών, περάστε στην οθόνη κατάστασης και επιλέξτε το πεδίο ενεργοποίησης Προσαρμογή s9. Στο υποσέλιδο προσφέρονται 4 εικονίδια, για να μπορείτε να εκτελέσετε μια προσαρμογή.

Προαιρετικά μπορεί να ξεκινήσει η λειτουργία επίσης μέσω <Settings (Ρυθμίσεις)> → <Screens (Οθόνες)>.

- Οι ακόλουθες δυνατότητες είναι στη διάθεσή σας:
- Μετατόπιση οθονών
 - Δημιουργία νέων οθονών
 - Διαγραφή οθονών
 - Προσθήκη προκαθορισμένων οθονών

<Fitness Screen (Οθόνη φυσικής κατάστασης)> (προκαθορισμένη οθόνη)



- t **<My Power (Η ισχύς μου)>**
Ένδειξη της ισχύος πεταλισματος
- u **<Cadence (Συχνότητα πεταλισματος)>**
Ένδειξη της συχνότητας πεταλισματος
- r **<Heart Rate (Συχνότητα των καρδιακών παλμών)>**
Ένδειξη της συχνότητας των καρδιακών παλμών
- v **<Calories (Θερμίδες)>**
Ένδειξη των καταναλωμένων χιλιοθερμιδών

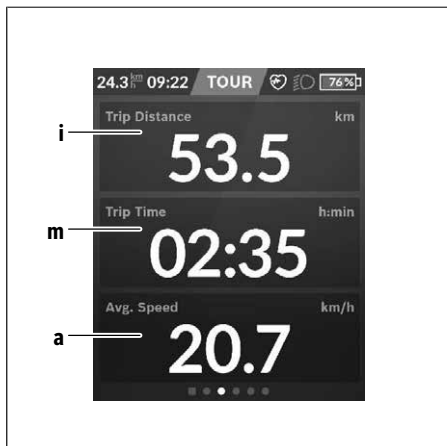
<eMTB Screen (Οθόνη eMTB)> (προκαθορισμένη οθόνη)



- r **<Slope (Ανωφέρεια)>**
Ένδειξη του ύψους ανάβασης

- o <Altitude (Ύψος)>**
Ένδειξη του ύψους πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας
- w <Altitude Graph (Υψομετρικό προφίλ)>**
Ένδειξη του προφίλ ύψους
- x <Max. Slope (Μέγ. ανωφέρεια)>**
Ένδειξη της μέγιστης ανωφέρειας
- y <Ascent (Ανάβαση)>**
Ένδειξη του ύψους ανάβασης

<Basic Screen (Βασική οθόνη)> (προκαθορισμένη οθόνη)



- i <Trip Distance (Διανυθείσα απόσταση)>**
Ένδειξη της διανυθείσας απόστασης
- m <Trip Time (Χρόνος οδήγησης)>**
Ένδειξη της διάρκειας της οδήγησης
- a <Avg. Speed (Μέση ταχύτητα)>**
Ένδειξη της μέσης ταχύτητας

<Quick Menu (Γρήγορο μενού)>

Μέσω του γρήγορου μενού εμφανίζονται επιλεγμένες ρυθμίσεις, οι οποίες μπορούν να προσαρμοστούν επίσης και κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Η πρόσβαση στο γρήγορο μενού είναι δυνατή με το πλήκτρο επιλογής (11). Με τα πλήκτρα < (14) και > (10) μπορείτε να αλλάξετε μεταξύ των υπομενού. Η επιλογή των θεμάτων των υπομενού πραγματοποιείται με τα πλήκτρα + (15) και - (12).

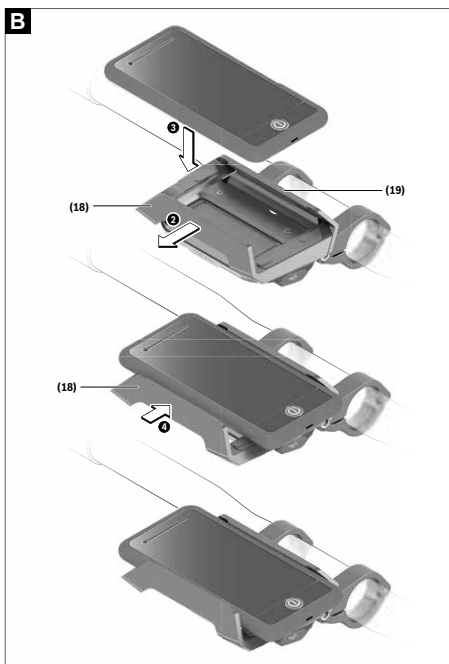
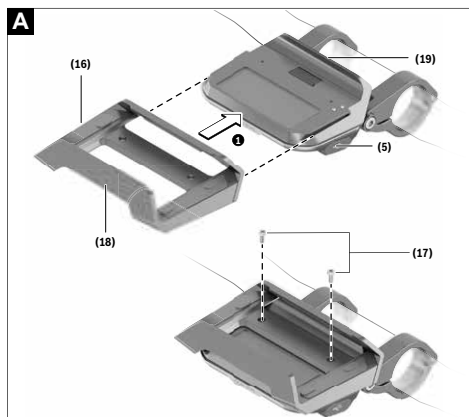
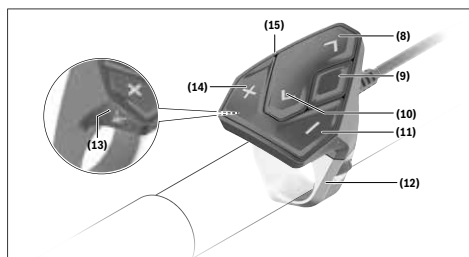
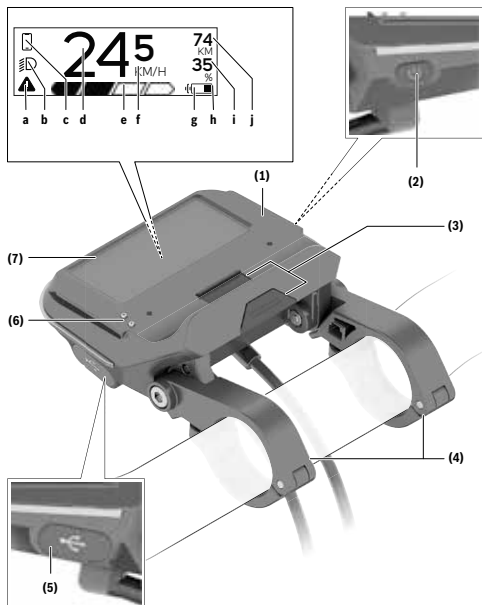
Από την <Status Screen (Οθόνη κατάσταση)> δεν μπορείτε να περάσετε στο <Quick Menu (Γρήγορο μενού)>.

Με το <Quick Menu (Γρήγορο μενού)> μπορείτε να περάσετε στα ακόλουθα υπομενού:

- <Trip Data (Δεδομένα οδήγησης)>
Με αυτό το υπομενού μπορείτε να επαναφέρετε στο μηδέν όλα τα δεδομένα της μέχρι τώρα διανυθείσας απόστασης.

- <Select Destination (Επιλογή προορισμού)>
Με αυτό το υπομενού μπορείτε να αποθηκεύσετε την τρέχουσα θέση σας, να επιστρέψετε σε μια αποθηκευμένη θέση ή να πλοηγηθείτε στο σπίτι.
- <Map Zoom (Ζουμ χάρτη)>
Με αυτό το υπομενού μπορείτε να μεγεθύνετε ή να σμικρύνετε το τμήμα του χάρτη.
- <Brightness (Φωτεινότητα)>
Με αυτό το υπομενού μπορείτε να επιλέξετε διαφορετικές βαθμίδες φωτεινότητας: 25 % | 50 % | 75 % | 100 % | Auto.
- <Design (Χρώμα φόντου)>
Με αυτό το υπομενού μπορείτε να επιλέξετε ένα φωτεινό και σκοτεινό φόντο.
- <eShift> (εναλλακτικά)
Με αυτό το υπομενού μπορείτε να ρυθμίσετε τη συχνότητα πεταλιώματος.
- <Custom Riding Modes (Προσαρμοσμένοι τρόποι οδήγησης)> (λειτουργίες Premium, διαθέσιμη μέσω App Store ή Google Play Store)
Με αυτό το υπομενού μπορείτε να επιλέξετε προσαρμοσμένους τρόπους οδήγησης.
- <Quick Menu (Γρήγορο μενού)>
Με αυτό το υπομενού μπορείτε να εγκαταλείψετε ξανά το <Quick Menu (Γρήγορο μενού)>.

SmartphoneHub



Υποδείξεις ασφαλείας



Διαβάστε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες. Η μη τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας και των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά και/ή σοβαρούς τραυματισμούς.

Φυλάξτε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες για μελλοντική χρήση.

Ο χρησιμοποιούμενος σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας όρος **μπαρτάρια** αναφέρεται σε όλες τις γνήσιες μπαρτάριας eBike Bosch.

- ▶ **Μην αφήσετε την ένδειξη του υπολογιστή οχήματος να αποσπάσει την προσοχή σας.** Όταν δεν επικεντρώνετε αποκλειστικά την προσοχή σας στην κυκλοφορία, κινδυνεύετε, να εμπλακείτε σε ένα ατύχημα. Όταν θέλετε να κάνετε εισαγωγές στον υπολογιστή οχήματος πέρα από την αλλαγή του επιπέδου υποστήριξης, σταματήστε και εισάγετε τα αντίστοιχα δεδομένα.
- ▶ **Μην ανοίγετε την μπαρτάρια.** Ο υπολογιστής οχήματος με το άνοιγμα μπορεί να καταστραφεί και η απαίτηση εγγύησης εκπίπτει.
- ▶ **Μη χρησιμοποιείτε τον υπολογιστή οχήματος ως λαβή.** Εάν σηκώσετε το eBike από τον υπολογιστή οχήματος, μπορεί να προκαλέσετε ανεπιθύμητες ζημιές στον υπολογιστή οχήματος.
- ▶ **Μην τοποθετήσετε το ποδήλατο ανάποδα πάνω στο τιμόνι και στη σέλα, όταν το SmartphoneHub ή το στήριγμα του προεξέχουν πάνω από το τιμόνι.** Το SmartphoneHub ή το στήριγμα μπορούν να υποστούν ανεπιθύμητη ζημία.
- ▶ **Προσοχή!** Κατά τη χρήση του υπολογιστή οχήματος με *Bluetooth*[®] και/ή WiFi μπορεί να παρουσιαστεί μια βλάβη άλλων συσκευών και εγκαταστάσεων, αεροπλάνων και ιατρικών συσκευών (π.χ. βηματοδότης καρδιάς, ακουστικά). Επίσης δεν μπορεί να αποκλειστεί εντελώς μια ζημία σε ανθρώπους και ζώα στο άμεσο περιβάλλον. Μη χρησιμοποιείτε τον υπολογιστή οχήματος με *Bluetooth*[®] κοντά σε ιατρικές συσκευές, σταθμούς ανεφοδιασμού, χημικές εγκαταστάσεις, επικίνδυνες για έκρηξη περιοχές και σε περιοχές ανατινάζειων. Μη χρησιμοποιείτε τον υπολογιστή οχήματος με *Bluetooth*[®] σε αεροπλάνα. Αποφύγετε τη λειτουργία για ένα μεγαλύτερο χρονικό διάστημα πολύ κοντά στο σώμα σας.
- ▶ Το λεκτικό σήμα *Bluetooth*[®] όπως επίσης τα εικονογράμματα (λογότυπα) είναι καταχωρημένα εμπορικά σήματα και ιδιοκτησία της Bluetooth SIG, Inc. Οποιαδήποτε χρήση αυτών των λεκτικών σημάτων/εικονογραμμάτων από τη Bosch eBike Systems πραγματοποιείται με τη σχετική άδεια χρήσης.
- ▶ **Ο υπολογιστής οχήματος είναι εξοπλισμένος με μια ασύρματη θέση διεπαφής. Οι τοπικοί περιορισμοί λειτουργίας, π.χ. σε αεροπλάνα ή νοσοκομεία πρέπει να τηρούνται.**
- ▶ **Σε περίπτωση χρήσης των προϊόντων COBI.Bike φροντίστε να μην αποσπάται η προσοχή σας από την κυκλοφορία και τηρείτε πάντοτε την ισχύουσα στη**

χώρα σας νομοθεσία σχετικά με την επιτρεπόμενη λειτουργία του ποδηλάτου σας στην οδική κυκλοφορία. Ιδιαίτερα στην οδική κυκλοφορία απαγορεύεται να παίρνετε ή να κρατάτε το smartphone με το χέρι.

- ▶ **Συμβουλευτείτε έναν γιατρό, πριν χρησιμοποιήσετε τα προγράμματα εφαρμογών βελτίωσης της φυσικής κατάστασης.** Οι εφαρμογές βελτίωσης της φυσικής κατάστασης μπορούν να κουράσουν υπερβολικά σωματικά τα άτομα.

Υπόδειξη: Εμείς συνιστούμε ένα κατώτατο όριο ηλικίας από 10 έτη για τη χρήση των προϊόντων COBI.Bike.

Υπόδειξη προστασίας προσωπικών δεδομένων

Εάν το SmartphoneHub στην περίπτωση του σέρβις σταλεί στο Bosch Service, μπορούν ενδεχομένως τα αποθηκευμένα πάνω στη συσκευή δεδομένα να μεταβιβαστούν στην Bosch.

Περιγραφή προϊόντος και ισχύος

Χρήση σύμφωνα με τον προορισμό

Το SmartphoneHub προβλέπεται για τον έλεγχο ενός συστήματος eBike της Bosch και για την ένδειξη των δεδομένων οδήγησης.

Εκτός από τις λειτουργίες που εμφανίζονται εδώ, μπορεί οποτεδήποτε να εισαχθούν αλλαγές λογισμικού για τη διόρθωση σφαλμάτων και αλλαγές λειτουργιών.

Την περιγραφή περαιτέρω λειτουργιών μπορείτε να την βρείτε στην online έκδοση αυτών των οδηγιών στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.Bosch-eBike.com/smartphonehub-manual.

Ο **SmartphoneHub** προορίζεται για τη χρήση με ένα smartphone.

Όμως τα βασικά δεδομένα οδήγησης εμφανίζονται επίσης στην οθόνη του SmartphoneHub. Περισσότερες πληροφορίες και λειτουργίες μπορούν να προστεθούν μέσω της εφαρμογής (App) smartphone **COBI.Bike**.

Η επικοινωνία μεταξύ SmartphoneHub και smartphone πραγματοποιείται μέσω μιας σύνδεσης *Bluetooth*[®].



Απεκονιζόμενα στοιχεία

Η απαρίθμηση των εικονιζόμενων εξαρτημάτων αναφέρεται στην παράσταση στις σελίδες γραφικών στην αρχή του εγχειριδίου οδηγιών.

Όλες οι παραστάσεις τμημάτων του ποδηλάτου εκτός της μονάδας κίνησης, του υπολογιστή οχήματος συμπεριλαμβανομένης της μονάδας χειρισμού, του αισθητήρα ταχύτητας και των αντίστοιχων στηρίγματος είναι σχηματικές παραστάσεις και μπορεί να αποκλίνουν στο δικό σας eBike.

- (1) SmartphoneHub
- (2) Πλήκτρο On-Off του SmartphoneHub
- (3) Μοχλός απασφάλισης του στηρίγματος του smartphone
- (4) Στήριγμα SmartphoneHub^{a)}
- (5) Προστατευτικό κάλυμμα της υποδοχής USB

- (6) Παροχή ρεύματος στο στήριγμα του smartphone
 (7) Οθόνη
 (8) Πλήκτρο Ξεφύλλισμα προς τα εμπρός
 (9) Πλήκτρο επιλογής
 (10) Πλήκτρο Ξεφύλλισμα προς τα πίσω
 (11) Πλήκτρο Μείωση της υποστήριξης –
 (12) Στήριγμα της μονάδας χειρισμού
 (13) Πλήκτρο Βοήθεια ώθησης **WALK**
 (14) Πλήκτρο Αύξηση της υποστήριξης/
 Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του φωτός +
 (15) Μονάδα χειρισμού
 (16) Στήριγμα γενικής χρήσης
 (17) Βίδες στερέωσης για το στήριγμα γενικής χρήσης
 (18) Μπροστινός βραχίονας στήριξης
 (19) Πίσω βραχίονας στήριξης
- a) Σε περίπτωση στερέωσης στο τιμόνι είναι επίσης δυνατές ειδικές για τον πελάτη λύσεις χωρίς τους σφικτήρες τιμονιού.

Στοιχεία ένδειξης στο SmartphoneHub

- a Ένδειξη ασφάλματος
 b Ένδειξη του φωτισμού του ποδηλάτου
 c Ένδειξη της σύνδεσης smartphone
 d Ταχύτητα
 e Ένδειξη του επιπέδου υποστήριξης
 f Ένδειξη μονάδας
 g Ένδειξη δεύτερης μπαταρίας (προαιρετικός εξοπλισμός)
 h Ένδειξη κατάστασης φόρτισης μπαταρίας
 i Στάθμη πλήρωσης μπαταρίας
 j Εμβέλεια

Τεχνικά στοιχεία

Υπολογιστής οχήματος	SmartphoneHub	
Κωδικός προϊόντος		CUI100
Ρεύμα φόρτισης σύνδεσης USB, μέγ.	mA	1.000
Τάση φόρτισης σύνδεσης USB	V	5
Θερμοκρασία λειτουργίας	°C	-5 ... +40
Θερμοκρασία αποθήκευσης	°C	+10 ... +40
Θερμοκρασία φόρτισης	°C	0 ... +40
Μπαταρία ιόντων λιθίου, εσωτερικά	V mAh	3,7 300
Bluetooth® Low Energy		
– Συχνότητα	MHz	2.400–2.480
– Ισχύς εκπομπής	mW	< 10
Βαθμός προστασίας ^{A)}		IP 54

Υπολογιστής οχήματος	SmartphoneHub	
Βάρος, περ.	kg	0,12

A) σε περίπτωση κλειστού καλύμματος USB
 Το σύστημα eBike Bosch χρησιμοποιεί FreeRTOS
 (βλέπε <http://www.freertos.org>).

Δήλωση συμμόρφωσης

Με το παρόν η Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, δηλώνει, ότι ο τύπος ραδιοεξοπλισμού **SmartphoneHub** ανταποκρίνεται στην οδηγία 2014/53/EE καθώς και στη διάταξη περί ραδιοεξοπλισμού 2017 στην τροποποιημένη έκδοση. Το πλήρες κείμενο της Δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ και της Δήλωσης συμμόρφωσης ΗΒ είναι διαθέσιμο κάτω από την ακόλουθη διεύθυνση διαδικτύου:
<https://www.ebike-connect.com/conformity>.

Λειτουργία

Θέση σε λειτουργία

Προϋποθέσεις

Το σύστημα eBike μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο, όταν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Μια επαρκώς φορτισμένη μπαταρία είναι τοποθετημένη (βλέπε στις οδηγίες λειτουργίας της μπαταρίας).
- Ο αισθητήρας ταχύτητας είναι σωστά συνδεδεμένος (βλέπε στις οδηγίες λειτουργίας της μονάδας κίνησης).

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος eBike

Για την **ενεργοποίηση** του συστήματος eBike έχετε τις ακόλουθες δυνατότητες:

- Με τοποθετημένη την μπαταρία eBike πατήστε το πλήκτρο ON/OFF **(2)** του υπολογιστή οχήματος.
- Πατήστε το πλήκτρο ON/OFF της μπαταρίας eBike (βλέπε στις οδηγίες λειτουργίας της μπαταρίας).

Ο κινητήρας ενεργοποιείται, μόλις πατήσετε τα πετάλια (εκτός στη λειτουργία Βοήθεια ώθησης ή στο επίπεδο υποστήριξης **OFF**). Η ισχύς του κινητήρα εξαρτάται από το ρυθμιζόμενο επίπεδο υποστήριξης στον υπολογιστή οχήματος.

Μόλις στην κανονική λειτουργία σταματήσετε να πατάτε τα πετάλια ή μόλις φθάσετε σε μια ταχύτητα από **25 km/h**, απενεργοποιείται η υποστήριξη μέσω του κινητήρα eBike. Ο κινητήρας ενεργοποιείται ξανά αυτόματα, μόλις πατήσετε τα πετάλια και η ταχύτητα βρίσκεται κάτω από **25 km/h**.

Για την **απενεργοποίηση** του συστήματος eBike έχετε τις ακόλουθες δυνατότητες:

- Πατήστε το πλήκτρο ON/OFF **(2)** του υπολογιστή οχήματος.
- Απενεργοποιήστε την μπαταρία eBike στο πλήκτρο ON/OFF (είναι δυνατές ειδικές λύσεις του κατασκευαστή του ποδηλάτου, στις οποίες δεν υπάρχει καμία πρόσβαση στο πλήκτρο ON/OFF της μπαταρίας, βλέπε στις οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του ποδηλάτου).

Μετά την απενεργοποίηση κλείνει το σύστημα. Αυτό διαρκεί περίπου 3 δευτ. Μια άμεση επαναλειτουργία είναι δυνατή, αφού πρώτα ολοκληρωθεί το κλείσιμο του συστήματος.

Εάν περίπου για 10 λεπτά δεν κινηθεί το eBike **και** δεν απαιτηθεί κανένα πλήκτρο στον υπολογιστή οχήματος,

απενεργοποιείται αυτόματα το σύστημα eBike για λόγους εξοικονόμησης ενέργειας.

Υπόδειξη: Απενεργοποιείτε πάντοτε το σύστημα eBike, όταν παρκάρετε το eBike.

Υπόδειξη: Σε περίπτωση που η μπαταρία του SmartphoneHub είναι άδεια, μπορείτε παρόλ' αυτά να ενεργοποιήσετε το eBike σας ακόμη στην μπαταρία eBike. Η μπαταρία του SmartphoneHub φορτίζεται αυτόματα, μόλις ενεργοποιηθεί η μπαταρία eBike. Εναλλακτικά της σε φορτιστεί η μπαταρία του SmartphoneHub μέσω της σύνδεσης USB.

Ζεύξη του SmartphoneHub με ένα smartphone

Μπορείτε να διευρύνετε τις ενδείξεις και τις λειτουργίες του SmartphoneHub με την εφαρμογή (App) smartphone **COBI.Bike**. Κατεβάστε γι' αυτό τη δωρεάν εφαρμογή (App) μέσω της εφαρμογής (App) Store (για Apple iPhones) ή μέσω του Google Play Store (για συσκευές Android).

Για να συνδέσετε το SmartphoneHub σας με το smartphone, ανοίξτε την εφαρμογή COBI.Bike στο smartphone σας και ακολουθήστε τις υποδείξεις στην εφαρμογή (App).

Τοποθέτηση του smartphone στο στήριγμα γενικής χρήσης (βλέπε εικόνες A και B)

Για τη στερέωση ενός smartphone συμπαράδειγμα ένα στήριγμα γενικής χρήσης **(16)**. Για iPhones μέσω του προγράμματος εξαρτημάτων μπορείτε να προμηθευτείτε ειδικά στήριγματα iPhone. Σε περίπτωση ενός στήριγματος iPhone δεν είναι απαραίτητη καμία ξεχωριστή παροχή ρεύματος.

Στο στήριγμα γενικής χρήσης η παροχή ρεύματος (5 V/1 A, μέγ. 1,5 A) πραγματοποιείται με ένα ξεχωριστό καλώδιο USB (συμπεριλαμβάνεται στα υλικά παράδοσης) μέσω της θύρας USB micro-A/B του SmartphoneHub.

Το στήριγμα γενικής χρήσης **(16)** μπορεί να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά για smartphone (μαζί με τη θήκη) με ένα πάχος μέχρι και 8,3 mm και ένα πλάτος μεταξύ 58,6 mm και 78,1 mm.

Τοποθέτηση του στήριγματος γενικής χρήσης (βλέπε εικόνα **A**)

Σπρώξτε από μπροστά το στήριγμα γενικής χρήσης **(16)** πάνω το SmartphoneHub, μέχρι να ασφαλίσει με τον χαρακτηριστικό ήχο **🔊**. Με τις δύο βίδες στερέωσης **(17)** μπορεί να σταθεροποιηθεί πρόσθετα το στήριγμα γενικής χρήσης.

Τοποθέτηση του smartphone (βλέπε εικόνα **B**)

- Τραβήξτε τον μπροστινό βραχίονα στήριξης **(18)** προς τα εμπρός **👉**.
- Τοποθετήστε το smartphone με τη μακριά πλευρά στον πίσω βραχίονα στήριξης **(19)** **👉**.
- Αφήστε τον μπροστινό βραχίονα στήριξης **(18)** να γλιστρήσει αργά προς το smartphone και αφήστε τον ελεύθερο **👉**.

Παροχή ενέργειας του smartphone (προαιρετικός εξοπλισμός)

Το smartphone μπορεί να τροφοδοτηθεί με ενέργεια με ένα ξεχωριστό καλώδιο USB (συμπεριλαμβάνεται στα υλικά

παράδοσης) μέσω της θύρας USB micro-A/B του SmartphoneHub (5 V/1 A). Συνδέστε γι' αυτό το smartphone μέσω του καλωδίου USB με την υποδοχή USB του SmartphoneHub.

Αφαίρεση του smartphone

Σπρώξτε το smartphone και έτσι συγχρόνως τον μπροστινό βραχίονα στήριξης με τα δύο χέρια προς τα εμπρός, ώπου το smartphone να μπορεί να αφαιρεθεί από το στήριγμα γενικής χρήσης. Αφαιρέστε ενδεχομένως το καλώδιο USB για την παροχή ενέργειας.

Ενημέρωση λογισμικού

Όταν μια ενημέρωση λογισμικού για το SmartphoneHub είναι διαθέσιμη, εμφανίζεται μια υπόδειξη στην εφαρμογή (App) smartphone. Ακολουθήστε τις υποδείξεις στην εφαρμογή (App), για να εκτελέσετε την ενημέρωση.

Αποκατάσταση του SmartphoneHub (Recovery)

Εκτελέστε την αποκατάσταση του SmartphoneHub, σε περίπτωση που αυτό δε λειτουργεί πλέον σωστά. Ανοίξτε γι' αυτό την εφαρμογή (App) στο smartphone σας και ακολουθήστε τις υποδείξεις.

Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος του SmartphoneHub

Το SmartphoneHub έχει μια εσωτερική μπαταρία ιόντων λιθίου πολυμερούς (ονομαστικά/ελάχιστα 300 mAh, 3,7 V), η οποία δεν μπορεί να αφαιρεθεί.

Το SmartphoneHub μπορεί να ενεργοποιηθεί με το πλήκτρο On/Off **(2)** ή το πλήκτρο On/Off στην μπαταρία eBike. Εάν το SmartphoneHub δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί, πρέπει να φορτιστεί μέσω ενός καλωδίου USB το λιγότερο για 30 λεπτά. Όταν δε χρησιμοποιείτε το SmartphoneHub, φορτίζετε το SmartphoneHub κάθε 3 μήνες. Μπορείτε να φορτίσετε την μπαταρία του SmartphoneHub μέσω της σύνδεσης USB του SmartphoneHub με ένα οποιοδήποτε τροφοδοτικό, φορτιστή smartphone κ.λπ.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της βοήθειας ώθησης

Η βοήθεια ώθησης μπορεί να σας διευκολύνει το σπρώξιμο του eBike. Η ταχύτητα σε αυτή την λειτουργία εξαρτάται από την τοποθετημένη ταχύτητα και μπορεί να φθάσει το πολύ στα **6 km/h**. Όσο μικρότερη είναι η επιλεγμένη ταχύτητα, τόσο μικρότερη είναι η ταχύτητα στη λειτουργία της βοήθειας ώθησης (με πλήρη ισχύ).

► **Η λειτουργία βοήθειας ώθησης επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά κατά το σπρώξιμο του eBike.** Σε περίπτωση που οι ρόδες του eBike κατά τη χρήση της βοήθειας ώθησης δεν έχουν καμία επαφή με το έδαφος, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

Για την **ενεργοποίηση** της βοήθειας ώθησης πατήστε σύντομα το πλήκτρο **WALK** στη μονάδα ελέγχου. Μετά την

ενεργοποίηση πατήστε μέσα σε 3 δευτερόλεπτα το πλήκτρο + και κρατήστε το πατημένο. Ο κινητήρας του eBike ενεργοποιείται.

Υπόδειξη: Η βοήθεια ώθησης δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί στο επίπεδο υποστήριξης **OFF**.

Η βοήθεια ώθησης **απενεργοποιείται**, μόλις παρουσιαστεί μία από τις ακόλουθες καταστάσεις:

- Αφήσατε το πλήκτρο + ελεύθερο,
- οι ρόδες του eBike μπλοκάρουν (π.χ. με φρενάρισμα ή κτυπώντας πάνω σε ένα εμπόδιο),
- η ταχύτητα υπερβαίνει τη **6 km/h**.

Ο τρόπος λειτουργίας της βοήθειας ώθησης υπόκειται τις ειδικές για κάθε χώρα διατάξεις και γι' αυτό μπορεί να αποκλίνει από την πιο πάνω αναφερόμενη περιγραφή ή να είναι απενεργοποιημένος.

Ρύθμιση του επιπέδου υποστήριξης

Στη μονάδα χειρισμού (**15**) μπορείτε να ρυθμίσετε, πόσο πολύ σας υποστηρίζει ο κινητήρας eBike κατά το πετάλισμα. Το επίπεδο υποστήριξης μπορεί να αλλάξει οποτεδήποτε, ακόμη και κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Υπόδειξη: Σε ορισμένες ξεχωριστές εκδόσεις είναι δυνατόν, το επίπεδο υποστήριξης να είναι προρρυθμισμένο και να μην μπορεί να αλλάξει. Είναι επίσης δυνατό, να βρίσκονται λιγότερα επίπεδα υποστήριξης για επιλογή, από αυτά που αναφέρονται εδώ.

Τα ακόλουθα επίπεδα υποστήριξης είναι το πολύ διαθέσιμα:

- **OFF:** Η υποστήριξη μέσω του κινητήρα είναι απενεργοποιημένη, το eBike μπορεί να κινηθεί, όπως ένα κανονικό ποδήλατο μόνο με το πετάλισμα. Η βοήθεια ώθησης δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί σε αυτό το επίπεδο υποστήριξης.
- **ECO:** Αποτελεσματική υποστήριξη σε περίπτωση μέγιστης απόδοσης, για μέγιστη εμβέλεια
- **TOUR:** Ομοίομορφη υποστήριξη, για διαδρομές με μεγάλη εμβέλεια
- **SPORT/eMTB:**
 - SPORT:** Ισχυρή υποστήριξη, για σπορ οδήγηση σε ορεινές διαδρομές καθώς και για κυκλοφορία στην πόλη
 - eMTB:** Ιδανική υποστήριξη σε κάθε έδαφος, σπορ εκκίνηση, βελτιωμένη δυναμική, μέγιστη απόδοση (**eMTB** διαθέσιμο μόνο σε συνδυασμό με τις μονάδες κίνησης BDU250P CX, BDU365, BDU450 CX και BDU480 CX. Ενδεχομένως είναι απαραίτητη μια ενημέρωση λογισμικού.)
- **TURBO:** Μέγιστη υποστήριξη μέχρι στην υψηλή συχνότητα πεταλιώματος, για σπορ οδήγηση

Για την **αύξηση** του επιπέδου υποστήριξης πατήστε το πλήκτρο + (**14**) στη μονάδα χειρισμού τόσες φορές, ώσπου να εμφανιστεί το επιθυμητό επίπεδο υποστήριξης στην ένδειξη, για τη **μείωση** πατήστε το πλήκτρο - (**11**).

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του φωτισμού ποδηλάτου

Στην έκδοση, στην οποία το φως οδήγησης τροφοδοτείται από το σύστημα eBike, πατώντας παρατεταμένα το πλήκτρο + (**14**)

στη μονάδα ελέγχου μπορούν να ενεργοποιηθούν και απενεργοποιηθούν ταυτόχρονα το μπροστινό και το πίσω φως. Σε περίπτωση ενεργοποιημένου φωτός εμφανίζεται ένα σύμβολο στη οθόνη ή στην εφαρμογή (App).

Εναλλακτικά μπορεί το φως να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί επίσης μέσω της εφαρμογής (App).

Η ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του φωτισμού του ποδηλάτου δεν έχει καμία επιρροή στο φωτισμό φόντου της οθόνης.

Ενδείξεις και ρυθμίσεις του SmartphoneHub

Το SmartphoneHub είναι συνδεδεμένο μέσω ενός καλωδίου με τη μονάδα κίνησης.

Το smartphone μέσω ενός μηχανισμού στερέωσης smartphone συνδέεται με το SmartphoneHub.

Η επικοινωνία μεταξύ SmartphoneHub και smartphone πραγματοποιείται μέσω *Bluetooth*®.

Το SmartphoneHub διαθέτει μια ανθεκτική στα γρατσουνίσματα οθόνη LCD 1,52" με μια ανάλυση 192 x 64 πιξελ. Η ενσωματωμένη οθόνη είναι κατάλληλη για χρήση χωρίς αντίστοιχο smartphone. Στην ενσωματωμένη οθόνη δεν μπορούν να εμφανιστούν περιεχόμενα της εφαρμογής (App) του smartphone.



a Ένδειξη σφάλματος:

Η ένδειξη εμφανίζεται, όταν υπάρχει το λιγότερο ένα σφάλμα στη μνήμη αποθήκευσης σφαλμάτων.

b Ένδειξη φωτισμού ποδηλάτου:

Η ένδειξη εμφανίζεται, όταν το φως είναι ενεργοποιημένο.

c Ένδειξη σύνδεσης smartphone:

Αυτή η ένδειξη εμφανίζεται, όταν το smartphone είναι συνδεδεμένο μέσω *Bluetooth*® με το SmartphoneHub.

Αυτή η ένδειξη εμφανίζεται, όταν το smartphone είναι συνδεδεμένο με το SmartphoneHub και ταυτόχρονα η εφαρμογή **COBI.Bike** στο smartphone είναι ανοιχτή. Σε αυτή τη ρύθμιση η εφαρμογή **COBI.Bike** σχεδιάζει τη διαδρομή.

d Ταχύτητα:

Εδώ εμφανίζεται η τρέχουσα ταχύτητα.

e Ένδειξη του επιπέδου υποστήριξης



f Ένδειξη μονάδας:

ανάλογα με την εφαρμογή **COBI.Bike** μπορεί να εμφανιστεί η ταχύτητα σε km/h ή σε mph. Στάντα προρρυθμισμένη είναι km/h.

g Ένδειξη δεύτερης μπαταρίας:

Όταν το eBike είναι εξοπλισμένο με 2 μπαταρίες, εμφανίζονται εδώ 2 μπαταρίες η μια πίσω από την άλλη.

h Ένδειξη της κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας:

Το σύμβολο της μπαταρίας δείχνει την τρέχουσα κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας.









Η μπαταρία είναι άδεια ή δεν είναι τοποθετημένη.

i Στάθμη πλήρωσης της μπαταρίας σε ποσοστά

j Εμβέλεια της μπαταρίας eBike:

Ανάλογα με την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας εμφανίζεται εδώ η μέγιστη εμβέλεια.

Περατέρω ενδείξεις

 498 ^{mi}	Παρουσιάστηκε ένα σφάλμα! Η ένδειξη σφάλματος παραμένει στην ένδειξη, ώπου να πατήσει ο χρήστης το πλήκτρο επιλογής (9) και έτσι να επιβεβαιώσει την εμφάνιση του σφάλματος. Στη συνέχεια παραμένει το προειδοποιητικό τρίγωνο στην κύρια ένδειξη της οθόνης (ταχύτητα κλπ.) τόσο, ώπου να αποκατασταθεί το σφάλμα.
HOLD '+* NOW	Στην περίπτωση της διαδικασίας ενεργοποίησης δύο βαθμίδων μετά το πάτημα του πλήκτρου (13) ζητείται από τον οδηγό να πατήσει το πλήκτρο + (14) για 2 δευτερόλεπτα.
	Μετά από 2 δευτερόλεπτα εμφανίζεται η λειτουργία της βίθειας κλιπς.
	Αυτή η ένδειξη και το αριστερά εμφανιζόμενο κείμενο εμφανίζονται, όταν λόγω προβλημάτων δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί καμία υποστήριξη από την μονάδα κίνησης. Αυτό συμβαίνει, όταν π.χ. η μπαταρία eBike είναι άδεια.
ENGINE OFF	
 DISABLED ^{n/a} 35	
 68%	Όταν φορτιστεί η μπαταρία eBike, η οθόνη δείχνει την τρέχουσα στάθμη φόρτισης. Το σύμβολο της μπαταρίας αναβοσβήνει.
	Αυτή η ένδειξη εμφανίζεται, όταν π.χ. – το DiagnosticTool είναι συνδεδεμένο ή – με το SmartphoneHub είναι συνδεδεμένη μια εξωτερική πηγή ρεύματος (π.χ. ένα τροφοδοτικό ισχύος)
 245 ^{km/h} 74 ^{km} 35 [%]	Όταν η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας eBike βρίσκεται κάτω από 20 %, αναβοσβήνει η ένδειξη της κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας h .
	Αυτή η ένδειξη εμφανίζεται, όταν π.χ. – η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας eBike είναι χαμηλή ή – δεν έχει αναγνωρισθεί από το σύστημα καμία μπαταρία eBike.
	Η υποστήριξη απενεργοποιείται.



INSPECTION DUE

Αυτή η ένδειξη εμφανίζεται, όταν το eBike φθάσει στην ημερομηνία σέρβις.

x x

Αυτή η ένδειξη εμφανίζεται, όταν υπάρχουν προβλήματα λογισμικού. Μια ενημέρωση λογισμικού πρέπει να πραγματοποιηθεί στην εφαρμογή COBI.Bike.

Μπορείτε να εκτελέσετε την ενημέρωση μόνοι σας στην εφαρμογή **COBI.Bike** και δεν πρέπει να πάτε στον αντιπρόσωπο της Bosch eBike.



Αυτή η ένδειξη εμφανίζεται, όταν το SmartphoneHub συνδέεται με το smartphone.



Η ολοκλήρωση της ζεύξης *Bluetooth*® εμφανίζεται με ένα τοσκάρισμα στο μικρό σύμβολο του smartphone.



Αυτή η ένδειξη εμφανίζεται, όταν το SmartphoneHub βρίσκεται στη λειτουργία αποκατάστασης (μόνο σε αυτή την κατάσταση μπορείτε να εγκαταστήσετε νέο λογισμικό). Το μικρό σύμβολο του *Bluetooth*® δείχνει τη σύνδεση με το smartphone.



Η ολοκλήρωση της αποκατάστασης εμφανίζεται με ένα στεκάρισμα.



CHECK APP

Το σύστημα χειρισμού δε λειτουργεί για τους ακόλουθους λόγους:

1. Αναγνωρίστηκαν ένα ή περισσότερα ασυμβίβαστα εξαρτήματα. Αυτή η κατάσταση μπορεί να αρθεί μόνο μέσω ενός αντιπροσώπου της Bosch eBike.
2. Αναγνωρίστηκε ένα παλιό λογισμικό. Αυτό μπορεί να γίνει μόνο με σκόπιμη υποβάθμιση λογισμικού. Το πρόβλημα μπορεί να λυθεί μέσω μιας ενημέρωσης λογισμικού, ακολουθήστε τις υποδείξεις στην εφαρμογή **COBI.Bike**.

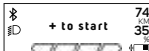
Μετά από αυτό το μήνυμα απενεργοποιείται το σύστημα eBike.



APP MODE

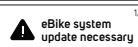
Αυτή η ένδειξη εμφανίζεται, όταν η εφαρμογή **COBI.Bike** είναι ανοιχτή και

βρίσκεται στον τρόπο λειτουργίας Dashboard (Ταμπλό).



Αυτή η ένδειξη εμφανίζεται, όταν η εφαρμογή **COBI.Bike** είναι συνδεδεμένη με το SmartphoneHub της Bosch και η μονάδα κίνησης περιμένει, να ενεργοποιηθεί. Εκτελέστε μια από τις ακόλουθες ενέργειες:

- Πατήστε το κουμπί «Start» στην εφαρμογή **COBI.Bike**.
- Στρέψτε το smartphone σε μια οριζόντια θέση, κατά τη διάρκεια που η εφαρμογή **COBI.Bike** είναι ανοιχτή.
- Πατήστε το πλήκτρο + στη μονάδα χειρισμού.



Αυτή η ένδειξη εμφανίζεται, όταν ένα ή περισσότερα εξαρτήματα του eBike, χρειάζονται μια Ενημέρωση λογισμικού.

Η ενημέρωση μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Bosch eBike.

Πατώντας ένα οποιοδήποτε πλήκτρο στη μονάδα χειρισμού, μπορεί να αποκρυφτεί η ένδειξη. Η ένδειξη εμφανίζεται σε κάθε εκκίνηση του συστήματος eBike τόσο, μέχρι να ολοκληρωθεί η ενημέρωση. Μπορείτε να συνεχίσετε, να χρησιμοποιείτε το eBike σας χωρίς περιορισμό. Ο αριθμός επάνω δεξιά δείχνει τον αριθμό των υποδειξεων.

Ένδειξη κωδικού σφάλματος

Τα εξαρτήματα του συστήματος eBike ελέγχονται συνεχώς αυτόματα. Όταν διαπιστωθεί ένα σφάλμα, εμφανίζεται ο αντίστοιχος κωδικός σφάλματος στον υπολογιστή οχήματος. Ανάλογα με το είδος του σφάλματος, απενεργοποιείται ο κινητήρας ενδοχόμενων αυτόματα. Η συνέχιση της οδήγησης χωρίς υποστήριξη μέσω του κινητήρα είναι όμως δυνατή οποτεδήποτε. Πριν από την περαιτέρω χρήση πρέπει να ελεγχθεί το eBike.

- **Αναθέστε την εκτέλεση όλων των επισκευών αποκλειστικά σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων.**

Υπολογιστής ποδηλάτου – Κωδικό σφάλματος, συντήρηση και σέρβις

Ένδειξη κωδικού σφάλματος

Τα εξαρτήματα του συστήματος eBike ελέγχονται συνεχώς αυτόματα. Όταν διαπιστωθεί ένα σφάλμα, εμφανίζεται ο αντίστοιχος κωδικός σφάλματος στον υπολογιστή οχήματος. Ανάλογα με το είδος του σφάλματος, απενεργοποιείται ο κινητήρας ενδεχομένως αυτόματα. Η συνέχιση της οδήγησης

χωρίς υποστήριξη μέσω του κινητήρα είναι όμως δυνατή οποτεδήποτε. Πριν από την περαιτέρω χρήση πρέπει να ελεγχθεί το eBike.

► **Αναθέστε την εκτέλεση όλων των επισκευών αποκλειστικά σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων.**

Κωδι- κός	Αιτία	Αντιμετώπιση
410	Ένα ή περισσότερα πλήκτρα του υπολογιστή οχήματος είναι μπλοκαρισμένα.	Ελέγξτε, εάν τα πλήκτρα είναι μαγκωμένα, π.χ. λόγω δεισδυσσης ρύπανσης. Καθαρίστε ενδεχομένως τα πλήκτρα.
414	Πρόβλημα σύνδεσης της μονάδας χειρισμού	Αναθέστε τον έλεγχο των συνδέσεων
418	Ένα ή περισσότερα πλήκτρα της μονάδας χειρισμού είναι μπλοκαρισμένα.	Ελέγξτε, εάν τα πλήκτρα είναι μαγκωμένα, π.χ. λόγω δεισδυσσης ρύπανσης. Καθαρίστε ενδεχομένως τα πλήκτρα.
419	Σφάλμα διαμόρφωσης	Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, ελάτε σε επαφή με τον έμπορο του Bosch eBike σας.
422	Πρόβλημα σύνδεσης της μονάδας κίνησης	Αναθέστε τον έλεγχο των συνδέσεων
423	Πρόβλημα σύνδεσης της μπαταρίας eBike	Αναθέστε τον έλεγχο των συνδέσεων
424	Σφάλμα επικοινωνίας μεταξύ των εξαρτημάτων	Αναθέστε τον έλεγχο των συνδέσεων
426	Εσωτερικό σφάλμα υπέρβασης χρόνου	Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, ελάτε σε επαφή με τον έμπορο του Bosch eBike σας. Σε αυτή την κατάσταση σφάλματος δεν είναι δυνατή η προβολή ή η προσαρμογή στο μενού βασικών ρυθμίσεων του μεγέθους των ελαστικών.
430	Εσωτερική μπαταρία του υπολογιστή οχήματος άδεια (εκτός στο BUI350)	Φορτίστε τον υπολογιστή οχήματος (στο στήριγμα ή μέσω της σύνδεσης USB)
431	Σφάλμα έκδοσης λογισμικού	Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, ελάτε σε επαφή με τον έμπορο του Bosch eBike σας.
440	Εσωτερικό σφάλμα της μονάδας κίνησης	Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, ελάτε σε επαφή με τον έμπορο του Bosch eBike σας.
450	Εσωτερικό σφάλμα λογισμικού	Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, ελάτε σε επαφή με τον έμπορο του Bosch eBike σας.
460	Σφάλμα στη σύνδεση USB	Απομακρύνετε το καλώδιο από τη σύνδεση USB του υπολογιστή οχήματος. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, ελάτε σε επαφή με τον έμπορο του Bosch eBike σας.
490	Εσωτερικό σφάλμα του υπολογιστή οχήματος	Αναθέστε τον έλεγχο του υπολογιστή οχήματος
500	Εσωτερικό σφάλμα της μονάδας κίνησης	Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, ελάτε σε επαφή με τον έμπορο του Bosch eBike σας.
502	Σφάλμα στο φωτισμό ποδηλάτου	Ελέγξτε το φως και την αντίστοιχη καλωδίωση. Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, ελάτε σε επαφή με τον έμπορο του Bosch eBike σας.
503	Σφάλμα του αισθητήρα ταχύτητας	Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, ελάτε σε επαφή με τον έμπορο του Bosch eBike σας.
504	Αναγνωρίστηκε παραποίηση του σήματος της ταχύτητας.	Ελέγξτε η θέση του μαγνήτη ακτίνας και ενδεχομένως ρυθμίστε τον. Ελέγξτε για τυχόν παραποίηση (συντονισμό). Η υποστήριξη του μηχανισμού κίνησης μειώνεται.

Κωδι- κός	Αιτία	Αντιμετώπιση
510	Εσωτερικό σφάλμα αισθητήρα	Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, ελάτε σε επαφή με τον έμπορο του Bosch eBike σας.
511	Εσωτερικό σφάλμα της μονάδας κίνησης	Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, ελάτε σε επαφή με τον έμπορο του Bosch eBike σας.
530	Σφάλμα μπαταρίας	Απενεργοποιήστε το eBike, αφαιρέστε την μπαταρία eBike και τοποθετήστε την μπαταρία eBike ξανά. Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, ελάτε σε επαφή με τον έμπορο του Bosch eBike σας.
531	Σφάλμα διαμόρφωσης	Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, ελάτε σε επαφή με τον έμπορο του Bosch eBike σας.
540	Σφάλμα θερμοκρασίας	Το eBike βρίσκεται εκτός της επιτρεπτής περιοχής θερμοκρασίας. Απενεργοποιήστε το σύστημα eBike, για να αφήσετε τη μονάδα κίνησης να κρυώσει ή να θερμανθεί στην επιτρεπτή περιοχή θερμοκρασίας. Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, ελάτε σε επαφή με τον έμπορο του Bosch eBike σας.
550	Αναγνωρίστηκε ένας ανεπίτρεπτος καταναλωτής.	Απομακρύνετε τον καταναλωτή. Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, ελάτε σε επαφή με τον έμπορο του Bosch eBike σας.
580	Σφάλμα έκδοσης λογισμικού	Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, ελάτε σε επαφή με τον έμπορο του Bosch eBike σας.
591	Σφάλμα ταυτοποίησης	Απενεργοποιήστε το σύστημα eBike. Απομακρύνετε την μπαταρία και τοποθετήστε την ξανά. Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, ελάτε σε επαφή με τον έμπορο του Bosch eBike σας.
592	Ασυμβίβαστα εξάρτημα	Τοποθετήστε συμβατή οθόνη. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, ελάτε σε επαφή με τον έμπορο του Bosch eBike σας.
593	Σφάλμα διαμόρφωσης	Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, ελάτε σε επαφή με τον έμπορο του Bosch eBike σας.
595, 596	Σφάλμα επικοινωνίας	Ελέγξτε την καλωδίωση προς το κιβώτιο μετάδοσης και ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, ελάτε σε επαφή με τον έμπορο του Bosch eBike σας.
602	Εσωτερικό σφάλμα μπαταρίας	Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, ελάτε σε επαφή με τον έμπορο του Bosch eBike σας.
603	Εσωτερικό σφάλμα μπαταρίας	Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, ελάτε σε επαφή με τον έμπορο του Bosch eBike σας.
605	Σφάλμα θερμοκρασίας μπαταρίας	Η μπαταρία βρίσκεται εκτός της επιτρεπόμενης περιοχής θερμοκρασίας. Απενεργοποιήστε το σύστημα eBike, για να αφήσετε την μπαταρία να κρυώσει ή να θερμανθεί στην επιτρεπτή περιοχή θερμοκρασίας. Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, ελάτε σε επαφή με τον έμπορο του Bosch eBike σας.
606	Εξωτερικό σφάλμα μπαταρίας	Ελέγξτε την καλωδίωση. Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, ελάτε σε επαφή με τον έμπορο του Bosch eBike σας.

Κωδι- κός	Αιτία	Αντιμετώπιση
610	Σφάλμα τάσης μπαταρίας	Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, ελάτε σε επαφή με τον έμπορο του Bosch eBike σας.
620	Σφάλμα φορτιστή	Αντικαταστήστε το φορτιστή. Ελάτε σε επαφή με τον έμπορο του Bosch eBike σας.
640	Εσωτερικό σφάλμα μπαταρίας	Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, ελάτε σε επαφή με τον έμπορο του Bosch eBike σας.
655	Πολλαπλό σφάλμα μπαταρίας	Απενεργοποιήστε το σύστημα eBike. Απομακρύνετε την μπαταρία και τοποθετήστε την ξανά. Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, ελάτε σε επαφή με τον έμπορο του Bosch eBike σας.
656	Σφάλμα έκδοσης λογισμικού	Ελάτε σε επαφή με τον έμπορο του Bosch eBike σας, για να εκτελέσει μια ενημέρωση λογισμικού.
7xx	Σφάλματα σε εξαρτήματα τρίτων	Προσέξτε τις οδηγίες λειτουργίας του εκάστοτε κατασκευστή των εξαρτημάτων.
800	Εσωτερικό σφάλμα ABS	Ελάτε σε επαφή με τον έμπορο του Bosch eBike σας.
810	Μη λογικά σήματα στον αισθητήρα της ταχύτητας του τροχού	Ελάτε σε επαφή με τον έμπορο του Bosch eBike σας.
820	Σφάλμα στον αγωγό προς τον μπροστινό αισθητήρα της ταχύτητας του τροχού	Ελάτε σε επαφή με τον έμπορο του Bosch eBike σας.
821 ... 826	Μη λογικά σήματα στον μπροστινό αισθητήρα της ταχύτητας του τροχού Ενδεχομένως ο δίσκος αισθητήρα δεν υπάρχει, είναι ελαττωματικός ή λάθος συναρμολογημένος, σημαντικά διαφορετικές διαμέτροι του μπροστινού και πίσω τροχού, ακραία κατάσταση οδήγησης, π.χ. οδήγηση με τον πίσω τροχό	Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου και εκτελέστε το ελάχιστο για 2 λεπτά μια δοκιμαστική οδήγηση. Η λυχνία ελέγχου ABS πρέπει να σβήσει. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, ελάτε σε επαφή με τον έμπορο του Bosch eBike σας.
830	Σφάλμα στον αγωγό προς τον πίσω αισθητήρα της ταχύτητας του τροχού	Ελάτε σε επαφή με τον έμπορο του Bosch eBike σας.
831 833 ... 835	Μη λογικά σήματα στον πίσω αισθητήρα της ταχύτητας του τροχού Ενδεχομένως ο δίσκος αισθητήρα δεν υπάρχει, είναι ελαττωματικός ή λάθος συναρμολογημένος, σημαντικά διαφορετικές διαμέτροι του μπροστινού και πίσω τροχού, ακραία κατάσταση οδήγησης, π.χ. οδήγηση με τον πίσω τροχό	Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου και εκτελέστε το ελάχιστο για 2 λεπτά μια δοκιμαστική οδήγηση. Η λυχνία ελέγχου ABS πρέπει να σβήσει. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, ελάτε σε επαφή με τον έμπορο του Bosch eBike σας.
840	Εσωτερικό σφάλμα ABS	Ελάτε σε επαφή με τον έμπορο του Bosch eBike σας.
850	Εσωτερικό σφάλμα ABS	Ελάτε σε επαφή με τον έμπορο του Bosch eBike σας.
860, 861	Σφάλμα στην τροφοδοσία τάσης	Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, ελάτε σε επαφή με τον έμπορο του Bosch eBike σας.
870, 871 880 883 ... 885	Σφάλμα επικοινωνίας	Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, ελάτε σε επαφή με τον έμπορο του Bosch eBike σας.
889	Εσωτερικό σφάλμα ABS	Ελάτε σε επαφή με τον έμπορο του Bosch eBike σας.
890	Η λυχνία ελέγχου ABS είναι ελαττωματική ή λείπει, το ABS είναι ενδεχομένως χωρίς λειτουργία.	Ελάτε σε επαφή με τον έμπορο του Bosch eBike σας.

Κωδι- κός	Αιτία	Αντιμετώπιση
Καμία ένδειξη	Εσωτερικό σφάλμα του υπολογιστή οχήματος	Ξεκινήστε το σύστημα eBike μέσω απενεργοποίησης και επανεργοποίησης εκ νέου.

Συντήρηση και Service

- ▶ **Απενεργοποιείτε τον υπολογιστή οχήματος, όταν εκτελείτε εργασίες καθαρισμού, συντήρησης ή σέρβις στο στήριγμα ή στον υπολογιστή οχήματος.** Μόνο έτσι μπορούν να αποφευχθούν δυσλειτουργίες/κακή χρήση.

Συντήρηση και καθαρισμός

Όλα τα στοιχεία δεν επιτρέπεται να καθαριστούν με νερό υπό πίεση.

Διατηρείτε την θρόνη του υπολογιστή οχήματος καθαρή. Σε περίπτωση ρύπανσης μπορεί να προκύψει εσφαλμένη αναγνώριση φωτεινότητας.

Για τον καθαρισμό του υπολογιστή οχήματος χρησιμοποιείτε ένα μαλακό, εμποτισμένο μόνο με νερό πανί. Μη χρησιμοποιείτε κανένα απορρυπαντικό.

Αφήστε το σύστημα eBike το λιγότερο μία φορά το χρόνο να ελεγχτεί τεχνικά (εκτός των άλλων το μηχανικό μέρος και η ενημέρωση του λογισμικού του συστήματος).

Επιπλέον ο έμπορος του ποδηλάτου μπορεί για την ημερομηνία σέρβις να πάρει ως βάση έναν χρόνο λειτουργίας και/ή ένα χρονικό διάστημα. Σε αυτή την περίπτωση ο υπολογιστής οχήματος εμφανίζει μετά από κάθε ενεργοποίηση τη λήξη της ημερομηνίας σέρβις.

Για σέρβις ή επισκευές στο eBike απευθυνθείτε παρακαλώ σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο του ποδηλάτων.

- ▶ **Αναθέστε την εκτέλεση όλων των επισκευών αποκλειστικά σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων.**

Εξυπηρέτηση πελατών και συμβουλές εφαρμογής

Για όλες τις ερωτήσεις σας σχετικά με το σύστημα eBike και τα εξαρτήματά του, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων.

Στοιχεία επικοινωνίας εξουσιοδοτημένων εμπόρων ποδηλάτων μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα www.bosch-ebike.com.

Μεταφορά

- ▶ **Όταν μεταφέρετε μαζί σας το eBike εκτός του αυτοκινήτου σας, π.χ. πάνω σε μια σχάρα αποσκευών, αφαιρέστε τον υπολογιστή οχήματος και την μπαταρία eBike, για να αποφύγετε τυχόν ζημιές.**

Απόσυρση



Η μονάδα κίνησης, ο υπολογιστής οχήματος συμπεριλαμβανομένης της μονάδας χειρισμού, η μπαταρία, ο αισθητήρας ταχύτητας, τα εξαρτήματα και οι συσκευασίες πρέπει να παραδίδονται σε μια ανακύκλωση σύμφωνα με τους κανόνες προστασίας του περιβάλλοντος.

Μην πετάτε το eBike και τα εξαρτήματά του στα οικιακά απορρίμματα!

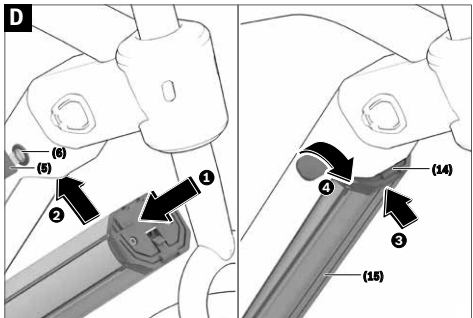
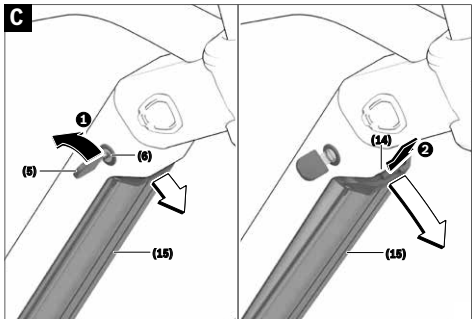
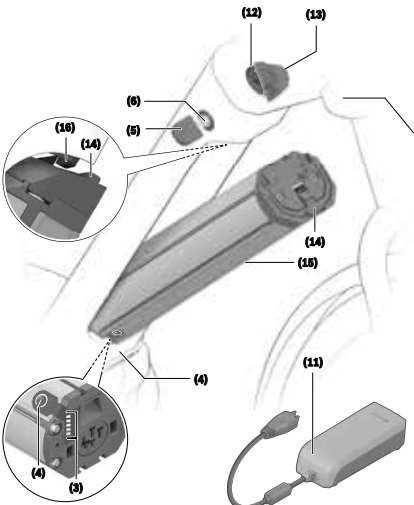
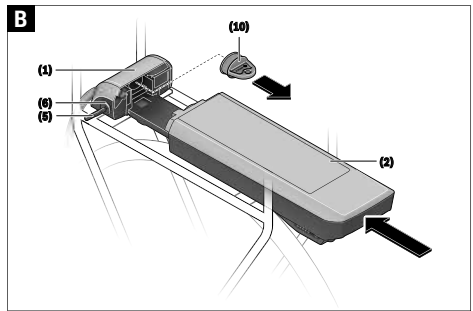
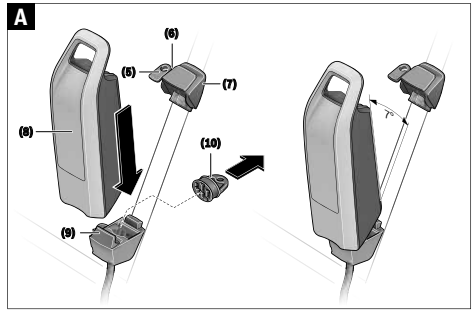
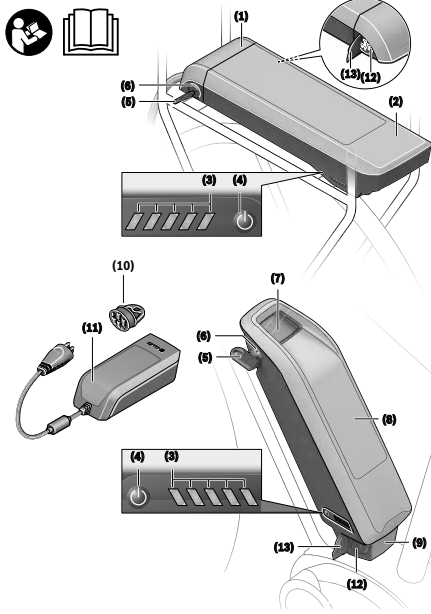


Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή οδηγία 2012/19/ΕΕ οι άχρηστες ηλεκτρικές συσκευές και σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή οδηγία 2006/66/ΕΚ οι χαλασμένες ή χρησιμοποιημένες μπαταρίες πρέπει να συλλέγονται ξεχωριστά για να ανακυκλωθούν με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.

Παραδίδετε τα άχρηστα πλέον εξαρτήματα του eBike Bosch σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων.

Με την επιφύλαξη αλλαγών.

Power-Pack/Tube



Υποδείξεις ασφαλείας



Διαβάστε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες. Η μη τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας και των οδηγιών μπορεί να

προκαλέσει ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά και/ή σοβαρούς τραυματισμούς.

Τα εμπεριεχόμενα συστατικά στα στοιχεία των μπαταριών ιόντων λιθίου κάτω από ορισμένες προϋποθέσεις είναι βασικά αναφλέξιμα. Εξοικειωθείτε γι' αυτό με τους κανόνες συμπεριφοράς σε αυτές τις οδηγίες χειρισμού.

Φυλάξτε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες για μελλοντική χρήση.

Ο χρησιμοποιούμενος σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας όρος **μπαταρία** αναφέρεται σε όλες τις γνήσιες μπαταρίες eBike Bosch.

- ▶ **Αφαιρέστε την μπαταρία από το eBike, προτού αρχίσετε με την εργασία (π.χ. επιθεώρηση, επισκευή, συναρμολόγηση, συντήρηση, εργασίες στην αλυσίδα κλπ.) στο eBike, το μεταφέρετε με το αυτοκίνητο ή με το αεροπλάνο ή το φυλάξετε.** Σε περίπτωση αθέλητης ενεργοποίησης του συστήματος eBike υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.
- ▶ **Μην ανοίγετε την μπαταρία.** Υπάρχει κίνδυνος βραχυκυκλώματος. Σε περίπτωση ανοιχτής μπαταρίας εκπίπτει κάθε απαίτηση εγγύησης.
- ▶ **Προστατεύετε την μπαταρία από τη θερμότητα (π.χ. επίσης από συνεχή ηλιακή ακτινοβολία), τη φωτιά και το βύθισμα στο νερό. Μην αποθηκεύετε ή μη λειτουργείτε την μπαταρία κοντά σε καυτά ή εύφλεκτα αντικείμενα.** Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης.
- ▶ **Κρατάτε τις μπαταρίες που δε χρησιμοποιείτε μακριά από συνδετήρες χαρτιών, νομισμάτα, κλειδιά, καρφιά, βίδες κι άλλα μικρά μεταλλικά αντικείμενα που μπορούν να βραχυκυκλώσουν τις επαφές της μπαταρίας.** Ένα βραχυκύκλωμα μεταξύ των επαφών της μπαταρίας μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα εγκαύματα ή πυρκαγιά. Για τις ζημιές λόγω βραχυκυκλώματος, που προκύπτουν σε μια τέτοια περίπτωση, εκπίπτει κάθε απαίτηση για εγγύηση από την Bosch.
- ▶ **Αποφεύγετε τις μηχανικές καταπονήσεις ή την ισχυρή έκλυση θερμότητας.** Αυτές μπορεί να προξενήσουν ζημιά στα στοιχεία της μπαταρίας και να οδηγήσουν σε διαφυγή εύφλεκτων συστατικών.
- ▶ **Μην τοποθετήσετε τον φορτιστή και την μπαταρία κοντά σε εύφλεκτα υλικά. Φορτίζετε τις μπαταρίες μόνο σε στεγνή κατάσταση και σε πυρασφαλή θέση.** Λόγω της προκύπτουσας κατά τη φόρτιση θέρμανσης υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς.
- ▶ **Η μπαταρία eBike δεν επιτρέπεται να φορτιστεί χωρίς επίβλεψη.**
- ▶ **Μια τυχόν εσφαλμένη χρήση μπορεί να οδηγήσει σε διαρροή υγρών από την μπαταρία. Αποφεύγετε κάθε επαφή μ' αυτά. Σε περίπτωση επαφής ξεπλυνθείτε με νερό. Σε περίπτωση που τα υγρά έρθουν σε επαφή με**

τα μάτια, πρέπει να ζητήσετε επίσης και ιατρική βοήθεια. Το εξερχόμενο υγρό της μπαταρίας μπορεί να οδηγήσει σε ερεθισμό του δέρματος ή σε εγκαύματα.

- ▶ **Οι μπαταρίες δεν επιτρέπεται να υπόκεινται σε μηχανικά κτυπήματα.** Υπάρχει κίνδυνος, να υποστεί ζημιά η μπαταρία.
- ▶ **Σε περίπτωση ζημιάς ή ακατάλληλης χρήσης της μπαταρίας μπορεί να εξέλθουν αναθυμιάσεις. Αφήστε να μπει φρέσκο αέρας και επισκερθείτε ένα γυαρό σε περίπτωση που έχετε ενοχλήσεις.** Οι αναθυμιάσεις μπορεί να ερεθίσουν τις αναπνευστικές οδούς.
- ▶ **Φορτίζετε την μπαταρία μόνο με γνήσιους φορτιστές Bosch.** Σε περίπτωση χρήσης μη γνήσιων φορτιστών Bosch δεν μπορεί να αποκλειστεί ένας κίνδυνος πυρκαγιάς.
- ▶ **Χρησιμοποιείτε την μπαταρία μόνο σε συνδυασμό με eBike με γνήσιο σύστημα κίνησης eBike Bosch.** Μόνο έτσι προστατεύεται η μπαταρία από επικίνδυνη υπερφόρτωση.
- ▶ **Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιες μπαταρίες Bosch, οι οποίες είναι εγκεκριμένες από τον κατασκευαστή για το eBike σας.** Η χρήση άλλων μπαταριών μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμούς και σε κίνδυνο πυρκαγιάς. Σε περίπτωση χρήσης άλλων μπαταριών η Bosch δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη και εγγύηση.
- ▶ **Μη χρησιμοποιείτε την μπαταρία σχάρας αποσκευών ως λαβή.** Όταν σηκώσετε το eBike από την μπαταρία, μπορεί να προξενήσετε ζημιά στην μπαταρία.
- ▶ **Κρατάτε την μπαταρία μακριά από παιδιά.**
- ▶ **Διαβάστε και προσέξτε τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες σε όλες τις οδηγίες λειτουργίας του συστήματος eBike καθώς και στις οδηγίες λειτουργίας του eBike σας.**

Η ασφάλεια των πελατών και των προϊόντων μας είναι για μας σημαντική. Οι μπαταρίες eBike είναι μπαταρίες ιόντων λιθίου, οι οποίες έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με το επίπεδο της τεχνολογίας. Συμμορφωνόμαστε ή ακόμη υπερβούμε τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας. Στη φορτισμένη κατάσταση αυτές οι μπαταρίες ιόντων λιθίου έχουν υψηλό ενεργειακό περιεχόμενο. Σε περίπτωση ενός ελαττώματος (ενδοχόμενος μη αναγνωρισίμο από έξω) οι μπαταρίες ιόντων λιθίου σε πάρα πολύ σπάνιες περιπτώσεις και κάτω από δυσμενείς προϋποθέσεις μπορούν να πιάσουν φωτιά.

Υπόδειξη προστασίας προσωπικών δεδομένων

Κατά τη σύνδεση του eBikes στο DiagnosticTool της Bosch διαβιβάζονται δεδομένα με σκοπό τη βελτίωση των προϊόντων μέσω της χρήσης της μπαταρίας eBike Bosch (εκτός των άλλων θερμοκρασία, τάση στοιχείων κλπ.) στο eBike System (σύστημα eBike) της Bosch (Robert Bosch GmbH). Περισσότερες πληροφορίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα eBike της Bosch www.bosch-ebike.com.

Περιγραφή προϊόντος και ισχύος

Χρήση σύμφωνα με τον προορισμό

Οι μπαταρίες eBike Bosch προορίζονται αποκλειστικά για την παροχή ρεύματος στη μονάδα κίνησης eBike και δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν για άλλους σκοπούς.

Απεικονιζόμενα στοιχεία

Η απαρίθμηση των εικονιζόμενων εξαρτημάτων αναφέρεται στην παράσταση στις σελίδες γραφικών στην αρχή του χειριδίου οδηγίων.

Όλες οι παραστάσεις τμημάτων του ποδηλάτου εκτός των μπαταριών και των στηριγμάτων τους είναι σχηματικές παραστάσεις και μπορεί να αποκλίνουν στο δικό σας eBike.

Εκτός από τις λειτουργίες που εμφανίζονται εδώ, μπορεί οποτεδήποτε να εισαχθούν αλλαγές λογισμικού για τη διόρθωση σφαλμάτων και αλλαγές λειτουργιών.

(1) Στήριγμα της μπαταρίας στη σχάρα αποσκευών

- (2) Μπαταρία στη σχάρα αποσκευών
- (3) Ένδειξη λειτουργίας και κατάσταση φόρτισης
- (4) Πλήκτρο On-Off
- (5) Κλειδί της κλειδαριάς της μπαταρίας
- (6) Κλειδαριά μπαταρίας
- (7) Επάνω στήριγμα της στάνταρ μπαταρίας
- (8) Στάνταρ μπαταρία
- (9) Κάτω στήριγμα της στάνταρ μπαταρίας
- (10) Καπάκι (παράδοση μόνο στα eBikes με 2 μπαταρίες)
- (11) Φορτιστής
- (12) Υποδοχή για φινι φορτιστή
- (13) Καπάκι υποδοχής φόρτισης
- (14) Ασφάλεια συγκράτησης μπαταρίας PowerTube
- (15) Μπαταρία PowerTube
- (16) Άγκιστρο ασφαλείας μπαταρίας PowerTube

Τεχνικά στοιχεία

Μπαταρία ιόντων λιθίου		PowerPack 300	PowerPack 400	PowerPack 500
Κωδικός προϊόντος		BBS245 ^{A)} BBR245 ^{B)} C)	BBS265 ^{A)} BBR265 ^{C)}	BBS275 ^{A)} BBR275 ^{C)}
Ονομαστική τάση	V=	36	36	36
Ονομαστική χωρητικότητα	Ah	8,2	11	13,4
Ενέργεια	Wh	300	400	500
Θερμοκρασία λειτουργίας	°C	-5 ... +40	-5 ... +40	-5 ... +40
Θερμοκρασία διαφύλαξης/αποθήκευσης	°C	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40
Επιτρεπόμενη περιοχή θερμοκρασίας	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Βάρος, περ.	kg	2,5 ^{A)} /2,6 ^{C)}	2,5 ^{A)} /2,6 ^{C)}	2,6 ^{A)} /2,7 ^{C)}
Βαθμός προστασίας		IP 54 (προστασία από σκόνη και ψεκαζόμενο νερό)	IP 54 (προστασία από σκόνη και ψεκαζόμενο νερό)	IP 54 (προστασία από σκόνη και ψεκαζόμενο νερό)

A) Στάνταρ μπαταρία

B) Δε χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με άλλες μπαταρίες σε συστήματα με 2 μπαταρίες

C) Μπαταρία στη σχάρα αποσκευών

Μπαταρία ιόντων λιθίου		PowerTube 400	PowerTube 500	PowerTube 625
Κωδικός προϊόντος		BBP282 οριζόντια ^{A)} BBP283 κάθετα ^{A)}	BBP280 οριζόντια BBP281 κάθετα	BBP291 οριζόντια BBP290 κάθετα
Ονομαστική τάση	V=	36	36	36
Ονομαστική χωρητικότητα	Ah	11	13,4	17,4
Ενέργεια	Wh	400	500	625
Θερμοκρασία λειτουργίας	°C	-5 ... +40	-5 ... +40	-5 ... +40
Θερμοκρασία αποθήκευσης	°C	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40
Επιτρεπόμενη περιοχή θερμοκρασίας	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Βάρος, περ.	kg	2,9	2,9	3,5
Βαθμός προστασίας		IP 54 (προστασία από σκόνη και ψεκαζόμενο νερό)	IP 54 (προστασία από σκόνη και ψεκαζόμενο νερό)	IP 54 (προστασία από σκόνη και ψεκαζόμενο νερό)

A) Δε χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με άλλες μπαταρίες σε συστήματα με 2 μπαταρίες

Συναρμολόγηση

- **Τοποθετήστε την μπαταρία μόνο πάνω σε μια καθαρή επιφάνεια.** Αποφύγετε τη ρύπανση ιδιαίτερα της υποδοχής φόρτισης και των επαφών, π.χ. με άμμο ή χρώμα.

Έλεγχος της μπαταρίας πριν την πρώτη χρήση

Ελέγξτε την μπαταρία, προτού την φορτίσετε για πρώτη φορά ή την χρησιμοποιήσετε με το eBike σας.

Πατήστε γι' αυτό το πλήκτρο On-Off **(4)**, για την ενεργοποίηση της μπαταρίας. Εάν δεν ανάβει καμία φωτοдиодος (LED) της ένδειξης της κατάστασης φόρτισης **(3)**, τότε η μπαταρία είναι ενδεχομένως χαλασμένη.

Εάν ανάβει το λιγότερο μια, αλλά όχι όλες οι φωτοδιόδους (LED) της ένδειξης της κατάστασης φόρτισης **(3)**, τότε φορτίστε εντελώς την μπαταρία πριν την πρώτη χρήση.

- **Μη φορτίζετε μια χαλασμένη μπαταρία και μη την χρησιμοποιείτε.** Απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων.

Φόρτιση μπαταρίας

- **Μια μπαταρία eBike Bosch επιτρέπεται να φορτιστεί μόνο με έναν γνήσιο φορτιστή eBike της Bosch.**

Υπόδειξη: Η μπαταρία παραδίδεται μερικώς φορτισμένη. Για την εξασφάλιση της πλήρους ισχύος της μπαταρίας, φορτίστε την εντελώς πριν την πρώτη χρήση με τον φορτιστή.

Διαβάστε και προσέξτε για τη φόρτιση της μπαταρίας τις οδηγίες λειτουργίας του φορτιστή.

Η μπαταρία μπορεί να φορτιστεί σε κάθε κατάσταση φόρτισης. Η διακοπή της φόρτισης δε βλάπτει την μπαταρία.

Η μπαταρία είναι εξοπλισμένη με μια παρακολούθηση της θερμοκρασίας, η οποία επιτρέπει μια φόρτιση μόνο στην περιοχή θερμοκρασίας μεταξύ **0 °C** και **40 °C**.



Εάν η μπαταρία βρίσκεται εκτός της περιοχής θερμοκρασίας φόρτισης, αναβοσβήνουν τρεις φωτοδιόδους (LED) της ένδειξης της κατάστασης φόρτισης **(3)**. Αποσυνδέστε την μπαταρία από τον φορτιστή και αφήστε την να εγκλιματιστεί.

Συνδέστε την μπαταρία ξανά στον φορτιστή, αφού πρώτα φθάσει στην επιτρεπτή θερμοκρασία φόρτισης.

Ένδειξη της κατάστασης φόρτισης

Οι πέντε πράσινες φωτοδιόδους (LED) της ένδειξης της κατάστασης φόρτισης **(3)** με ενεργοποιημένη την μπαταρία δείχνουν την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας.

Σε αυτή την περίπτωση αντιστοιχεί κάθε φωτοδιόδος (LED) περίπου σε 20 % χωρητικότητα. Σε περίπτωση πλήρους φορτισμένης μπαταρίας ανάβουν και οι πέντε φωτοδιόδους (LED).

Η κατάσταση φόρτισης της ενεργοποιημένης μπαταρίας εμφανίζεται επιπλέον στην οθόνη του υπολογιστή οχήματος.

Διαβάστε και προσέξτε εδώ τις οδηγίες λειτουργίας της μονάδας κίνησης και του υπολογιστή οχήματος.

Σε περίπτωση που η χωρητικότητα της μπαταρίας βρίσκεται κάτω από 5 %, σβήνουν όλες οι φωτοδιόδους (LED) της ένδειξης της κατάστασης φόρτισης **(3)** στην μπαταρία, υπάρχει όμως μια λειτουργία ένδειξης του υπολογιστή οχήματος.

Αποσυνδέστε μετά τη φόρτιση την μπαταρία από τον φορτιστή και τον φορτιστή από δίκτυο του ρεύματος.

Χρήση δύο μπαταριών για ένα eBike (προαιρετικός εξοπλισμός)

Ένα eBike μπορεί να εξοπλιστεί από τον κατασκευαστή επίσης με δύο μπαταρίες. Σε αυτή την περίπτωση μια από τις υποδοχές φόρτισης δεν είναι προσιτή ή είναι σφραγισμένη από τον κατασκευαστή του ποδηλάτου με ένα καπάκι. Φορτίζετε τις μπαταρίες μόνο στη προσιτή υποδοχή φόρτισης.

- **Μην ανοίξετε ποτέ τις σφραγισμένες από τον κατασκευαστή υποδοχές φόρτισης.** Η φόρτιση σε μια σφραγισμένη προηγούμενης υποδοχή φόρτισης μπορεί να οδηγήσει σε απενανόρθωτες ζημιές.

Όταν θέλετε να χρησιμοποιήσετε ένα eBike, το οποίο προβλέπεται για δύο μπαταρίες, μόνο με μια μπαταρία, καλύψτε τις επαφές της ελεύθερης βυσματούμενης υποδοχής με το συμπαραδιδόμενο καπάκι **(10)**, επειδή διαφορετικά λόγω των ανοιχτών επαφών υπάρχει κίνδυνος ενός βραχυκυκλώματος (βλέπε εικόνες A και B).

Διαδικασία φόρτισης σε περίπτωση δύο τοποθετημένων μπαταριών

Όταν σε ένα eBike είναι τοποθετημένες δύο μπαταρίες, τότε μπορούν και οι δύο μπαταρίες να φορτιστούν μέσω της μη σφραγισμένης σύνδεσης. Πρώτα φορτίζονται οι δύο μπαταρίες η μια μετά την άλλη μέχρι περίπου 80–90 %, στη συνέχεια φορτίζονται πλήρως οι δύο μπαταρίες παράλληλα (οι φωτοδιόδους (LED) των δύο μπαταριών αναβοσβήνουν).

Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας αποφορτίζονται οι δύο μπαταρίες εναλλάξ.

Όταν αφαιρέσετε τις μπαταρίες από τα στήριγμα, μπορείτε να φορτίσετε κάθε μπαταρία ξεχωριστά.

Διαδικασία φόρτισης σε περίπτωση μιας τοποθετημένης μπαταρίας

Όταν είναι τοποθετημένη μόνο μια μπαταρία, τότε μπορείτε να φορτίσετε μόνο την μπαταρία στο ποδήλατο, το οποίο έχει την προσιτή υποδοχή φόρτισης. Την μπαταρία με τη σφραγισμένη υποδοχή φόρτισης μπορείτε να την φορτίσετε μόνο, όταν αφαιρέσετε την μπαταρία από το στήριγμα.

Τοποθέτηση και αφαίρεση της μπαταρίας

- **Απενεργοποιείτε πάντοτε την μπαταρία και το σύστημα eBike, όταν τα τοποθετείτε στο στήριγμα ή όταν τα απομακρύνετε από το στήριγμα.**

Τοποθέτηση και αφαίρεση της στάνταρ μπαταρίας (βλέπε εικόνα A)

Για να μπορεί να τοποθετηθεί η μπαταρία, πρέπει να είναι το κλειδί **(5)** τοποθετημένο στην κλειδαριά **(6)** και η κλειδαριά πρέπει να είναι ανοιχτή.

Για την **τοποθέτηση της στάνταρ μπαταρίας (8)** τοποθετήστε την με τις επαφές πάνω στο κάτω στήριγμα **(9)** στο eBike (η μπαταρία μπορεί να έχει μια κλίση μέχρι και 7° ως προς το πλαίσιο). Ανατρέψτε την μέχρι τέρμα στο επάνω στήριγμα **(7)**, μέχρι να ασφαλίσει με τον χαρακτηριστικό ήχο.

Ελέγξτε σε όλες τις κατευθύνσεις, εάν η μπαταρία κάθεται σταθερά. Κλειδώνετε την μπαταρία πάντοτε με την κλειδαριά **(6)**, επειδή διαφορετικά η κλειδαριά μπορεί να ανοίξει και να πέσει η μπαταρία από το στήριγμα.

Τραβήξτε πάντοτε το κλειδί **(5)** μετά το κλείδωμα από την κλειδαριά **(6)**. Έτσι εμποδίζετε, να πέσει κάτω το κλειδί ή να αφαιρεθεί η μπαταρία σε περίπτωση σταθμευμένου eBike από αναρμόδια τρίτα άτομα.

Για την **αφαίρεση της στάνταρ μπαταρίας (8)** απενεργοποιήστε την και ξεκλειδώστε την κλειδαριά με το κλειδί **(5)**. Ανατρέψτε την μπαταρία από το επάνω στήριγμα **(7)** και τραβήξτε την έξω από το κάτω στήριγμα **(9)**.

Τοποθέτηση και αφαίρεση της μπαταρίας σχάρας αποσκευών (βλέπε εικόνα B)

Για να μπορεί να τοποθετηθεί η μπαταρία, πρέπει να είναι το κλειδί **(5)** τοποθετημένο στην κλειδαριά **(6)** και η κλειδαριά πρέπει να είναι ανοιχτή.

Για την **τοποθέτηση της μπαταρίας στη σχάρα αποσκευών (2)** σπρώξτε την με τις επαφές μπροστά μέχρι να ασφαλίσει στο στήριγμα **(1)** στη σχάρα των αποσκευών, μέχρι να ασφαλίσει με τον χαρακτηριστικό ήχο.

Ελέγξτε σε όλες τις κατευθύνσεις, εάν η μπαταρία κάθεται σταθερά. Κλειδώνετε την μπαταρία πάντοτε με την κλειδαριά **(6)**, επειδή διαφορετικά η κλειδαριά μπορεί να ανοίξει και να πέσει η μπαταρία από το στήριγμα.

Τραβήξτε πάντοτε το κλειδί **(5)** μετά το κλείδωμα από την κλειδαριά **(6)**. Έτσι εμποδίζετε, να πέσει κάτω το κλειδί ή να αφαιρεθεί η μπαταρία σε περίπτωση σταθμευμένου eBike από αναρμόδια τρίτα άτομα.

Για την **αφαίρεση της μπαταρίας στη σχάρα αποσκευών (2)** απενεργοποιήστε την και ξεκλειδώστε την κλειδαριά με το κλειδί **(5)**. Τραβήξτε την μπαταρία έξω από το στήριγμα **(1)**.

Αφαίρεση της μπαταρίας PowerTube (βλέπε εικόνα C)

❶ Για την αφαίρεση της μπαταρίας PowerTube **(15)** ανοίξτε την κλειδαριά **(6)** με το κλειδί **(5)**. Η μπαταρία απασφαλίζεται και πέφτει στην ασφάλεια συγκράτησης **(14)**.

❷ Πιέστε από πάνω την ασφάλεια συγκράτησης, η μπαταρία απασφαλίζεται εντελώς και πέφτει στο χέρι σας. Τραβήξτε την μπαταρία έξω από το πλαίσιο.

Υπόδειξη: Λόγω διαφορετικής κατασκευής μπορεί να χρειάζεται η τοποθέτηση και η αφαίρεση της μπαταρίας να γίνει με άλλον τρόπο. Διαβάστε γι' αυτό τις οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του eBike.

Τοποθέτηση της μπαταρίας PowerTube (βλέπε εικόνα D)

Για να μπορεί να τοποθετηθεί η μπαταρία, πρέπει να είναι το κλειδί **(5)** τοποθετημένο στην κλειδαριά **(6)** και η κλειδαριά πρέπει να είναι ανοιχτή.

❶ Για την τοποθέτηση της μπαταρίας PowerTube **(15)** τοποθετήστε την με τις επαφές στο κάτω στήριγμα του πλαισίου.

❷ Αναδιπλώστε την μπαταρία προς τα επάνω, μέχρι να συγκρατηθεί από την ασφάλεια συγκράτησης **(14)**.

❸ Κρατήστε την κλειδαριά με το κλειδί ανοιχτή και σπρώξτε την μπαταρία προς τα επάνω, μέχρι να ασφαλίσει με τον χαρακτηριστικό ήχο. Ελέγξτε σε όλες τις κατευθύνσεις, εάν η μπαταρία κάθεται σταθερά.

❹ Κλειδώνετε την μπαταρία πάντοτε με την κλειδαριά **(6)**, επειδή διαφορετικά η κλειδαριά μπορεί να ανοίξει και να πέσει η μπαταρία από το στήριγμα.

Τραβήξτε πάντοτε το κλειδί **(5)** μετά το κλείδωμα από την κλειδαριά **(6)**. Έτσι εμποδίζετε, να πέσει κάτω το κλειδί ή να αφαιρεθεί η μπαταρία σε περίπτωση σταθμευμένου eBike από αναρμόδια τρίτα άτομα.

Λειτουργία

Θέση σε λειτουργία

► **Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιες μπαταρίες Bosch, οι οποίες είναι εγκεκριμένες από τον κατασκευαστή για το eBike σας.** Η χρήση άλλων μπαταριών μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμούς και σε κίνδυνο πυρκαγιάς. Σε περίπτωση χρήσης άλλων μπαταριών η Bosch δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη και εγγύηση.

Θέση σε λειτουργία κι εκτός λειτουργίας

Η ενεργοποίηση της μπαταρίας είναι μια από τις δυνατότητες, για την ενεργοποίηση του συστήματος eBike. Διαβάστε και προσέξτε εδώ τις οδηγίες λειτουργίας της μονάδας κίνησης και του υπολογιστή οχήματος.

Πριν την ενεργοποίηση της μπαταρίας ή του συστήματος eBike ελέγξτε, ότι η κλειδαριά **(6)** είναι κλειδωμένη.

Για την **ενεργοποίηση** της μπαταρίας πατήστε το πλήκτρο On-Off **(4)**. Μη χρησιμοποιήσετε αιχμηρά ή κοφτερά εργαλεία για το πάτημα του πλήκτρου. Οι φωτιοδιόδοι (LED) της ένδειξης **(3)** ανάβουν και δείχνουν ταυτόχρονα την κατάσταση φόρτισης.

Υπόδειξη: Όταν η χωρητικότητα της μπαταρίας βρίσκεται κάτω από 5 %, δεν ανάβει στην μπαταρία καμία φωτιοδιόδος (LED) της ένδειξης της κατάστασης φόρτισης **(3)**. Μόνο στον υπολογιστή οχήματος μπορεί να αναγνωρίσει κανείς, εάν το σύστημα eBike είναι ενεργοποιημένο.

Για την **απενεργοποίηση** της μπαταρίας πατήστε το πλήκτρο On-Off **(4)** εκ νέου. Οι φωτιοδιόδοι (LED) της ένδειξης **(3)** σβήνουν. Το σύστημα eBike απενεργοποιείται έτσι επίσης.

Εάν μέσα σε περίπου 10 λεπτά δεν απαιτηθεί καμία ισχύς του κινητήρα eBike (π.χ. επειδή το eBike είναι ακινητοποιημένο) και δεν πατηθεί κανένα πλήκτρο στον υπολογιστή οχήματος ή στη μονάδα χειρισμού του eBike, απενεργοποιείται αυτόματα το σύστημα eBike και έτσι επίσης η μπαταρία για λόγους εξοικονόμησης ενέργειας.

Η μπαταρία προστατεύεται με το σύστημα «Electronic Cell Protection (ECP)» από πλήρη αποφόρτιση, υπερφόρτιση, υπερθέρμανση και βραχυκύκλωμα. Σε περίπτωση

διακινδύνευσης απενεργοποιείται αυτόματα η μπαταρία μέσω ενός κυκλώματος προστασίας.



Όταν αναγνωριστεί ένα ελάττωμα της μπαταρίας, αναβοσβήνουν δύο φωτοδιόδοι (LED) της ένδειξης της κατάστασης φόρτισης **(3)**. Απευθυνθείτε σε αυτή την περίπτωση σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων.

Υποδείξεις για τον άριστο χειρισμό της μπαταρίας

Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας μπορεί να παραταθεί, όταν φροντίζεται καλά και κυρίως αποθηκεύεται στις σωστές θερμοκρασίες.

Με αυξανόμενη γήρανση μειώνεται η χωρητικότητα της μπαταρίας ακόμη και με καλή φροντίδα.

Ένας σημαντικά μειωμένος χρόνος λειτουργίας μετά τη φόρτιση δείχνει, ότι η μπαταρία έχει εξαντληθεί. Μπορείτε να αντικαταστήσετε την μπαταρία.

Επαναφόρτιση της μπαταρίας πριν και κατά τη διάρκεια της αποθήκευσης

Αποθηκεύετε την μπαταρία σε περίπτωση μεγαλύτερου χρονικού διαστήματος μη χρήσης (>3 μήνες) σε κατάσταση φόρτισης περίπου 30 % έως 60 % (ανάβουν 2 έως 3 φωτοδιόδοι της ένδειξης της κατάστασης φόρτισης **(3)**).

Ελέγξτε μετά 6 μήνες την κατάσταση φόρτισης. Εάν ανάβει ακόμη μόνο μια φωτοδιόδος (LED) της ένδειξης της κατάστασης φόρτισης **(3)**, τότε φορτίστε την μπαταρία ξανά περίπου στο 30 % έως 60 %.

Υπόδειξη: Εάν η μπαταρία φυλαχτεί για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα σε άδεια κατάσταση, παρόλη την ελάχιστη αυτοεξφόρτιση μπορεί να υψοστεί ζημιά και να μειωθεί πολύ η χωρητικότητά της.

Δεν είναι σκόπιμο, να αφήνετε την μπαταρία συνεχώς συνδεδεμένη στον φορτιστή.

Συνθήκες αποθήκευσης

Αποθηκεύετε την μπαταρία κατά το δυνατό σε μια στεγνή, καλά αεριζόμενη θέση. Προστατεύετε την από υγρασία και νερό. Σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες συνιστάται π.χ. η αφαίρεση της μπαταρίας από το eBike και η φύλαξή της μέχρι την επόμενη χρήση σε κλειστούς χώρους.

Αποθηκεύετε τις μπαταρίες eBike στις ακόλουθες θέσεις:

- Σε χώρους με ανιχνευτές καπνού
- Όχι κοντά σε αναφλέξιμα ή εύφλεκτα αντικείμενα
- Όχι κοντά σε πηγές θερμότητας

Αποθηκεύετε τις μπαταρίες σε θερμοκρασίες μεταξύ **10 °C** και **20 °C**. Οι θερμοκρασίες κάτω από **-10 °C** ή πάνω από **60 °C** πρέπει πάντοτε να αποφεύγονται.

Προσέξτε, να μην ξεπεραστεί η μέγιστη θερμοκρασία αποθήκευσης. Μην αφήνετε την μπαταρία π.χ. το καλοκαίρι στο αυτοκίνητο και αποθηκεύετε την εκτός της άμεσης ηλιακής ακτινοβολίας.

Συνιστάται, να μην αφήνετε την μπαταρία για αποθήκευση πάνω στο ποδήλατο.

Συμπεριφορά σε περίπτωση σφάλματος

Η μπαταρία eBike Bosch δεν επιτρέπεται να ανοίξει, ακόμη ούτε και για λόγους επισκευής. Υπάρχει ο κίνδυνος, να πάρει φωτιά η μπαταρία eBike Bosch, π.χ. λόγω ενός βραχυκυκλώματος. Αυτός ο κίνδυνος υπάρχει σε περίπτωση περαιτέρω χρήσης μιας ανοιγμένης **μία φορά** μπαταρίας eBike Bosch ακόμη και σε μια αργότερη χρονική στιγμή.

Γι' αυτό σε περίπτωση σφάλματος μην επισκευάσετε την μπαταρία eBike Bosch, αλλά αναθέστε την αντικατάστασή της σε έναν εξειδικευμένο έμπορο με μια γνήσια μπαταρία eBike Bosch.

Συντήρηση και Service

Συντήρηση και καθαρισμός

► **Η μπαταρία δεν επιτρέπεται να βυθιστεί στο νερό ή να καθαριστεί με ακτίνα νερού.**

Διατηρείτε την μπαταρία καθαρή. Καθαρίζετε την προσεκτικά με ένα υγρό, μαλακό πανί.

Καθαρίζετε κάπου-κάπου τους πόλους και γρασάρετέ τους ελαφρά.

Όταν η μπαταρία δεν είναι πλέον ικανή για λειτουργία, απευθυνθείτε παρακαλώ σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων.

Εξυπηρέτηση πελατών και συμβουλές εφαρμογής

Σε περίπτωση που έχετε ερωτήσεις σχετικά με τις μπαταρίες, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων.

► **Σημειώστε τον κατασκευαστή και τον αριθμό του κλειδιού (5).** Σε περίπτωση απώλειας του κλειδιού απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων. Δώστε του τον κατασκευαστή και τον αριθμό του κλειδιού.

Στοιχεία επικοινωνίας εξουσιοδοτημένων εμπόρων ποδηλάτων μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα www.bosch-ebike.com.

Μεταφορά

► **Όταν μεταφέρετε μαζί σας το eBike εκτός του αυτοκινήτου σας, π.χ. πάνω σε μια οχάρη αποσκευών, αφαιρέστε τον υπολογιστή οχήματος και την μπαταρία eBike, για να αποφύγετε τυχόν ζημιές.**

Οι μπαταρίες υπόκεινται στις απαιτήσεις της νομοθεσίας για επικίνδυνα προϊόντα. Οι μη χαλασμένες μπαταρίες μπορούν να μεταφερθούν στο δρόμο από τον ιδιώτη χρήστη χωρίς άλλες προϋποθέσεις.

Σε περίπτωση μεταφοράς από επαγγελματίες χρήστες ή σε περίπτωση μεταφοράς μέσω τρίτων (π.χ. αεροπορική μεταφορά ή μεταφορική εταιρεία) πρέπει να τηρηθούν ιδιαίτερες απαιτήσεις στη συσκευασία και στη σήμανση (π.χ. διατάξεις της ADR). Όταν χρειάζεται, μπορεί κατά την προετοιμασία του τεμαχίου αποστολής να ζητήσετε τη γνώμη ενός εμπειρογνώμονα επικίνδυνων φορτίων.

Στείλτε τις μπαταρίες μόνο, όταν το περίβλημα δεν έχει ζημιά και η μπαταρία είναι ικανή για λειτουργία. Για τη μεταφορά χρησιμοποιήστε τη γνήσια συσκευασία της Bosch. Μονώστε τις ανοιχτές επαφές και συσκευάστε την μπαταρία έτσι, ώστε να

μη μετακινείται μέσα στη συσκευασία. Υποδείξτε στην υπηρεσία μεταφοράς δεμάτων, ότι πρόκειται για επικίνδυνο φορτίο. Προσέξτε παρακαλώ επίσης ενδεχομένως περαιτέρω εθνικούς κανονισμούς.

Σε περίπτωση που έχετε ερωτήσεις για τη μεταφορά των μπαταριών, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων. Στον έμπορο μπορείτε επίσης να παραγγείλετε μια κατάλληλη συσκευασία μεταφοράς.

Απόσυρση



Οι μπαταρίες, τα εξαρτήματα και οι συσκευασίες πρέπει να παραδίδονται σε μια ανακύκλωση σύμφωνα με τους κανόνες προστασίας του περιβάλλοντος.

Μην πετάτε τις μπαταρίες στα οικιακά απορρίμματα!

Πριν την απόσυρση των μπαταριών καλύψτε τις επιφάνειες επαφής των πόλων της μπαταρίας με αυτοκόλλητη ταινία.

Μην πιάσετε τις πολύ χαλασμένες μπαταρίες eBike με γυμνά χέρια, επειδή μπορεί να εξέλθει ηλεκτρολύτης και να οδηγήσει σε ερεθισμό του δέρματος. Φυλάγετε τη χαλασμένη μπαταρία σε μια ασφαλή θέση στην ύπαιθρο. Καλύψτε ενδεχομένως τους πόλους και ειδοποιήστε τον αντιπρόσωπό σας. Αυτός σας βοηθά στην ενδεδειγμένη απόσυρση.



Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή οδηγία 2012/19/ΕΕ οι άχρηστες ηλεκτρικές συσκευές και σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή οδηγία 2006/66/ΕΚ οι χαλασμένες ή χρησιμοποιημένες μπαταρίες πρέπει να συλλέγονται ξεχωριστά για να ανακυκλωθούν με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.

Παραδίδετε τις άχρηστες πλέον μπαταρίες σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων.

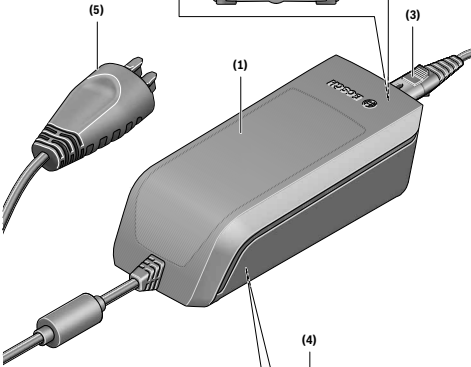
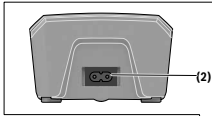


Li-Ion:

Προσέξτε παρακαλώ τις υποδείξεις στην ενότητα (βλέπε «Μεταφορά», Σελίδα Ελληνικά – 5).

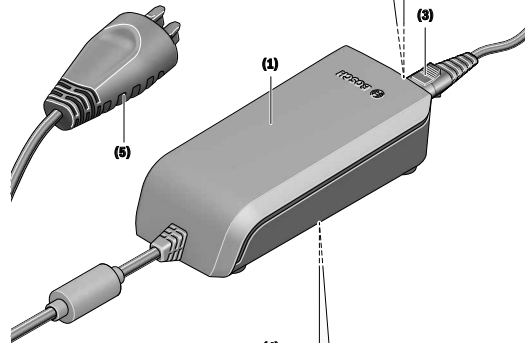
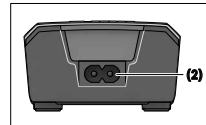
Με την επιφύλαξη αλλαγών.

Φορτιστής



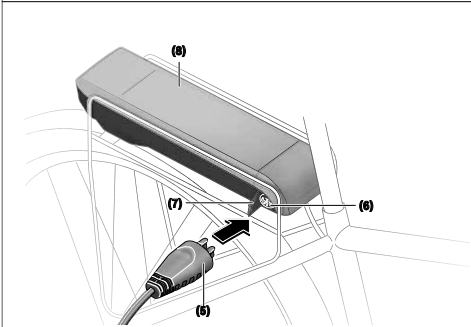
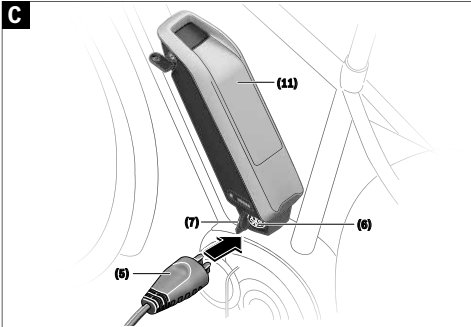
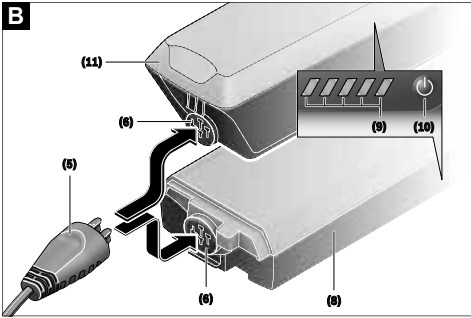
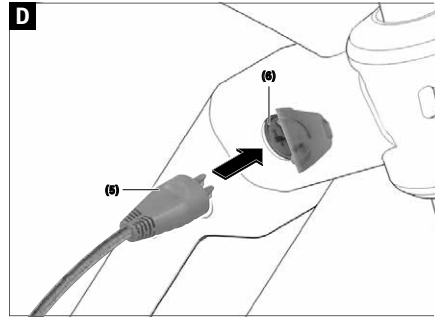
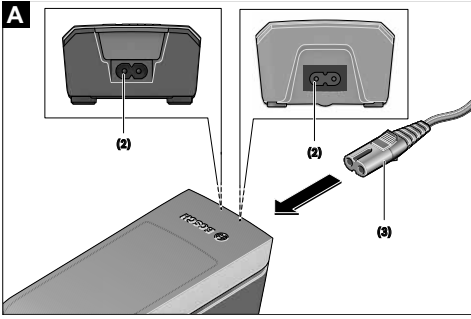
**Standard Charger
Fast Charger**

eBike Battery Charger 36-4/230 0 275 007 907 Input: 230V ~ 50Hz 1.5A Output: 30V — 4A Made in Germany Robert Bosch GmbH 72737 Reutlingen Germany	Standard Charger BCS220 Li-Ion Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries
eBike Battery Charger 36-6/230 0 275 007 918 Input: 230V ~ 50Hz 2.15A Output: 30V — 4A Made in Germany Robert Bosch GmbH 72737 Reutlingen Germany	Fast Charger BCS250 Li-Ion Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



Compact Charger

eBike Battery Charger 36-6/230 0 275 007 918 Input: 230V ~ 50Hz 2.15A Output: 30V — 4A Made in Germany Robert Bosch GmbH 72737 Reutlingen Germany	Compact Charger BCS250 Li-Ion Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries
--	---



Υποδείξεις ασφαλείας



Διαβάστε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες. Η μη τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας και των οδηγιών μπορεί να

προκαλέσει ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά και/ή σοβαρούς τραυματισμούς.

Φυλάξτε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες για μελλοντική χρήση.

Ο χρησιμοποιούμενος σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας όρος **μπαταρία** αναφέρεται σε όλες τις γνήσιες μπαταρίες eBike Bosch.



Μην εκθέτετε τον φορτιστή στη βροχή ή στην υγρασία. Σε περίπτωση διείσδυσης νερού σε έναν φορτιστή υπάρχει κίνδυνος

ηλεκτροπληξίας.

- ▶ **Φορτίζετε μόνο τις εγκεκριμένες για eBike μπαταρίες ιόντων λιθίου Bosch. Η τάση της μπαταρίας πρέπει να ταυριάζει με την τάση φόρτισης μπαταρίας του φορτιστή.** Διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης.
- ▶ **Διατηρείτε τον φορτιστή καθαρό.** Με τη ρύπανση υπάρχει ο κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.
- ▶ **Πριν από κάθε χρήση ελέγχετε τον φορτιστή, το καλώδιο και το φις. Μη χρησιμοποιείτε τον φορτιστή, εφόσον διαπιστώσετε ζημιές. Μην ανοίξετε τον φορτιστή.** Τυχόν χαλασμένοι φορτιστές, χαλασμένα καλώδια και φις αυξάνουν τον κίνδυνο μιας ηλεκτροπληξίας.
- ▶ **Μη λειτουργείτε τον φορτιστή πάνω σε εύφλεκτο υπόστρωμα (π.χ. χαρτί, υφάσματα κλπ.) ή σε εύφλεκτο περιβάλλον.** Λόγω της δημιουργούμενης κατά τη φόρτιση θέρμανσης του φορτιστή υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς.
- ▶ **Να είστε προσεκτικοί, όταν αγγίζετε τον φορτιστή κατά τη διάρκεια της διαδικασίας της φόρτισης. Φοράτε προστατευτικά γάντια.** Ο φορτιστής μπορεί να θερμανθεί πάρα πολύ ιδιαίτερα σε περίπτωση υψηλών θερμοκρασιών περιβάλλοντος.
- ▶ **Σε περίπτωση ζημιάς ή ακατάλληλης χρήσης της μπαταρίας μπορεί να εξέλθουν αναθυμιάσεις. Αφήστε να μπει φρέσκος αέρας και επισκεφτείτε έναν γιατρό σε περίπτωση που έχετε ενοχλήσεις.** Οι αναθυμιάσεις μπορεί να ερεθίσουν τις αναπνευστικές οδούς.
- ▶ **Η μπαταρία eBike δεν επιτρέπεται να φορτιστεί χωρίς επίβλεψη.**
- ▶ **Επιβλέπετε τα παιδιά κατά τη χρήση, τον καθαρισμό και τη συντήρηση.** Έτσι εξασφαλίζεται, ότι τα παιδιά δε θα παίξουν με τον φορτιστή.
- ▶ **Τα παιδιά και τα άτομα, τα οποία λόγω των φυσικών, αισθητήριων ή διανοητικών ικανοτήτων τους ή λόγω απειρίας ή άγνοιας δεν είναι σε θέση, να χειριστούν με ασφάλεια τον φορτιστή, δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιήσουν αυτόν τον φορτιστή χωρίς επίβλεψη ή καθοδήγηση από ένα υπεύθυνο άτομο.** Διαφορετικά

υπάρχει κίνδυνος λανθασμένου χειρισμού και τραυματισμού.

- ▶ **Διαβάστε και προσέξτε τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες σε όλες τις οδηγίες λειτουργίας του συστήματος eBike καθώς και στις οδηγίες λειτουργίας του eBike σας.**
- ▶ Στην κάτω πλευρά του φορτιστή βρίσκεται ένα αυτοκόλλητο με μια υπόδειξη στην αγγλική γλώσσα (στην παράσταση στη σελίδα γραφικών χαρακτηρίζεται με τον αριθμό **(4)**) και με το ακόλουθο περιεχόμενο: Χρήση ΜΟΝΟ με μπαταρίες ιόντων λιθίου BOSCH!

Περιγραφή προϊόντος και ισχύος

Χρήση σύμφωνα με τον προορισμό

Εκτός από τις λειτουργίες που εμφανίζονται εδώ, μπορεί οποτεδήποτε να εισαχθούν αλλαγές λογισμικού για τη διόρθωση σφαλμάτων και αλλαγές λειτουργιών.

Οι φορτιστές eBike της Bosch προορίζονται αποκλειστικά για τη φόρτιση των μπαταριών eBike της Bosch και δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν για άλλους σκοπούς.

Απεικονιζόμενα στοιχεία

Η απαρίθμηση των εικονιζόμενων εξαρτημάτων αναφέρεται στην παράσταση στις σελίδες γραφικών στην αρχή του εγχειριδίου οδηγιών.

Ορισμένες παραστάσεις σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας, ανάλογα με τον εξοπλισμό του eBikes σας, μπορεί να διαφέρουν λίγο από την πραγματική κατάσταση.

- (1) Φορτιστής
- (2) Υποδοχή συσκευής
- (3) Βύσμα
- (4) Υποδείξεις ασφαλείας φορτιστή
- (5) Φις φόρτισης
- (6) Υποδοχή για φις φόρτισης
- (7) Κάλυμμα της υποδοχής φόρτισης
- (8) Μπαταρία στη σχάρα αποσκευών
- (9) Ένδειξη λειτουργίας και κατάστασης φόρτισης
- (10) Πλήκτρο On/Off της μπαταρίας
- (11) Στάνταρ μπαταρία

Τεχνικά στοιχεία

Φορτιστής		Standard Charger (Στάνταρ φορτιστής) (36-4/230)	Compact Charger (Συμπαγής φορτιστής) (36-2/100-230)	Fast Charger (Γρήγορος φορτιστής) (36-6/230)
Κωδικός προϊόντος		BCS220	BCS230	BCS250
Ονομαστική τάση	V~	207 ... 264	90 ... 264	207 ... 264
Συχνότητα	Hz	47 ... 63	47 ... 63	47 ... 63
Τάση φόρτισης της μπαταρίας	V=	36	36	36
Ρεύμα φόρτισης (μέγιστο)	A	4	2	6 ^{A)}
Χρόνος φόρτισης				
- PowerPack 300, περ.	h	2,5	5	2
- PowerPack 400, περ.	h	3,5	6,5	2,5
- PowerPack 500, περ.	h	4,5	7,5	3
Θερμοκρασία λειτουργίας	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Θερμοκρασία αποθήκευσης	°C	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40
Βάρος, περ.	kg	0,8	0,6	1,0
Βαθμός προστασίας		IP 40	IP 40	IP 40

A) Το ρεύμα φόρτισης στο PowerPack 300 καθώς και στις μπαταρίες της Classic+ Line περιορίζεται στα 4 A.

Τα στοιχεία ισχύουν για μια ονομαστική τάση [U] 230 V. Σε περίπτωση που υπάρχουν αποκλίνουσες τάσεις και στις ειδικές για κάθε χώρα εκδόσεις αυτά τα στοιχεία μπορεί να διαφέρουν.

Λειτουργία

Θέση σε λειτουργία

Σύνδεση φορτιστή στο δίκτυο του ρεύματος (βλέπε εικόνα A)

► Προσέχετε στην τάση δικτύου! Η τάση της πηγής ρεύματος πρέπει να ανταποκρίνεται πλήρως στα στοιχεία που αναγράφονται στην πινακίδα κατασκευαστή του φορτιστή. Φορτιστές με τάση 230 V μπορούν να λειτουργήσουν και με 220 V.

Συνδέστε το φις (3) του καλωδίου σύνδεσης της συσκευής στο ρεύμα στην υποδοχή της συσκευής (2) στον φορτιστή.

Συνδέστε το καλώδιο σύνδεσης στο ρεύμα (ειδικό για κάθε χώρα) στο δίκτυο του ρεύματος.

Φόρτιση της αφαιρέσιμης μπαταρίας (βλέπε εικόνα B)

Απενεργοποιήστε την μπαταρία και αφαιρέστε την από το στήριγμα στο eBike. Διαβάστε και προσέξτε εδώ τις οδηγίες λειτουργίας της μπαταρίας.

► Τοποθετήστε την μπαταρία μόνο πάνω σε μια καθαρή επιφάνεια. Αποφύγετε τη ρύπανση ιδιαίτερα της υποδοχής φόρτισης και των επαφών, π.χ. με άμμο ή χώμα.

Συνδέστε το φις φόρτισης (5) του φορτιστή στην υποδοχή (6) στην μπαταρία.

Φόρτιση της μπαταρίας στο ποδήλατο (βλέπε εικόνες C και D)

Απενεργοποιήστε την μπαταρία. Καθαρίστε το κάλυμμα της υποδοχής φόρτισης (7). Αποφύγετε τη ρύπανση ιδιαίτερα της υποδοχής φόρτισης και των επαφών, π.χ. με άμμο ή χώμα. Σηκώστε το κάλυμμα της υποδοχής φόρτισης (7) και συνδέστε το φις φόρτισης (5) στην υποδοχή φόρτισης (6).

► Λόγω της θέρμανσης του φορτιστή κατά τη φόρτιση υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς. Φορτίστε τις μπαταρίες στο ποδήλατο μόνο σε στεγνή κατάσταση και σε πυρασφαλή θέση. Εάν αυτό δεν είναι δυνατόν, αφαιρέστε την μπαταρία από το στήριγμα και φορτίστε την σε μια κατάλληλη θέση. Διαβάστε και προσέξτε εδώ τις οδηγίες λειτουργίας της μπαταρίας.

Διαδικασία φόρτισης σε περίπτωση δύο τοποθετημένων μπαταριών

Όταν σε ένα eBike είναι τοποθετημένες δύο μπαταρίες, τότε μπορούν και οι δύο μπαταρίες να φορτιστούν μέσω της μη σφραγισμένης σύνδεσης. Πρώτα φορτίζονται οι δύο μπαταρίες η μια μετά την άλλη μέχρι περίπου 80-90 %, στη συνέχεια φορτίζονται πλήρως οι δύο μπαταρίες παράλληλα (οι φωτοдиодοι (LED) των δύο μπαταριών αναβοσβήνουν).

Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας αποφορτίζονται οι δύο μπαταρίες εναλλάξ.

Όταν αφαιρέσετε τις μπαταρίες από τα στήριγμα, μπορείτε να φορτίσετε κάθε μπαταρία ξεχωριστά.

Διαδικασία φόρτισης

Η διαδικασία της φόρτισης αρχίζει, μόλις ο φορτιστής συνδεθεί με την μπαταρία ή την υποδοχή φόρτισης στο ποδήλατο και στο δίκτυο του ρεύματος.

Υπόδειξη: Η διαδικασία της φόρτισης είναι δυνατή μόνο, όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας eBike βρίσκεται στην επιτρεπτή περιοχή θερμοκρασίας φόρτισης.

Υπόδειξη: Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας της φόρτισης απενεργοποιείται η μονάδα κίνησης.

Η φόρτιση της μπαταρίας είναι δυνατή με και χωρίς υπολογιστή οχήματος. Χωρίς υπολογιστή οχήματος μπορείτε να

παρακολουθήστε τη διαδικασία φόρτισης στην ένδειξη της κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας.

Σε περίπτωση συνδεδεμένου υπολογιστή οχήματος εμφανίζεται στην οθόνη ένα αντίστοιχο μήνυμα.

Η κατάσταση φόρτισης εμφανίζεται με την ένδειξη της κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας **(9)** στην μπαταρία και με τη δοκό στον υπολογιστή οχήματος.

Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης ανάβουν οι φωτιοδιόδοι (LED) της ένδειξης της κατάστασης φόρτισης **(9)** στην μπαταρία. Κάθε συνεχώς αναμμένη φωτιοδιόδος (LED) αντιστοιχεί περίπου σε 20 % χωρητικότητα φορτίου. Η αναβοσβήνουσα φωτιοδιόδος (LED) δείχνει το φορτίο του επόμενου 20 %.

Όταν η μπαταρία eBike είναι εντελώς φορτισμένη, σβήνουν αμέσως οι φωτιοδιόδοι (LED) και ο υπολογιστής οχήματος απενεργοποιείται. Η διαδικασία της φόρτισης τερματίζεται.

Πατώντας το πλήκτρο On/Off **(10)** στην μπαταρία eBike μπορεί να εμφανιστεί η κατάσταση φόρτισης για 3 δευτερόλεπτα.




Αποσυνδέστε τον φορτιστή από δίκτυο του ρεύματος και την μπαταρία από τον φορτιστή.

Κατά την αποσύνδεση της μπαταρίας από τον φορτιστή απενεργοποιείται η μπαταρία αυτόματα.

Υπόδειξη: Σε περίπτωση που έχετε φορτίσει στο ποδήλατο, μετά τη διαδικασία της φόρτισης κλείστε προσεκτικά την υποδοχή φόρτισης **(6)** με το κάλυμμα **(7)**, για να μην μπορεί να εισχωρήσει καθόλου ρύπανση ή νερό.

Σε περίπτωση που ο φορτιστής μετά τη φόρτιση δεν αποσυνδεθεί από την μπαταρία, ενεργοποιείται ο φορτιστής μετά από μερικές ώρες ξανά, ελέγχει την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας και αρχίζει ενδοχόμενως ξανά με τη διαδικασία φόρτισης.

Σφάλματα - Αιτίες και αντιμετώπιση

Αιτία	Αντιμετώπιση
 Μπαταρία ελαττωματική	Δύο φωτιοδιόδοι (LED) αναβοσβήνουν στην μπαταρία. Αποταθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορα ποδηλάτων.
 Πολύ ζεστή ή πολύ κρύα μπαταρία	Τρεις φωτιοδιόδοι (LED) αναβοσβήνουν στην μπαταρία. Αποσυνδέστε την μπαταρία από τον φορτιστή, μέχρι να επιτευχθεί η περιοχή της θερμοκρασίας φόρτισης. Συνδέστε την μπαταρία ξανά στον φορτιστή, αφού πρώτα φθάσει στην επιτρεπτή θερμοκρασία φόρτισης.
 Ο φορτιστής δε φορτίζει.	Δεν αναβοσβήνει καμία φωτιοδιόδος (LED) (ανάλογα με την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας eBike ανάβουν συνεχώς μια ή περισσότερες φωτιοδιόδοι (LED)). Αποταθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορα ποδηλάτων.
Καμία δυνατή διαδικασία φόρτισης (καμία ένδειξη στην μπαταρία)	
Το φως δεν είναι σωστά συνδεδεμένο	Ελέγξτε όλες τις βυσματούμενες συνδέσεις.
Οι επαφές στην μπαταρία είναι λερωμένες	Καθαρίστε προσεκτικά τις επαφές στην μπαταρία.
Πρίζα, καλώδιο ή φορτιστής ελαττωματικός	Ελέγξτε την τάση δικτύου, αναθέστε τον έλεγχο του φορτιστή σε έναν έμπορα ποδηλάτων.
Μπαταρία ελαττωματική	Αποταθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορα ποδηλάτων.

Συντήρηση και Service

Συντήρηση και καθαρισμός

Σε περίπτωση βλάβης του φορτιστή, απευθυνθείτε παρακαλώ σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορα ποδηλάτων.

Εξυπηρέτηση πελατών και συμβουλές εφαρμογής

Σε περίπτωση που έχετε ερωτήσεις σχετικά με τον φορτιστή, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορα ποδηλάτων.

Στοιχεία επικοινωνίας εξουσιοδοτημένων εμπόρων ποδηλάτων μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα www.bosch-ebike.com.

Απόσυρση

Οι φορτιστές, τα εξαρτήματα και οι συσκευασίες πρέπει να ανακυκλώνονται με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.

Μη ρίχνετε τους φορτιστές στα οικιακά απορρίμματα!

Μόνο για χώρες της ΕΕ:



Σύμφωνα με την ευρωπαϊκή οδηγία 2012/19/ΕΕ περί ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών παλιών συσκευών και την υλοποίησή της σε εθνικό δίκαιο, πρέπει οι μη ικανοί πλέον προς χρήση φορτιστές να συγκεντρώνονται ξεχωριστά και να παραδίδονται σε μια φιλική προς το περιβάλλον ανακύκλωση.

Με την επιφύλαξη αλλαγών.



 [KTMBIKESOFFICIAL](#)
 [KTMBIKEINDUSTRIES](#)
[#WEBLEEDORANGE](#)

Με την επιφύλαξη τεχνικών αλλαγών χωρίς περαιτέρω πληροφορίες. Δεν φέρουμε ευθύνη για σφάλματα και τυπογραφικά λάθη.
Έκδοση: Ιούλιος 2021

Specifications are subject to change without notice. For errors, technical mistakes and misprints no liability is assumed. Stand: July 2021

ΑΡ. ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

00012022122

B I K E S
M A D E I N
A U S T R I A
S I N C E
1 9 6 4

**KTM FAHRRAD
GMBH**

Harlochnerstraße 13
5230 Mattighofen
Austria

KTM-BIKES.AT

**KTM FAHRRAD
DEUTSCHLAND GMBH**

Adolf-Kolping-Straße 34
D-84359 Simbach am Inn
Germany